

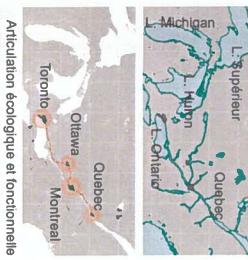
Récupérer et mettre en valeur le Saint-Laurent

LITTORAL EST Bord de rivière à Québec

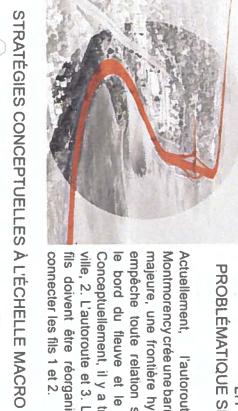
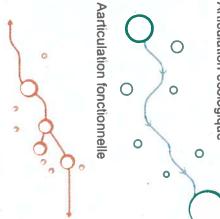
Afin d'envisager une transformation qui développera le territoire à son plein potentiel, il est essentiel de comprendre le rôle du territoire dans les systèmes régionaux de villes articulées le long du fleuve Saint-Laurent. La proposition vise à améliorer l'accessibilité au rivage et la connectivité des quartiers environnants à la rivière, tout en évaluant la disposition actuelle des infrastructures routières assurant la préservation et la mise en valeur des espaces et systèmes naturels.



■ Emprise urbaine du Québec
■ Littoral Est - Zone d'intervention
■ Fleuve Saint-Laurent et ses affluents



Articulation écologique
Articulation fonctionnelle



STRATÉGIES CONCEPTUELLES À L'ÉCHELLE MACRO



STRATÉGIES SPATIALES D'INTERVENTION À L'ÉCHELLE MACRO

SYSTÈMES STRUCTURANTS DE LA PROPOSITION

Structure fonctionnelle



SCHÉMA DESCONNEXIONS RÉGIONALES

La ville de Québec fait partie d'un axe écologique qui constitue l'épine dorsale du circuit des villes de la côte est du Canada. L'eau est le protagoniste de cet axe qui commence dans le système des grands lacs d'Amérique du Nord et se termine à l'embouchure du fleuve Saint-Laurent dans l'Atlantique Nord.

Dans cet ordre d'idées, la ville de Québec est la porte d'entrée vers le Canada et vers un système régional de villes qui comprend également Toronto, Ottawa et Montréal.

01. Comment relier les îls?

02. Entrer dans l'autoroute

00. État actuel: Barrière entre le fleuve et la ville

00. État actuel de l'axe d'interface (Boulevard Sainte-Anne)

01. Générer une interface entre la ville et le fleuve

02. Articuler le bord de la rivière en générant un Leitmotiv spatial

00. État actuel du Riverrail « hydrophilic » (Autoroute Dufferin-Montmorency)

01. Trafic de surface pacifié

02. Structure écologique

03. Autoroute enterrée

04. Train touristique de surface

01. Trajet de surface

02. Structure écologique

03. Autoroute enterrée

04. Train touristique de surface

La ville de Québec fait partie d'un axe écologique qui constitue l'épine dorsale du circuit des villes de la côte est du Canada. L'eau est le protagoniste de cet axe qui commence dans le système des grands lacs d'Amérique du Nord et se termine à l'embouchure du fleuve Saint-Laurent dans l'Atlantique Nord.

Dans cet ordre d'idées, la ville de Québec est la porte d'entrée vers le Canada et vers un système régional de villes qui comprend également Toronto, Ottawa et Montréal.

