Détour le long des chemins de Beauport

Réimaginer les modes de mobilité péri-urbaines et de la diversification des tissus périphériques de la ville de Québec.

Les modes de transport à l'échelle régionale et leur raison d'être ont beaucoup évolué lors des dernières décennies. Ils ont laissé leur marque sur le quartier de Beauport. L'aire d'intervention est ceinturée d'autoroute, isolée, offrant peu de services de proximité pour un quartier clé de l'articulation dynamique entre la ville de Québec et son territoire au Nord-Est.

Nous proposons un aménagement sous la forme d'une double intervention :

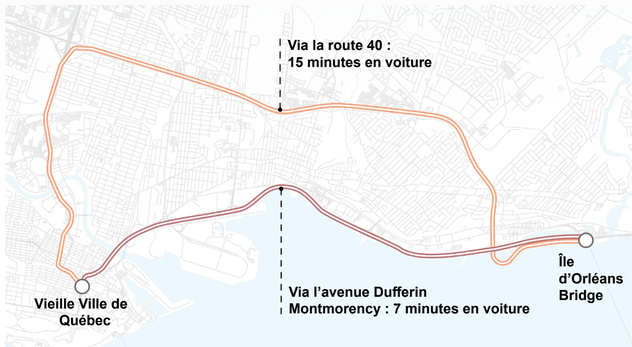
1. La désactivation et réduction de l'autoroute surdimensionnée Dufferin-Montmorency afin de désenclaver les communautés locales et de réorienter le quartier vers son littoral. Nous proposons de rendre à la nature une partie des surfaces de route le long de l'eau, transformant le littoral en une côte sauvage. Le chemin courant le long de ce littoral devient une promenade. Les deltas des rivières et les criques sont restaurés. Nous rendons les terres à leur territoire proche et encourageons la faune locale à reprendre sa place tout en faisant profiter la ville de Québec et ses citoyens.

2. En complément et contre poids d'un réaménagement à l'échelle régionale de l'autoroute Dufferin Montmorency, nous proposons de réinvestir le terrain de l'ancienne ligne de chemin de fer qui traverse le quartier de Beauport en amont de l'autoroute. Le transformer en parcelles participatives, aux usages multiples dépendants de leur juxtaposition directe aidera à régénérer les communautés locales, à diversifier l'usage de ces lieux avec des commerces locaux, et surtout offrir plus d'autonomie aux citoyens. C'est ce nouveau dynamisme qui leur permettra aussi de connecter pleinement avec le littoral restauré.

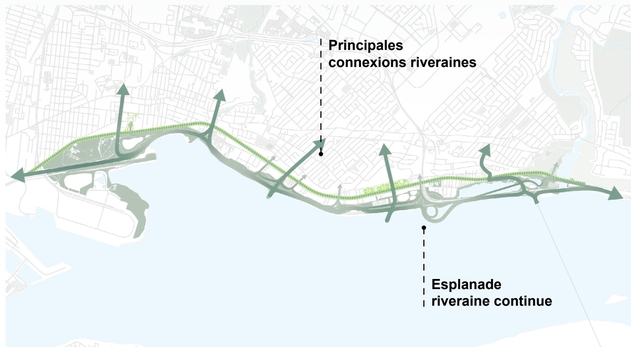
Pendant plus d'un siècle les réseaux routiers et ferroviaires qui traverse Beauport a accéléré le transport et le voyage entre les différentes régions de la province. Cela a eu comme conséquence d'isoler et couper le littoral du Saint Laurent de ses points forts et de Quebec. Au lieu de court circuiter cette zone, nous proposons un détour ou il est à nouveau possible et attractif de prendre le temps de découvrir le littoral du Saint Laurent et son tissu urbain en amont à travers ses nouveaux chemins.

Le projet capte l'élan du nouveau tramway en devenir qui s'étend jusqu'au quartier Maizerets en imaginant des arrêts supplémentaires qui sauront convaincre la mobilité des citadins désireux de plus d'espace, encouragés par la vague du travail à distance. Il ne s'agit pas de remplacer les micro-industries locales mais de les mixer avec ceux qui souhaitent travailler de chez eux.

