LE RIVAGE DE L’ÉCOUMÈNE

La notion de l'écoumène, envisagée comme l'empreinte de l'humanité sur la Terre, aborde les dynamiques entre êtres humains et nature qui sont au cœur de la crise écologique actuelle. Héritée des sages autochtones, cette perspective considère l'humain non pas comme l'épicentre de l'existence, mais plutôt comme un élément parmi d'autres dans le tissage complexe de la vie sur Terre. L'humain possède néanmoins des capacités cognitives bien à lui qui lui permettent de choisir ses impacts sur d'autres êtres vivants. Il peut soit se distancer, domestiquer ces êtres ou chercher à établir une symbiose.

C’est dans ce contexte que Le Rivage de l'Écoumène se dévoile comme un écho vivant de cette troisième voie, la symbiose. Le projet prend racine dans plusieurs mouvements forts voulant rapprocher les êtres aux espèces vivantes.

Le rivage fréquenté

Confrontant des années où le territoire naturel a été sacrifié sur l'autel de la mobilité automobile, le projet prévoit le remplacement progressif d’une portion de l'autoroute Dufferin-Montmorency par une esplanade fluviale pleine de vie. L’initiative vise à rétablir une connexion entre le fleuve et la ville tout en favorisant la régénération des écosystèmes. Cette conversion marque un engagement profond envers l'écologie et le bien-être collectif en offrant de nouveaux espaces de vie, de détente et de contemplation au bord de l'eau.

Le boulevard urbain

Parallèlement à ces changements, l’axe Sainte-Anne est au cœur d'un projet de transformation en boulevard urbain maintenant connecté à l’autoroute. Cette mutation s'inscrit dans une vision de mobilité durable en y intégrant un service de transport collectif électrifié et des infrastructures pour le déplacement actif. Le boulevard urbain vient ainsi broder de meilleurs liens entre le Port de Québec et la chute Montmorency tout en participant à l’activation de lieux d’échanges dans le centre-ville et le centre historique de Beauport. Réalisées en phases, ces interventions permettent à de nouvelles pratiques de mobilité de prendre place graduellement pour offrir un paysage bâti qui évolue avec ses occupants.

Le parcours de jardins

Le parcours de jardins, tel un guide le long des rives, est façonné par la mise en place de haltes. Ces stations incluent des jardins, des œuvres d'art public et des pavillons architecturaux réalisés pour offrir un programme culturel reflétant l'air du temps. Associés à un événement culturel biennal, ces espaces modulables permettent un dialogue évolutif sur la place publique.

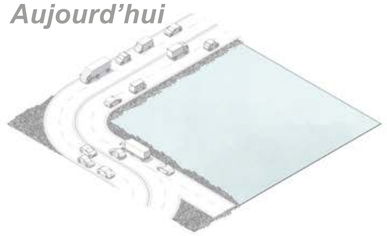
L'élément central de ces points d'intérêt est un bâtiment emblématique réalisé comme véritable lieu de rencontre. Ses formes seront définies à travers les grands principes de conception de l’architecture des peuples autochtones privilégiant des choix basés sur le climat, les technologies vernaculaires, l’économie, l’organisation sociale, la spiritualité et l’histoire. Imaginé comme une structure organique qui s’étend pour prolonger un

itinéraire vers un nouveau sommet, ce bâtiment sera le résultat d'un effort collaboratif visant à intégrer divers récits.

Telle une scène de danse témoignant de l’époque présente et de celles traversées, Le Rivage de l'Écoumène se révèle ainsi comme un reflet de nos espoirs inscrit dans le Littoral Est de Québec.

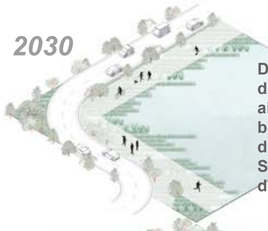
Le Rivage de l'Écoumène

Aujourd'hui



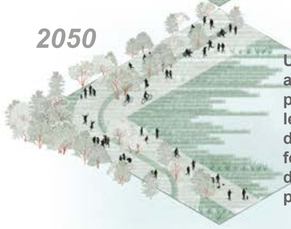
Le Rivage de l'Écoumène reflète un futur où l'interaction respectueuse entre l'homme et son environnement forge une nouvelle identité collective témoignant de nos espoirs pour une cohabitation équilibrée en réconciliant les plaisirs, les besoins et nos ambitions.