03. Entrer dans la rivière avec l'espace public.

04. Entrer dans le îls urbain avec le rivière.

01. Proposition d'axe d'interface (Boulevard Sainte-Anne)

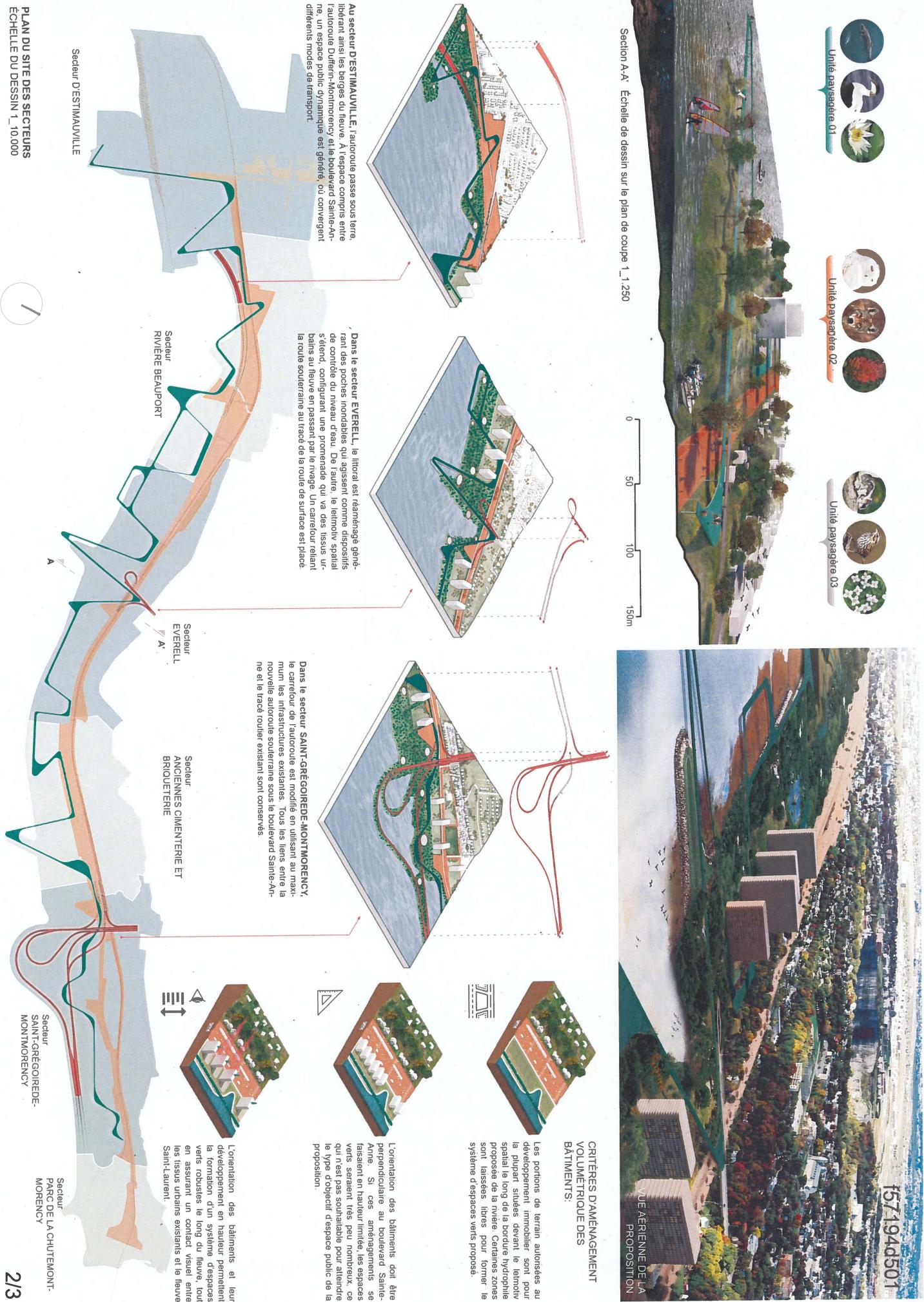
02. Proposition de leitmotiv hydrophile au bord de la rivière.



Traitements urbains

■ Traitement de renouvellement

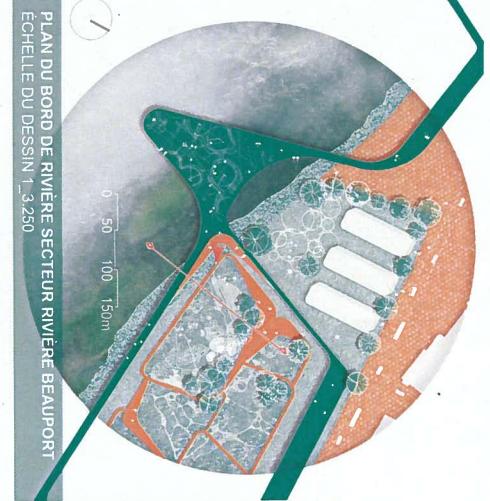
■ Traitement de consolidation



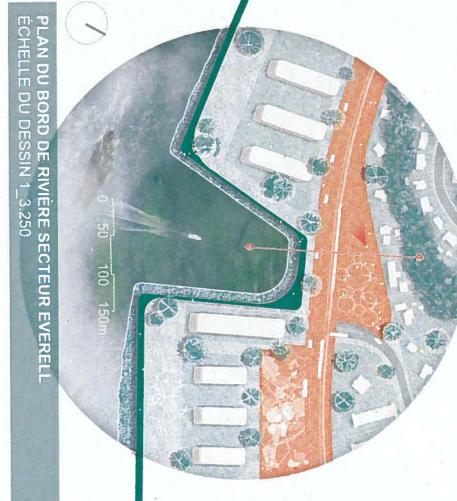
Cet espace cherche à redéfinir le paysage urbain, en articulant et en activant de nouveaux espaces vers avec le fleuve, en même temps avec la rivière, en créant un environnement qui intègre la ville à la nature, à travers des itinéraires avec de petits séjours qui favorisent l'échange culturel, la récréation passive et l'extériorisation du fleuve comme élément principal du paysage.