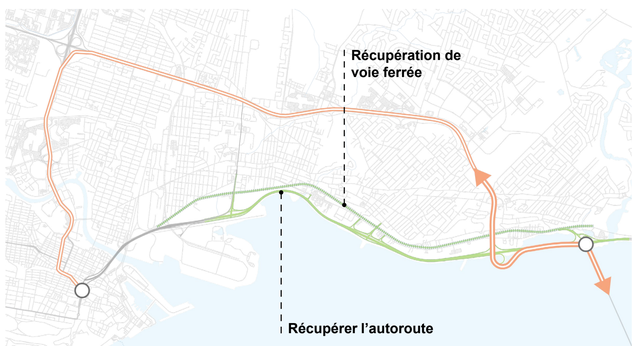
Le tramway continue jusqu'aux Chutes de Montmorency, maintenant partie intégrante du Grand Parc Ecologique de Montmorency. Celui-ci assume sa position stratégique comme le premier arrêt du train de Charlevoix, qui ouvre la porte vers le Nord-Est du littoral. Une dimension culturelle supplémentaire s'ajoute au parc sous la forme d'un musée pour rendre hommage à l'histoire du développement industriel et du peuplement de ce littoral alimenté par l'énergie hydraulique des chutes de Montmorency et du chemin de fer.



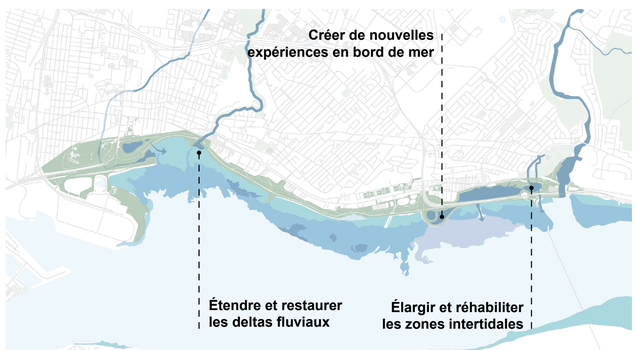
Autoroute Existante et Temps de Trajet



Rééquilibrer l'Accès et la Connectivité



Réaménagement de l'Autoroute et des Voies Ferrées



Rééquilibrer les Espaces Ouverts et les Écosystèmes

DETOUR LE LONG DES CHEMINS DE BEAUPORT

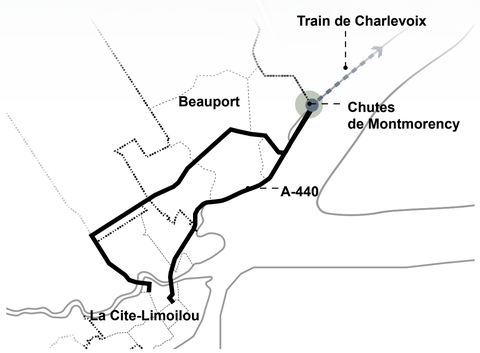
Les modes de transport à l'échelle régionale et leur raison d'être ont beaucoup évolué lors des dernières décennies. Ils ont laissé leur marque sur le quartier de Beauport. L'aire d'intervention est ceinturée d'autoroute, isolée, offrant peu de services de proximité pour un quartier clé de l'articulation dynamique entre la ville de Québec et son territoire au Nord-Est.

Nous proposons un aménagement sous la forme d'une double intervention :

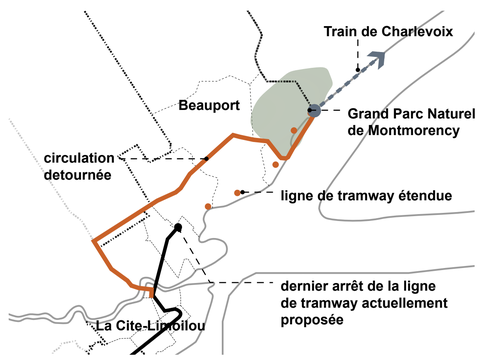
1. La désactivation et réduction de l'autoroute surdimensionnée Dufferin-Montmorency afin de désenclaver les communautés locales et de réorienter le quartier vers son littoral. Nous proposons de rendre à la nature une partie des surfaces de route le long de l'eau, transformant le littoral en une côte sauvage. Le chemin courant le long de ce littoral devient une promenade. Les deltas des rivières et les criques sont restaurés. Nous rendons les terres à leur territoire proche et encourageons la faune locale à reprendre sa place tout en faisant profiter la ville de Québec et ses citoyens.