2030



Démantèlement de la moitié de l'autoroute permettant ainsi la réhabilitation des berges et la mise en place d'un boulevard urbain sur Sainte-Anne, avec son réseau de transport urbain collectif.

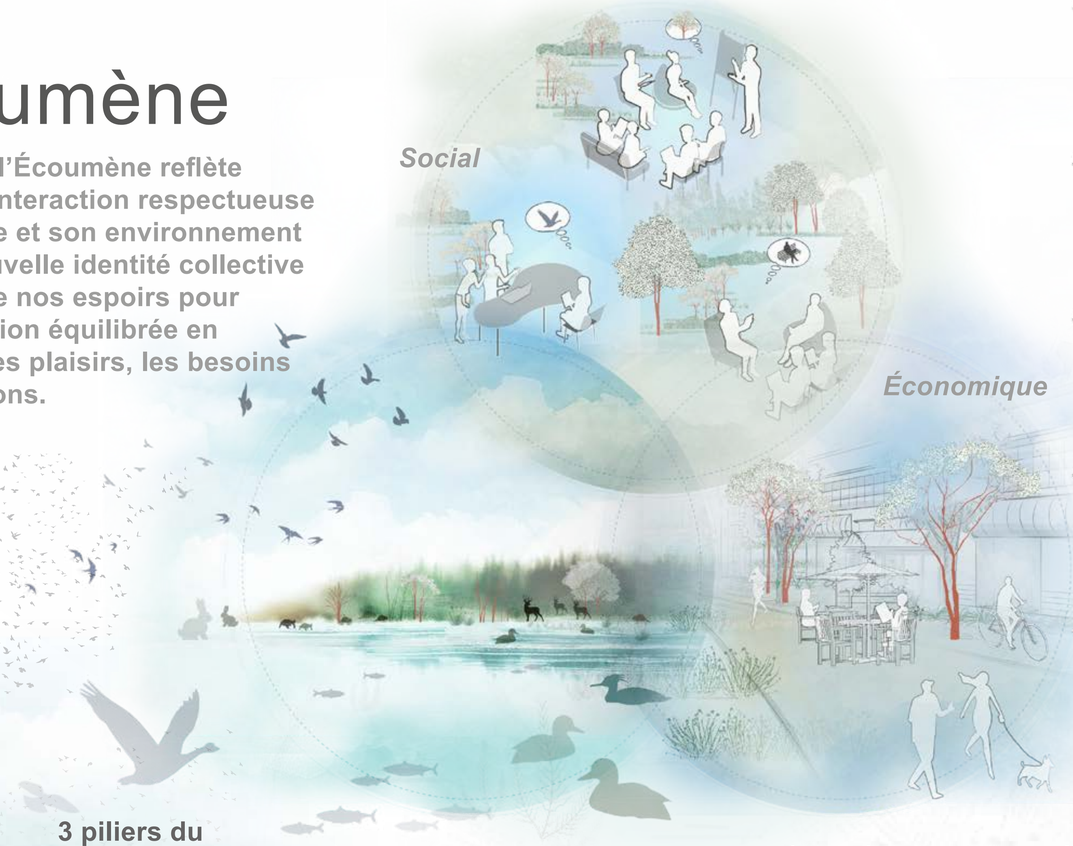
2050



Une fois les alternatives au transport solo mises en place, le démantèlement et le réaménagement du reste de l'emprise autoroutière se fera en lien avec la vision dégagée tout le long du processus participatif.