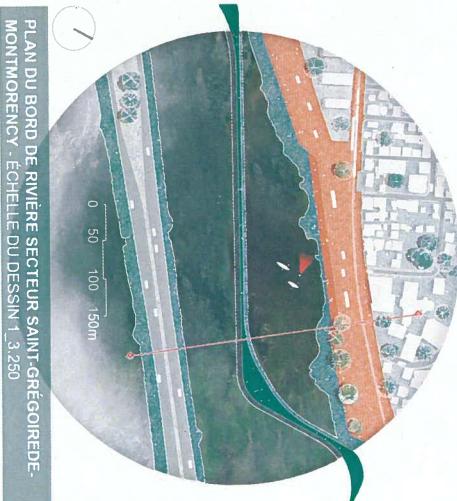
f57194d501



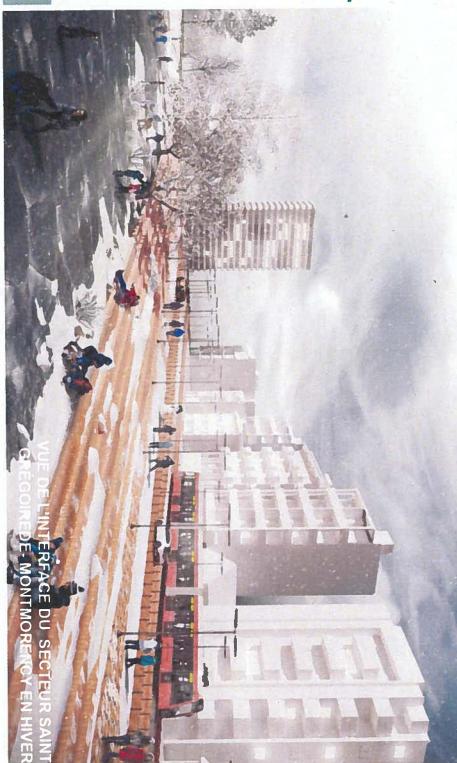
PLAN DU BORD DE RIVIÈRE SECTEUR RIVIÈRE BEAUPORT
ÉCHELLE DU DESSIN 1_3_250



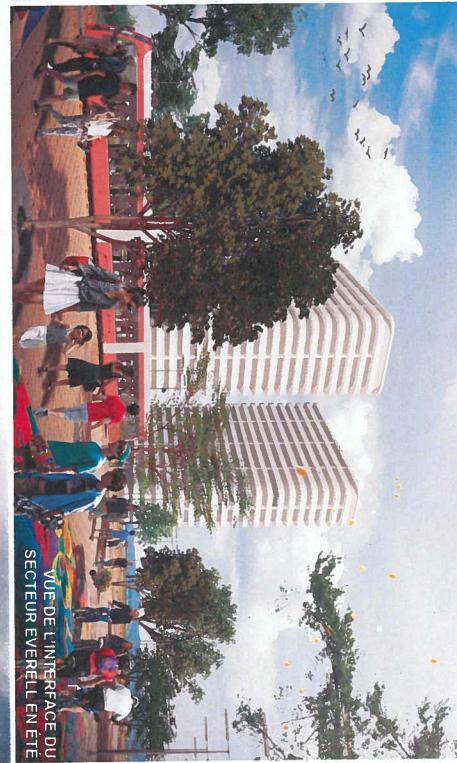
PLAN DU BORD DE RIVIÈRE SECTEUR EVERELLE
ÉCHELLE DU DESSIN 1_3_250



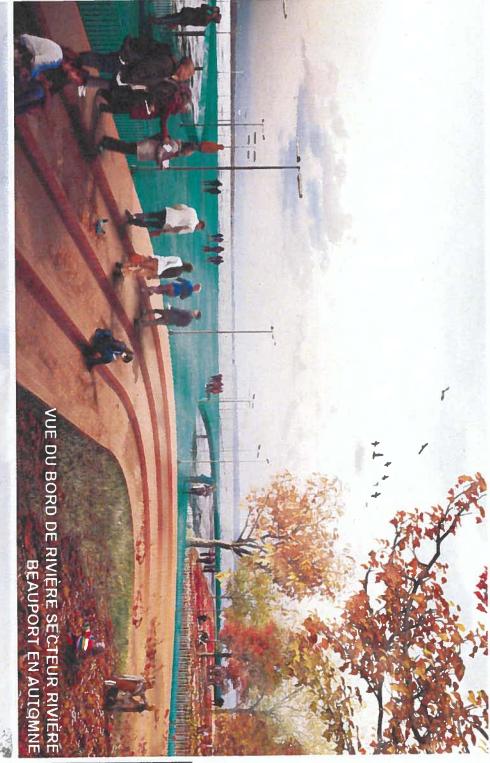
PLAN DU BORD DE RIVIÈRE SECTEUR SAINT-GRÉGOIRE-DE-MONTMORENCY - ÉCHELLE DU DESSIN 1_3_250