2. En complément et contre poids d'un réaménagement à l'échelle régionale de l'autoroute Dufferin Montmorency, nous proposons de réinvestir le terrain de l'ancienne ligne de chemin de fer qui traverse le quartier de Beauport en amont de l'autoroute. Le transformer en parcelles participatives, aux usages multiples dépendants de leur juxtaposition directe aidera à régénérer les communautés locales, à diversifier l'usage de ces lieux avec des commerces locaux, et surtout offrir plus d'autonomie aux citoyens. C'est ce nouveau dynamisme qui leur permettra aussi de connecter pleinement avec le littoral restauré.

Pendant plus d'un siècle les réseaux routiers et ferroviaires qui traverse Beauport a accéléré le transport et le voyage entre les différentes régions de la province. Cela a eu comme conséquence d'isoler et couper le littoral du Saint Laurent de ses points forts et de Quebec. Au lieu de court circuiter cette zone, nous proposons un détour ou il est à nouveau possible et attractif de prendre le temps de découvrir le littoral du Saint Laurent et son tissu urbain en amont à travers ses nouveaux chemins.

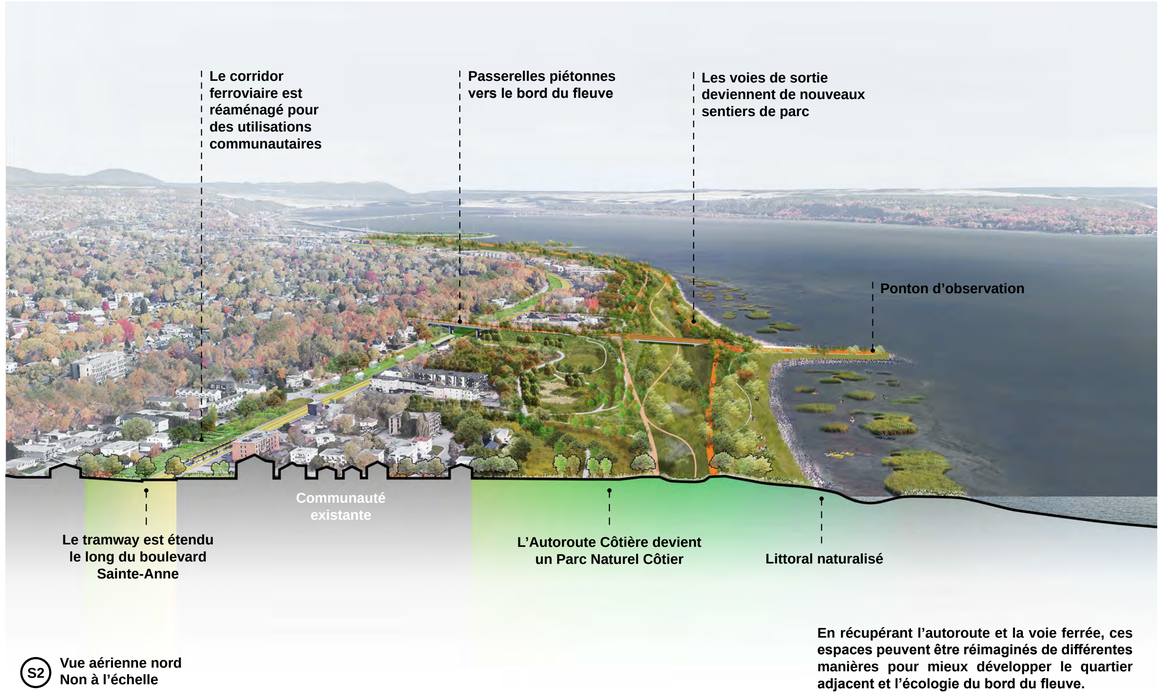


Rééquilibrer l'Accès et la Connectivité



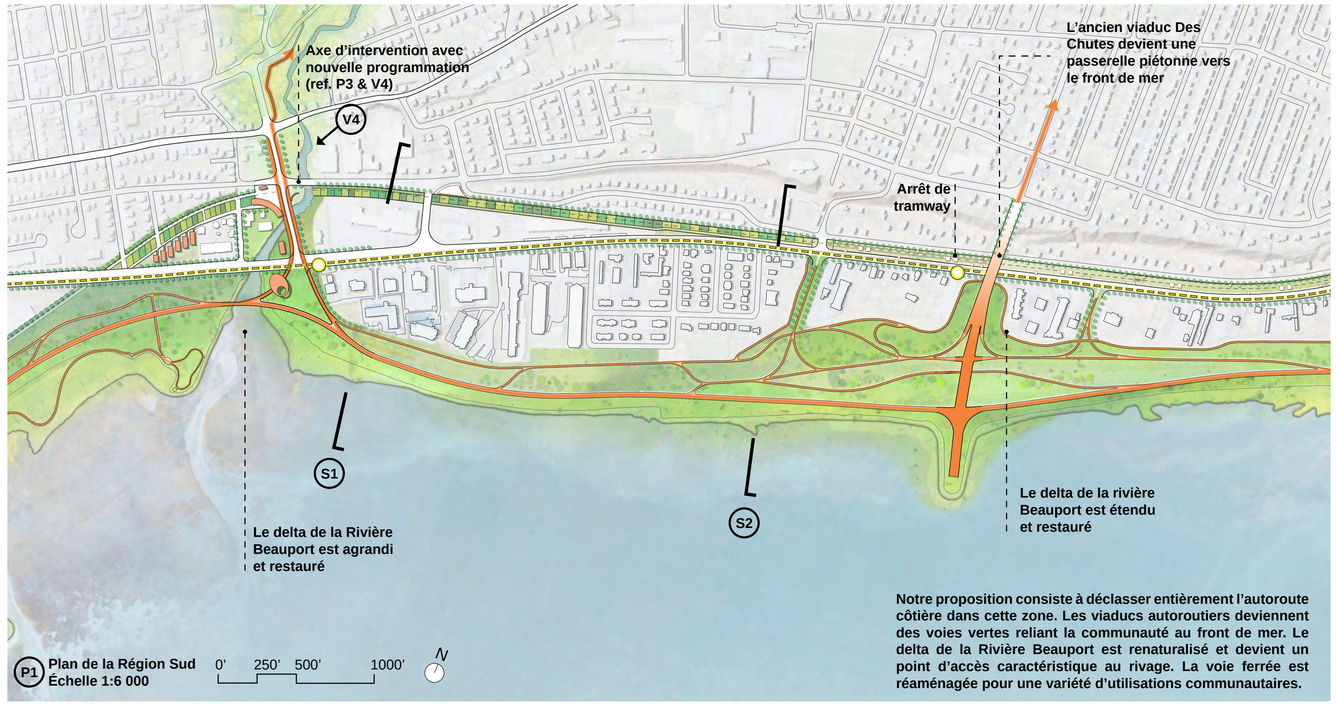
Rééquilibrer les Espaces Ouverts et les Écosystèmes