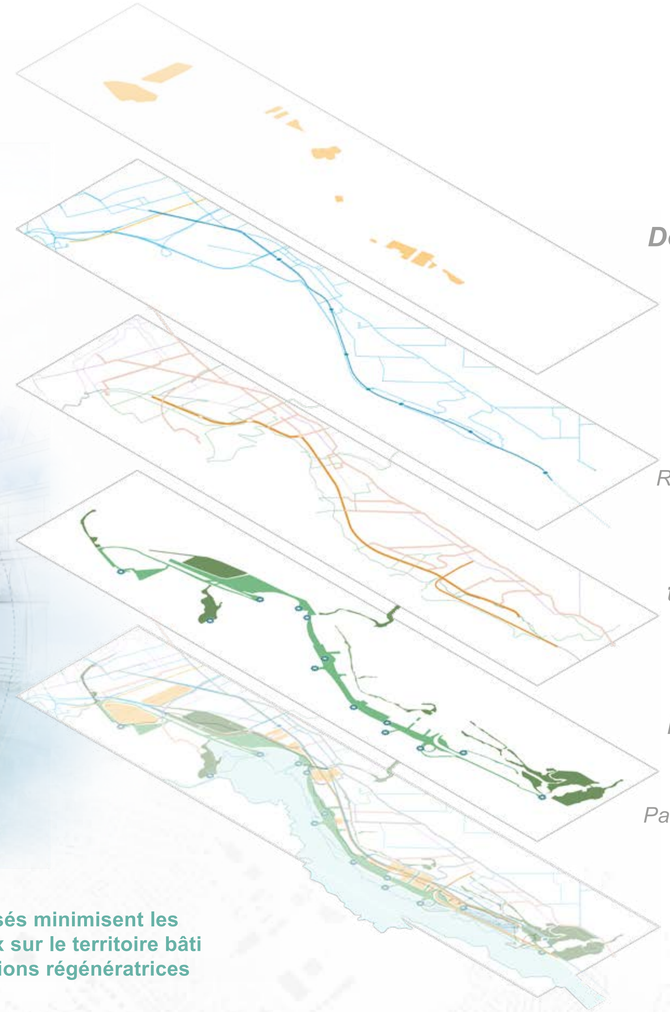
2075

Remplacement progressif de l'autoroute et régénération des battures



3 piliers du développement durable

Les aménagements proposés minimisent les impacts environnementaux sur le territoire bâti et proposent des interventions régénératrices des écosystèmes.



Développement urbain
Quartier revitalisé

Transport collectif
Réseau du tramway et d'autobus

Mobilité et transport actif
Boulevard et liens actifs aménagés

Espaces verts et points d'intérêt
Parc linéaire proposé

Secteur à l'étude

Plan d'ensemble

e0d3c35b6b

Ce projet se présente comme un parcours conçu pour offrir une expérience flexible et accessible à partir de multiples points d'entrée. Cette configuration vise à accueillir une diversité de publics en reconnaissant et en s'adaptant aux différents modes d'accès au site.