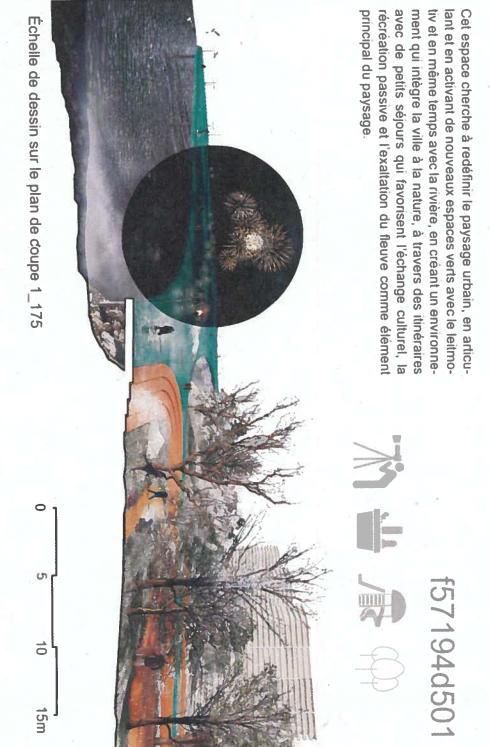
VUE DE L'INTERFACE DU SECTEUR SAINT-GRÉGOIRE-DE-MONTMORENCY EN HIVER



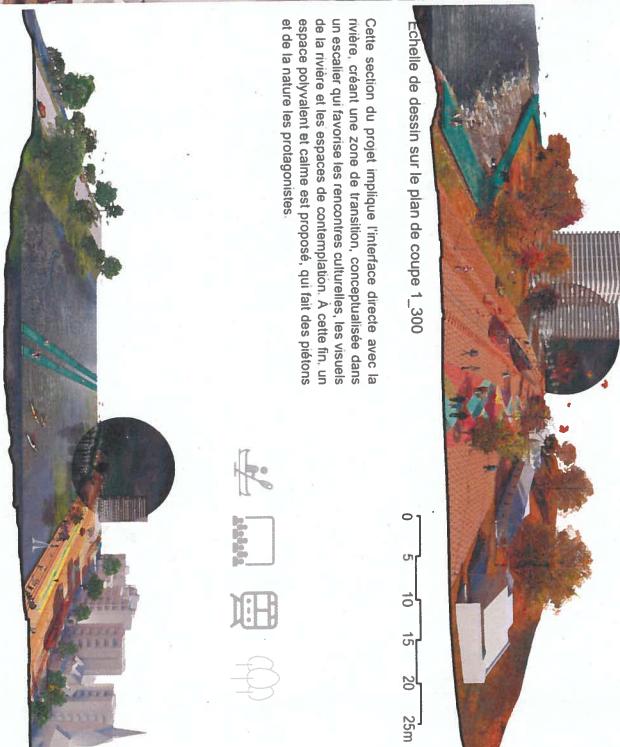
VUE DE L'INTERFACE DU SECTEUR EVERELLE EN ÉTÉ



VUE DU BORD DE RIVIÈRE SECTEUR RIVIÈRE BEAUPORT EN AUTOMNE



Échelle de dessin sur le plan de coupe 1_175
Échelle de dessin sur le plan de coupe 1_300

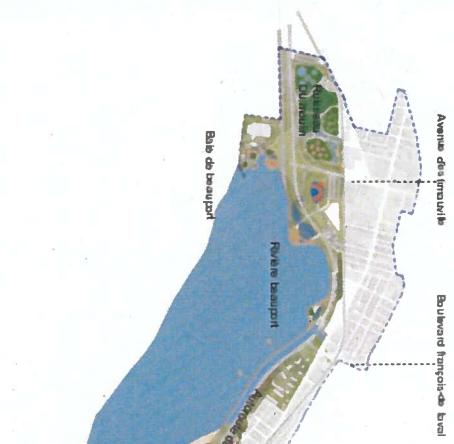


Cette section du projet implique l'interface directe avec la rivière, créant une zone de transition, conceptualisée dans un escalier qui favorise les rencontres culturelles, les visuels de la rivière et les espaces de contemplation. À cette fin, un espace polyvalent et calme est proposé, qui fait des piétons et de la nature les protagonistes.

Échelle de dessin sur le plan de coupe 1_1500

3/3

SCHÉMA TERRITORIAL



CONCEPT : PAYSAGES PORÉUX AMÉLIORER LA Colonne Ventilée DE LA RIVIÈRE



RENFORCER LA CONNECTIVITÉ

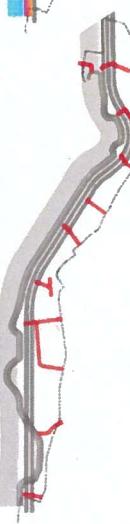
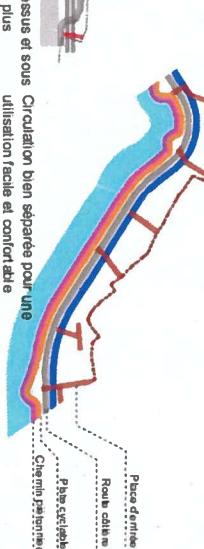