3551f95827



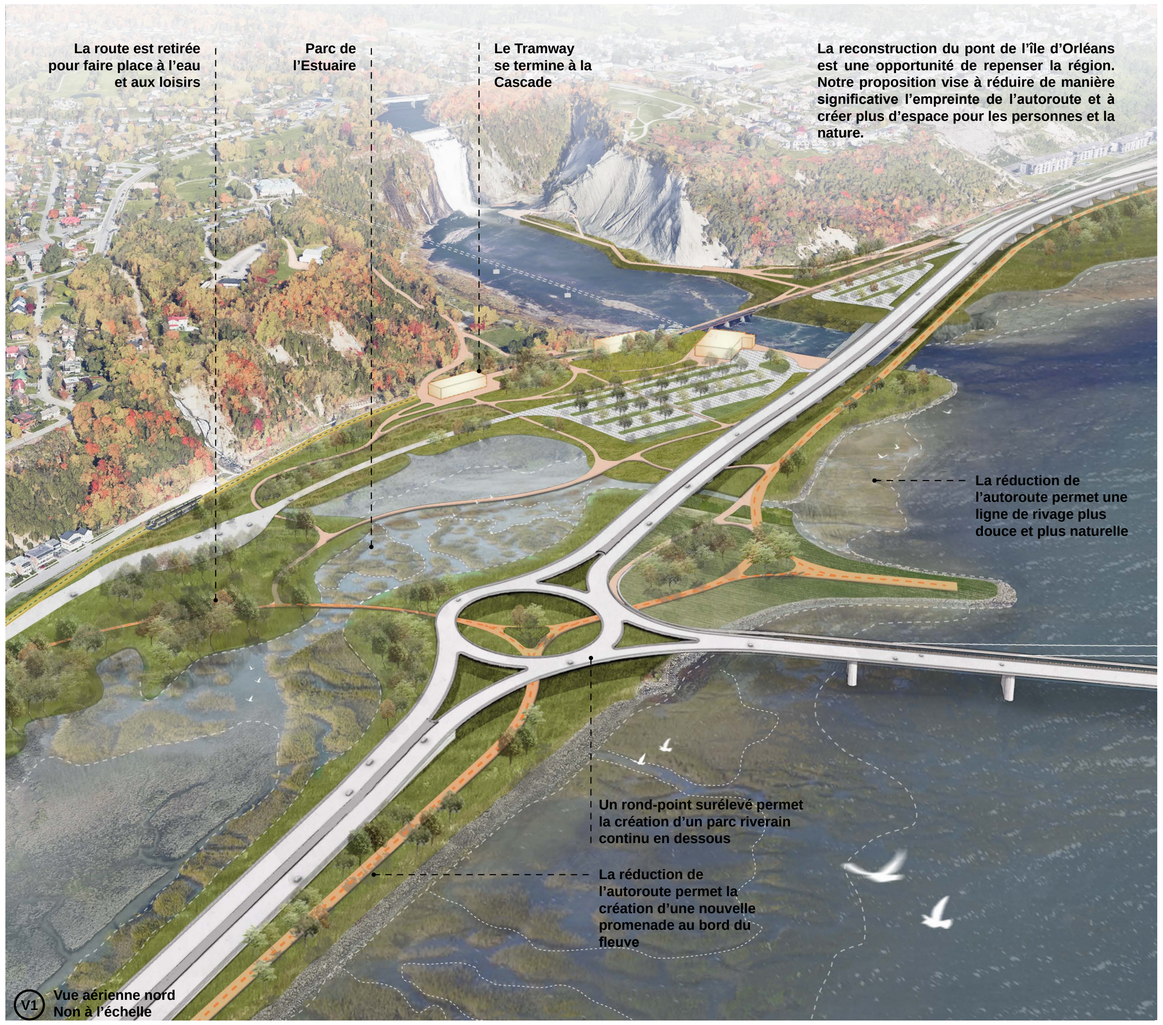
En récupérant l'autoroute et la voie ferrée, ces espaces peuvent être réimaginés de différentes manières pour mieux développer le quartier adjacent et l'écologie du bord du fleuve.

S2 Vue aérienne nord
Non à l'échelle



Notre proposition consiste à déclasser entièrement l'autoroute côtière dans cette zone. Les viaducs autoroutiers deviennent des voies vertes reliant la communauté au front de mer. Le delta de la Rivière Beauport est renaturalisé et devient un point d'accès caractéristique au rivage. La voie ferrée est réaménagée pour une variété d'utilisations communautaires.

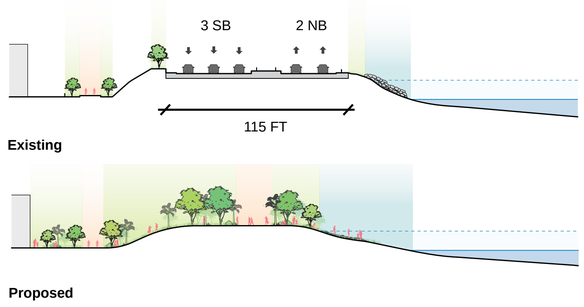
P1 Plan de la Région Sud
Échelle 1:6 000