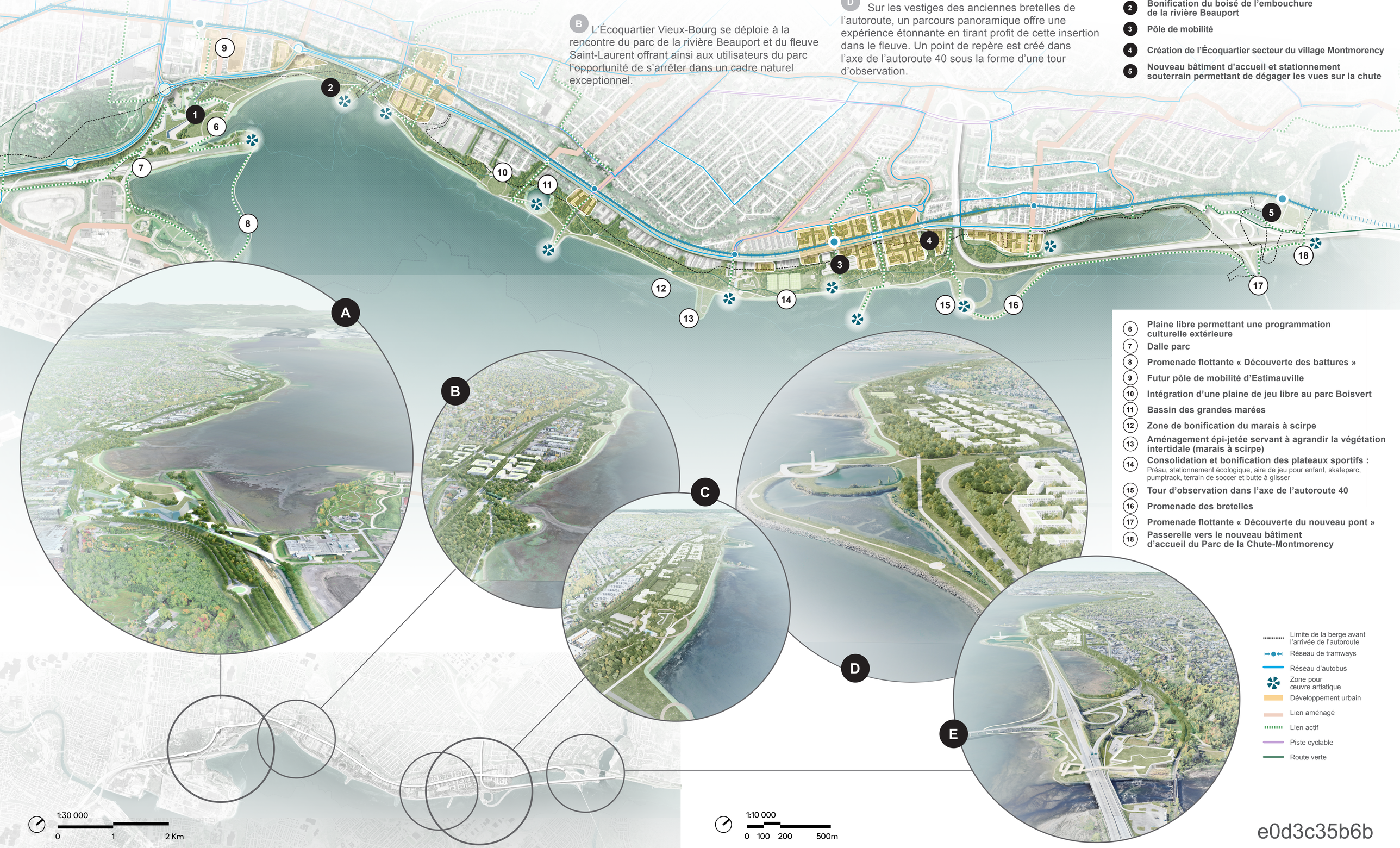
A Située à l'ouest du site, face à la baie de Beauport, une dalle parc ainsi qu'une passerelle flottante offrent aux piétons et cyclistes un accès direct depuis la plage vers le domaine de Maizerets. Cette entrée remarquable ouvre la voie vers un vaste centre multiculturel conçu comme un espace d'interaction et d'accueil pour des événements d'envergure.

B L'Écoquartier Vieux-Bourg se déploie à la rencontre du parc de la rivière Beauport et du fleuve Saint-Laurent offrant ainsi aux utilisateurs du parc l'opportunité de s'arrêter dans un cadre naturel exceptionnel.

C La transformation de l'autoroute en un parc linéaire favorise la revitalisation écologique du littoral et forge des liens entre les quartiers et le fleuve. Des interventions sur les voies perpendiculaires au fleuve encouragent une interaction bidirectionnelle attirant les visiteurs vers l'urbanité, et inversement rapprochant la ville de la nature.

D Sur les vestiges des anciennes bretelles de l'autoroute, un parcours panoramique offre une expérience étonnante en tirant profit de cette insertion dans le fleuve. Un point de repère est créé dans l'axe de l'autoroute 40 sous la forme d'une tour d'observation.