SCHÉMA DE SÉGRÉGATION DU TRAFIC



RÉCUPÉRATION DES ÉCOSYSTÈMES

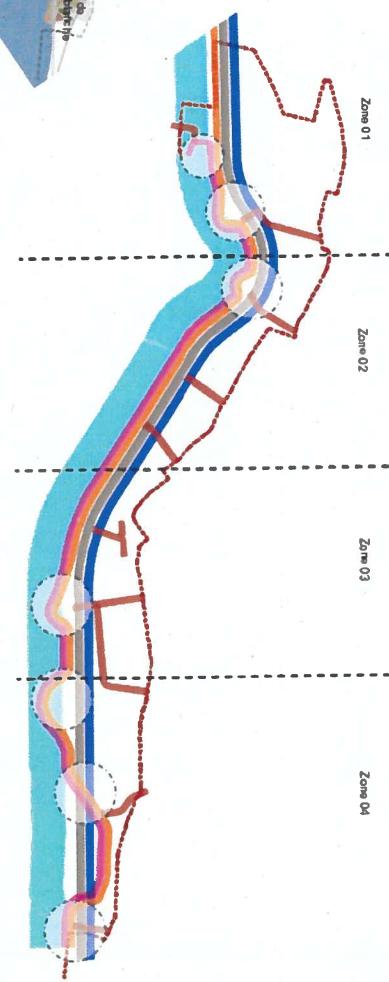


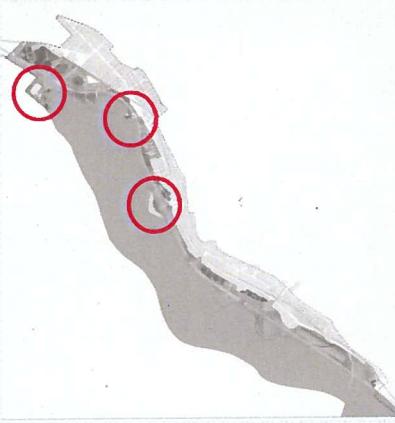
Une colonne vertébrale est créée pour relier différents nœuds de l'expérience fluviale tout au long du tronçon de 8 km.

Plusieurs liaisons transversales comme indiqué ci-dessus, au-dessus et sous le pont (en surélevant le pont) ont été réalisées pour le rendre le plus accessible possible à la population locale.

Une ceinture de zones humides a été renforcée pour créer un corridor d'écosystèmes, ce qui contribue également à atténuer la pollution et l'érosion des sols.

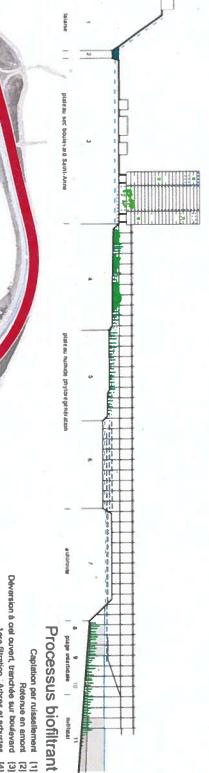
STRATÉGIE GÉNÉRALE





FASCINER LE LITTORAL

Inspiré par l'écologie singulière de la vallée du Saint-Laurent et le génie du lieu né de l'équilibre entre la nature et les peuples qui l'ont habité au fil des saisons et des marées, « Fasciner le littoral » propose une approche à la fois radicale et douce pour restaurer le fleuve et son littoral tout en répondant aux imperatifs sociaux, écologiques et climatiques. Dans cette optique, nous proposons de dévier le trafic autoroutier du Littoral Est vers l'autoroute de la Capitale. Le nouveau boulevard urbain Ste-Anne et le tramway de la côte offriront alors un accès métamorphosé au centre-ville historique de Québec. Cette posture audacieuse permet d'ébranler le mur autoroutier jusqu'alors infranchissable et autorise une requalification complète de l'étoile écoéorie flâneuse par une densification juste et respectueuse de l'environnement. L'ancienne autoroute enterrée, vestige tranquille d'une époque axée sur la vitesse, est progressivement réinvestie par les flâneurs, coureurs et paradoxalement par la régénération due à la présence de l'autoroute, observée à l'Etang de la Côte.