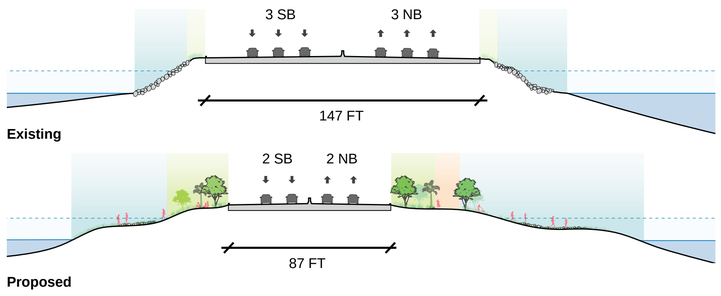
V1 Vue aérienne nord
Non à l'échelle

Notre proposition consiste à réduire l'autoroute de 6 voies de circulation à 4. Cela permet de créer de l'espace pour un sentier continu en bord de fleuve et une côte renaturalisée. À l'atterrissage du pont de l'île d'Orléans, un rond-point surélevé relie l'autoroute au pont.

P2 Plan de la région Nord
Échelle 1:6 000



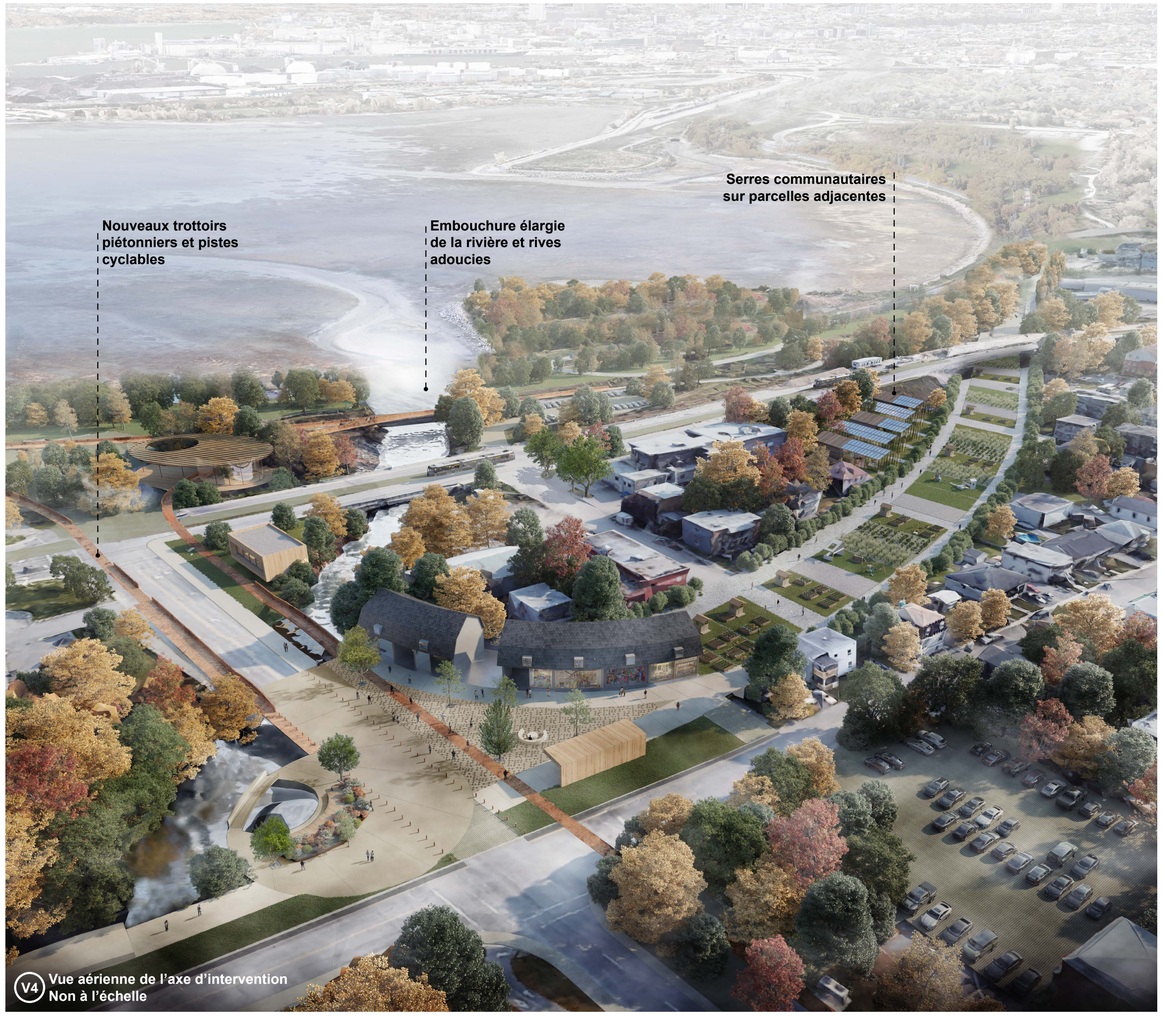
S1 Section d'autoroute
Échelle 1:500
0' 20' 40' 80'