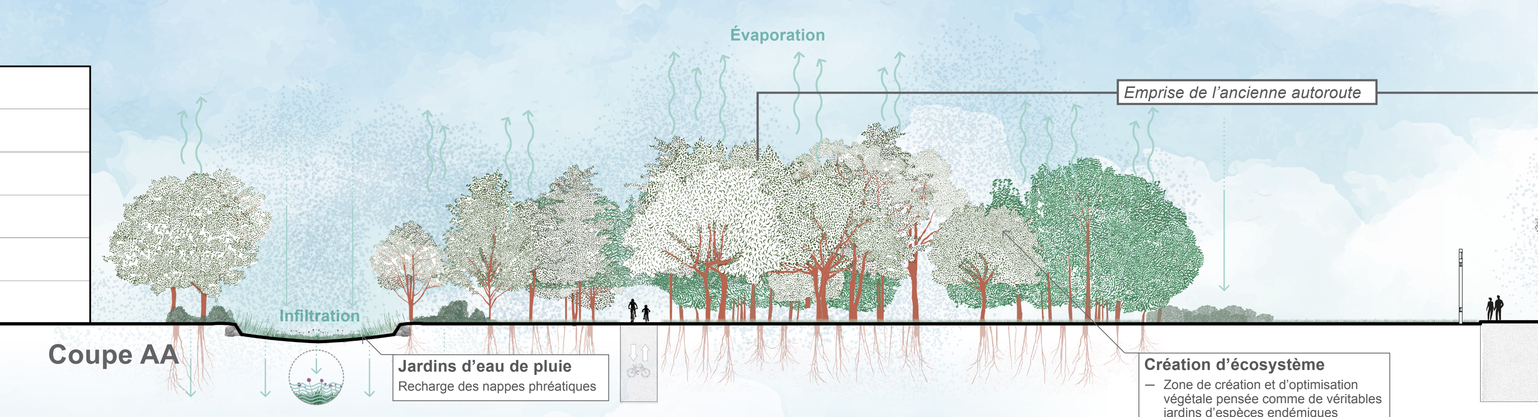
E La chute Montmorency, un site d'attraction de renommée nationale, est désormais reliée par un système de mobilité active et collective à son image.