Pêche à la fascine le long des més du Saint Laurent



Flore littorale



Faune aquatique



Schématisation des systèmes



L'autoroute enterrée

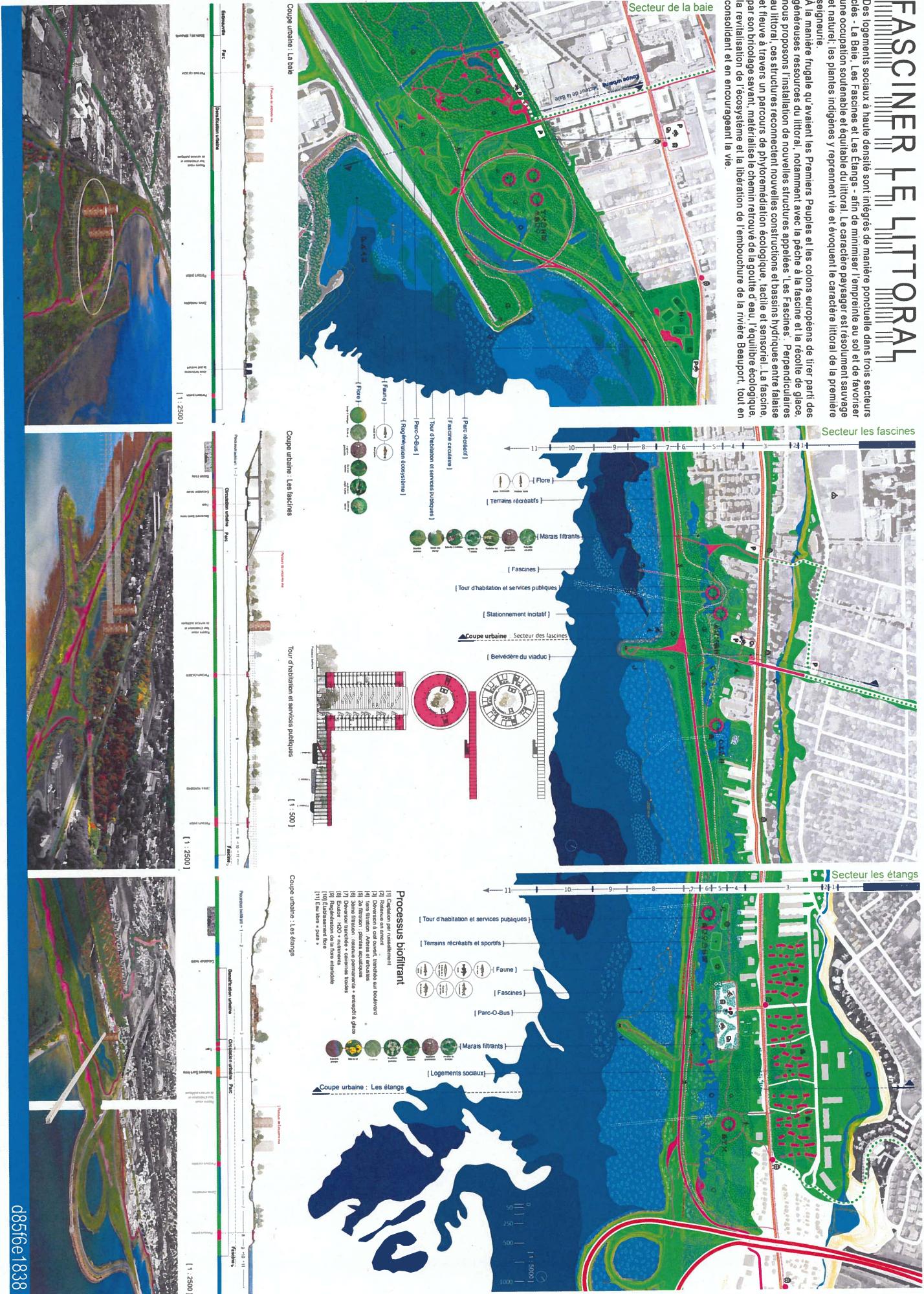
FASCINER LE LITTORAL

Des agements sociaux à haute densité sont intégrés de manière ponctuelle dans trois secteurs : « La Baie », « Les Bassins et Lacs » et « Les Etangs » - afin de minimiser l'empreinte au sol et de favoriser une occupation souhaitable par le littoral. Le caractère gagnant est résolument sauvage et naturel ; les plantes indigènes y représentent vie et évoquent le caractère littoral de la première signe.

À la manière fringale qui avaient les Premiers Peuples et les colons européens de tirer parti des génératrices ressources du littoral, notamment avec la pêche à la fascine et la récolte de glace, nous proposons l'installation de nouvelles structures appelées « Les Bassins ». Perpendiculaires au littoral, ces structures relient de nouvelles constructions et bassins hydrauliques entre falaises et rivière et fleuve à travers un parcours de phytoremédiation écologique, tactile et sensorielle. La fascine, par son bricolage savant, matérialise le chemin retrouvé de la guittée d'eau, l'équilibre écologique, la revitalisation de l'écosystème et la libération de l'embouchure de la rivière Beaufort, tout en consolidant et en encourageant la vie.

Des agements sociaux à haute densité sont intégrés de manière ponctuelle dans trois secteurs : « La Baie », « Les Bassins et Lacs » et « Les Etangs » - afin de minimiser l'empreinte au sol et de favoriser une occupation souhaitable par le littoral. Le caractère gagnant est résolument sauvage et naturel ; les plantes indigènes y représentent vie et évoquent le caractère littoral de la première signe.

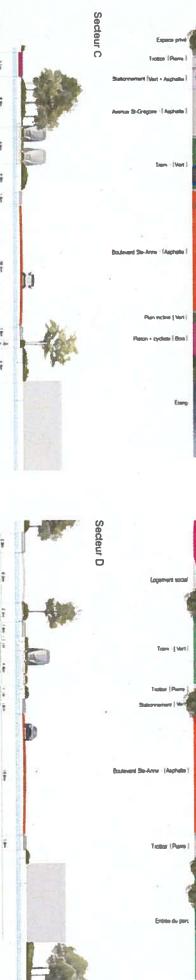
À la manière fringale qui avaient les Premiers Peuples et les colons européens de tirer parti des génératrices ressources du littoral, notamment avec la pêche à la fascine et la récolte de glace, nous proposons l'installation de nouvelles structures appelées « Les Bassins ». Perpendiculaires au littoral, ces structures relient de nouvelles constructions et bassins hydrauliques entre falaises et rivière et fleuve à travers un parcours de phytoremédiation écologique, tactile et sensorielle. La fascine, par son bricolage savant, matérialise le chemin retrouvé de la guittée d'eau, l'équilibre écologique, la revitalisation de l'écosystème et la libération de l'embouchure de la rivière Beaufort, tout en consolidant et en encourageant la vie.