S3 Section d'autoroute
Échelle 1:500
0' 20' 40' 80'

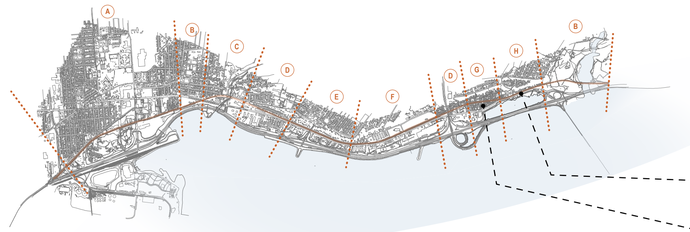
3551f95827

V3 Réutilisation du tramway le long de l'eau
Non à l'échelle

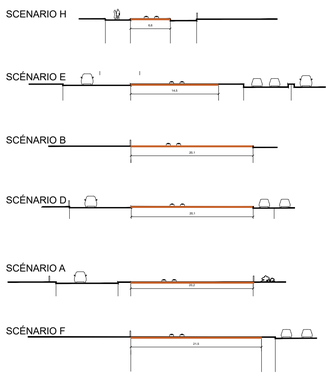


V4 Vue aérienne de l'axe d'intervention
Non à l'échelle

Identification de la variation ferroviaire le long du site du projet



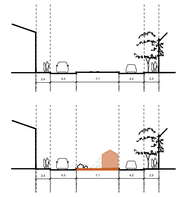
Variations dans la largeur des parcelles ferroviaires