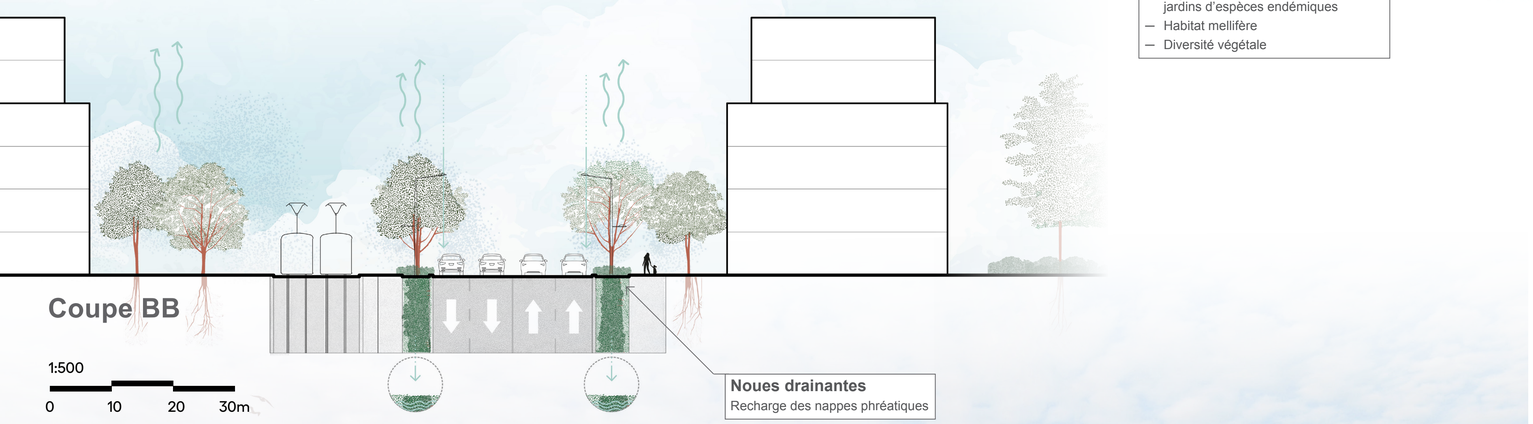


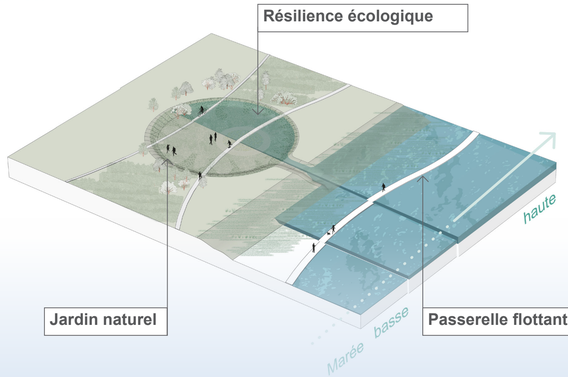
1. **Centre multiculturel** (incubateur, production et diffusion culturelle, résidence d'artistes, centre de congrès et espace citoyen)
2. **Bonification du boisé de l'embouchure de la rivière Beauport**
3. **Pôle de mobilité**
4. **Création de l'Écoquartier secteur du village Montmorency**
5. **Nouveau bâtiment d'accueil et stationnement souterrain permettant de dégager les vues sur la chute**
6. **Plaine libre permettant une programmation culturelle extérieure**
7. **Dalle parc**
8. **Promenade flottante « Découverte des battures »**
9. **Futur pôle de mobilité d'Estimauville**
10. **Intégration d'une plaine de jeu libre au parc Boisvert**
11. **Bassin des grandes marées**
12. **Zone de bonification du marais à scirpe**
13. **Aménagement épi-jetée servant à agrandir la végétation intertidale (marais à scirpe)**
14. **Consolidation et bonification des plateaux sportifs :** Préau, stationnement écologique, aire de jeu pour enfant, skateparc, pumptrack, terrain de soccer et butte à glisser
15. **Tour d'observation dans l'axe de l'autoroute 40**
16. **Promenade des bretelles**
17. **Promenade flottante « Découverte du nouveau pont »**
18. **Passerelle vers le nouveau bâtiment d'accueil du Parc de la Chute-Montmorency**

- Limite de la berge avant l'arrivée de l'autoroute
- Réseau de tramways
- Réseau d'autobus
- Zone pour œuvre artistique
- Développement urbain
- Lien aménagé
- Lien actif
- Piste cyclable
- Route verte