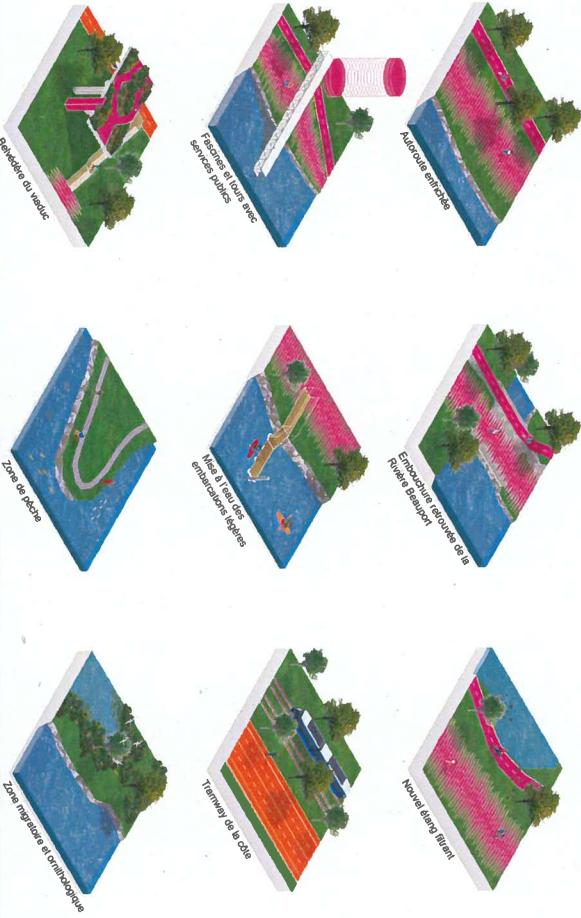
FASCINER LE LITTORAL

Typologies urbaines du Boulevard Sainte-Anne

Sociale A



Aménagements types



A vertical painting of a pond scene. In the center, a small white bridge with a dark roof spans the water. To the right, a red boat with a single occupant is pulled up onto the shore. A large, dark duck is the focal point, positioned in the upper right quadrant. The water is a deep blue, and the surrounding environment is a lush, green landscape with trees and foliage.



Brisant ponctuellement le mur autoroutier, les fascines filtrent le vent et créent des microclimats propices à la sècheresse et à la reprise de la vie terrestre. Dans l'eau, elles réduisent la force des

courants, encouragent progressivement, au gré des marées, la sédimentation et la croissance d'une nouvelle île fluviale, ainsi que l'apparition de nouvelles plages. Les fascinantes lavoisent également le retour de la traditionnelle île déroite de la glace, son transport et son entreposage terrestre et son utilisation pour créer des refuges de fraîcheur pour les visiteurs et les habitants par le territoire dans des îles biocommunitaires.

La verticalité des îlots d'habitation combinée à l'horizontalité des fascines rythme l'immense littoral, créé des repères physiques singuliers et des lieux uniques de contemplation d'un écosystème nature-culture en équilibre. Fasciner le littoral démontre qu'avec quelques gestes radicaux, il est possible de renforcer à la fois la biodiversité et les usages civiques d'un lieu, en inspirant de l'occupation traditionnelle et douce du territoire.

Revitalisation du littoral - Macro-échelle

Le trésor historique et les défis...

La construction du Grand Tracé et le démantèlement (1756-1900) de la digue
Parc de Bux en forêt (1900-2004) et le démantèlement du port de Beauport

Impact du XXe siècle - début du XXIe siècle
Une phase de participation pour une ville durable

Un plan d'action pour les générations à venir...

Malentendus



POUSSER

Pour éliminer les barrières...

COUPER

Pour renouer avec la nature...

GRANDIR

Pour débloquer les opportunités...

PLANTE

Pour débloquer les opportunités...

COUTURE

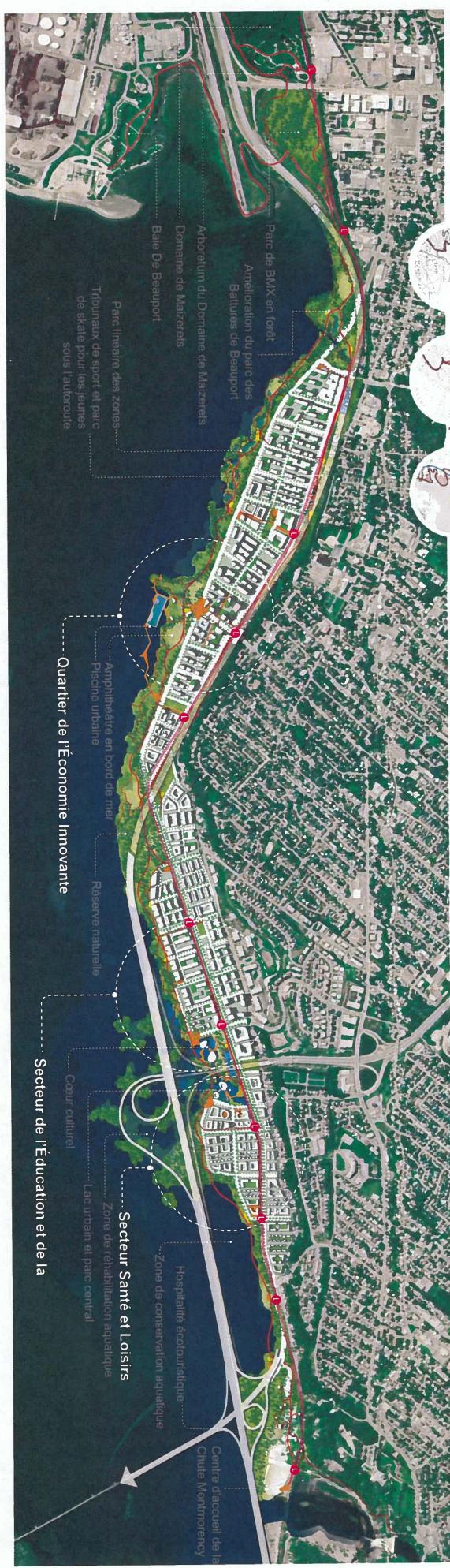
Pour débloquer les opportunités...