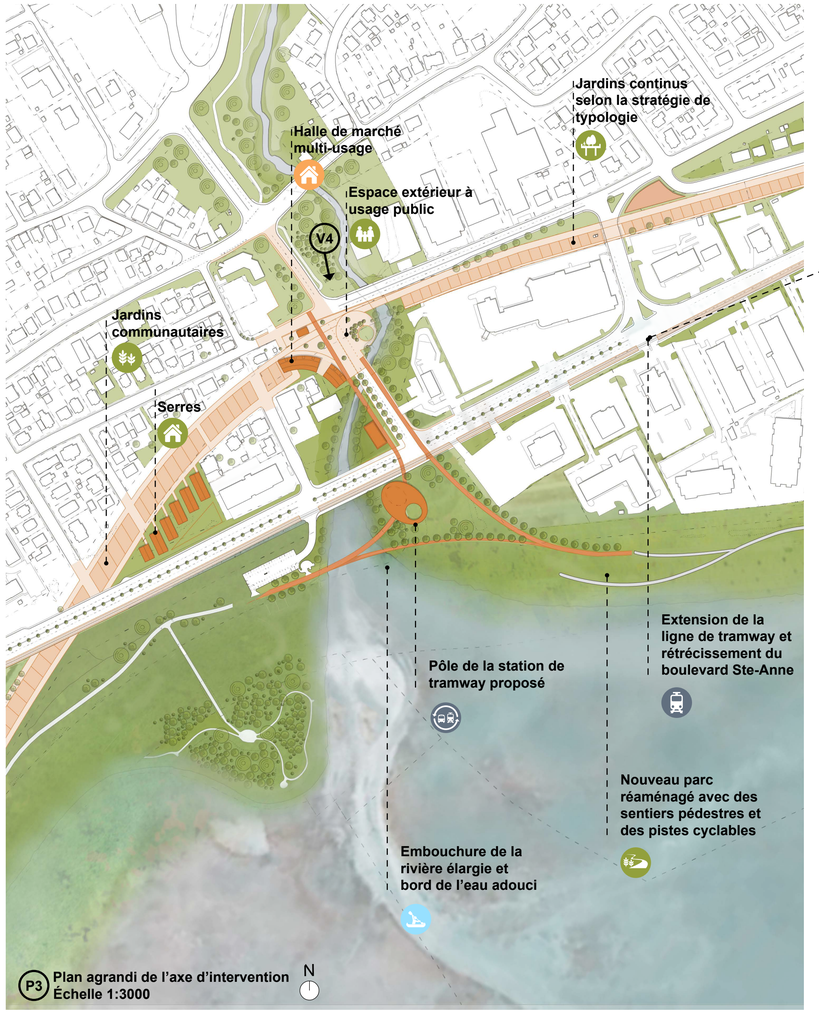


Transformer le terrain de l'ancienne ligne de chemin de fer en parcelles participatives, aux usages multiples dépendants de leur juxtaposition directe aidera à régénérer les communautés locales, à diversifier l'usage de ces lieux avec des commerces locaux, et surtout offrir plus d'autonomie aux citoyens.

Carte Ocupation Des Sols Variation de la largeur du terrain le long de la voie ferrée.

Exemple de réutilisation de la voie ferrée Scenario G





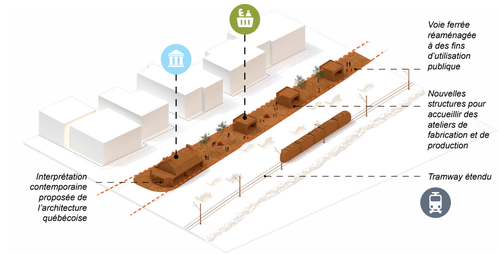
P3 Plan agrandi de l'axe d'intervention
Échelle 1:3000

SCÉNARIO H

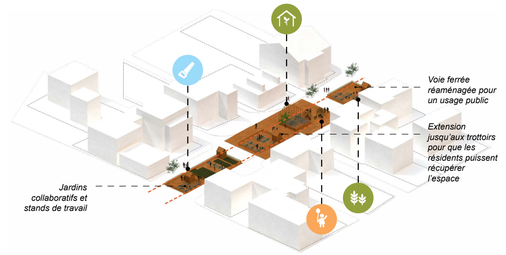
SCÉNARIO G

Typologies de récupération du droit de passage le long de la voie ferrée

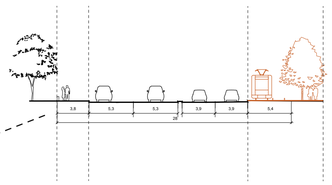
SCÉNARIO H
VOIE FERRÉE ENTRE DEUX ROUTES - LARGEUR MOYENNE



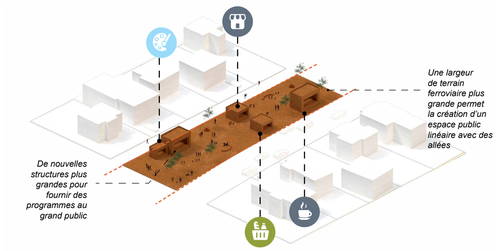
SCÉNARIO G
VOIE FERRÉE DANS UN PETIT CORRIDOR RÉSIDENTIEL



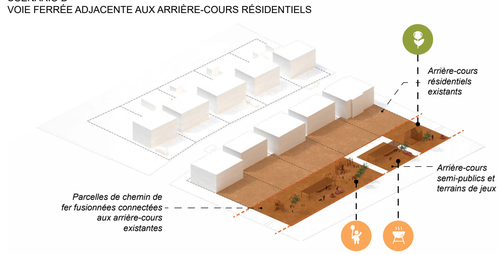
PROFIL DE RUE PROPOSÉ DU BOULEVARD
STE-ANNE AVEC LE TRAMWAY ÉTENDU



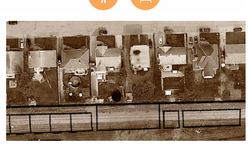
SCÉNARIO E
VOIE FERRÉE ENTRE UNE ROUTE PRINCIPALE ET UNE ROUTE SECONDAIRE



SCÉNARIO D
VOIE FERRÉE ADJACENTE AUX ARRIÈRE-COURS RÉSIDENTIELS



SCÉNARIO E



SCÉNARIO D

3551f95827