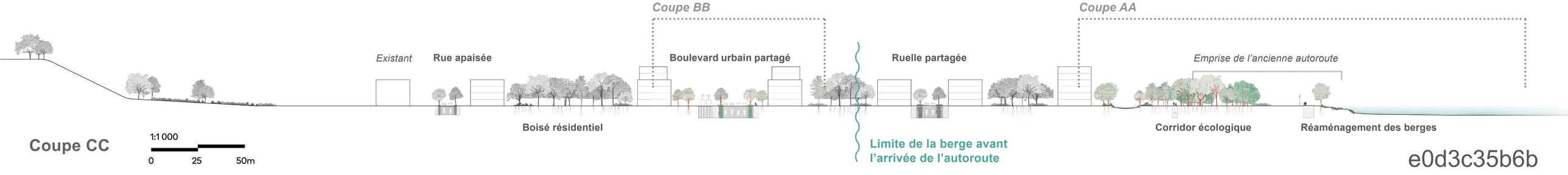
e0d3c35b6b







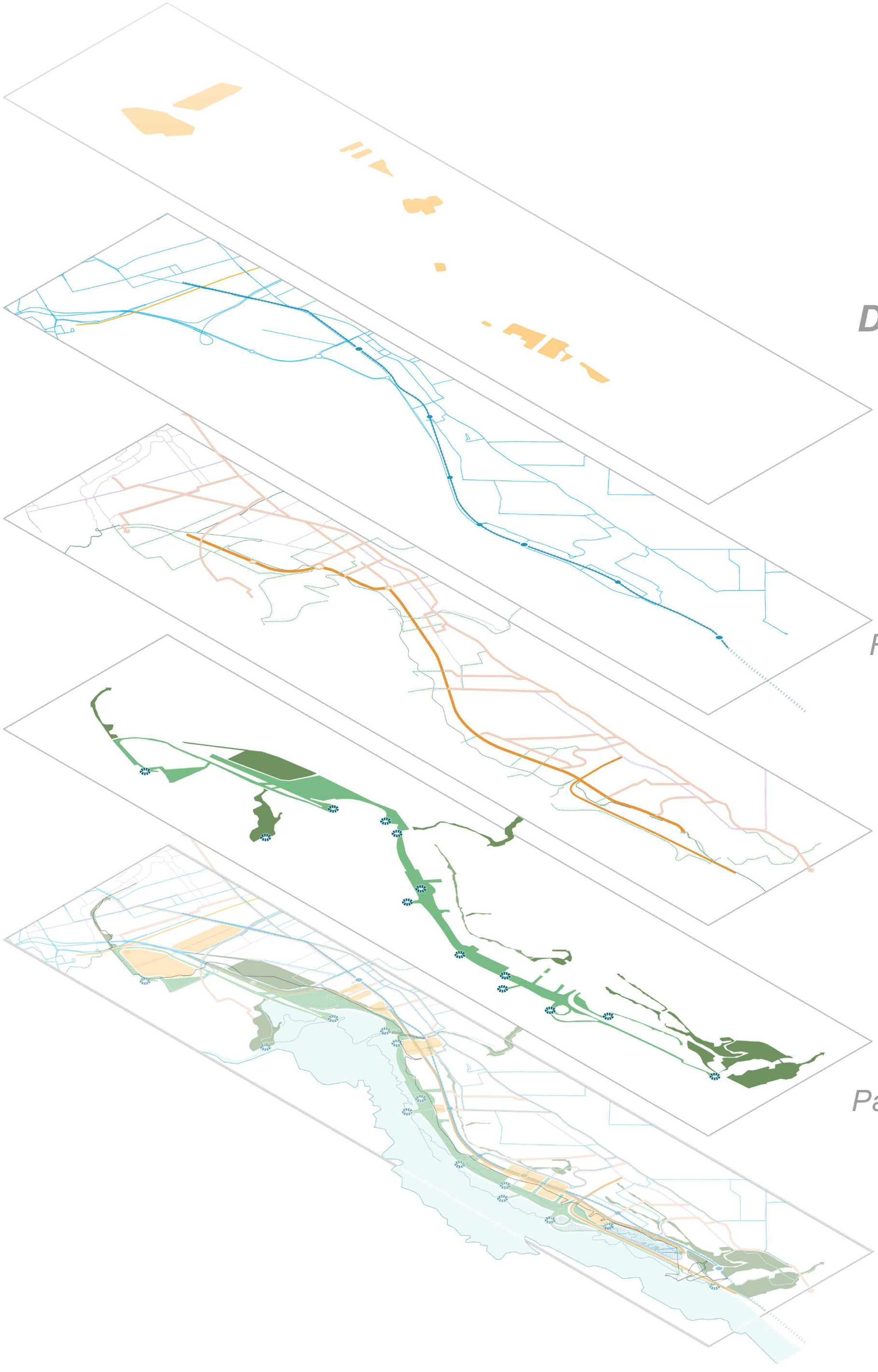
Cette station met en exergue une marée spectaculaire, avec un écart de hauteur d'eau avoisinant les 5 mètres durant une journée ordinaire. À marée basse, un chemin piétonnier, habituellement englouti à marée haute, se révèle, invitant les visiteurs à expérimenter la poésie d'une symbiose entre l'Homme et la nature.



e0d3c35b6b

Plan d'ensemble

Halte Jardin



Développement urbain

Quartier revitalisé

Transport collectif

Réseau du tramway et d'autobus

Mobilité et transport actif

Boulevard et liens actifs aménagés

Espaces verts et points d'intérêt

Parc linéaire proposé

Secteur à l'étude