SOULEVER

Pour débloquer les opportunités...

OUVRIR

Pour débloquer les opportunités...



Réseau de rues et de routes



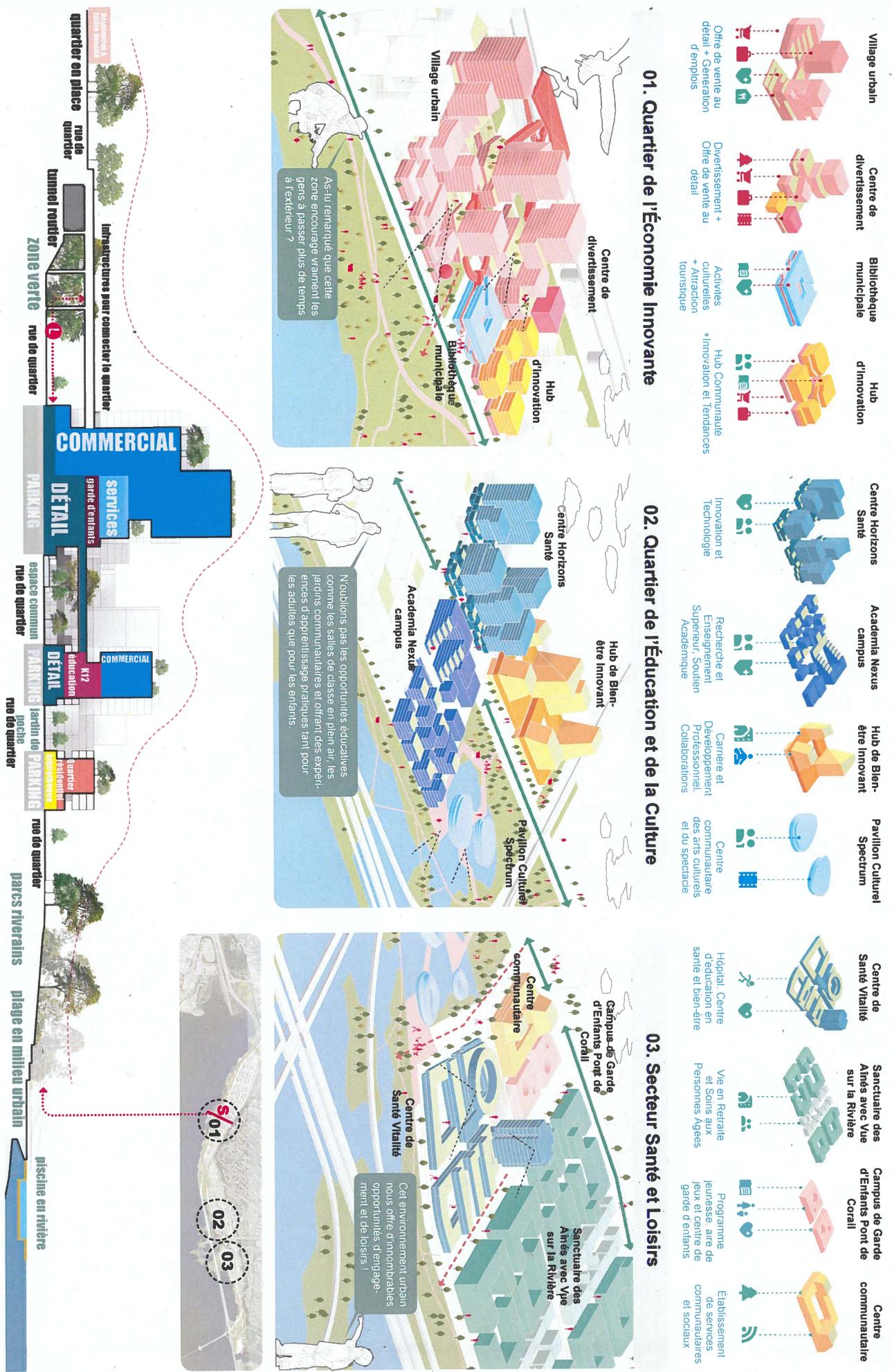
Utilisation des terres



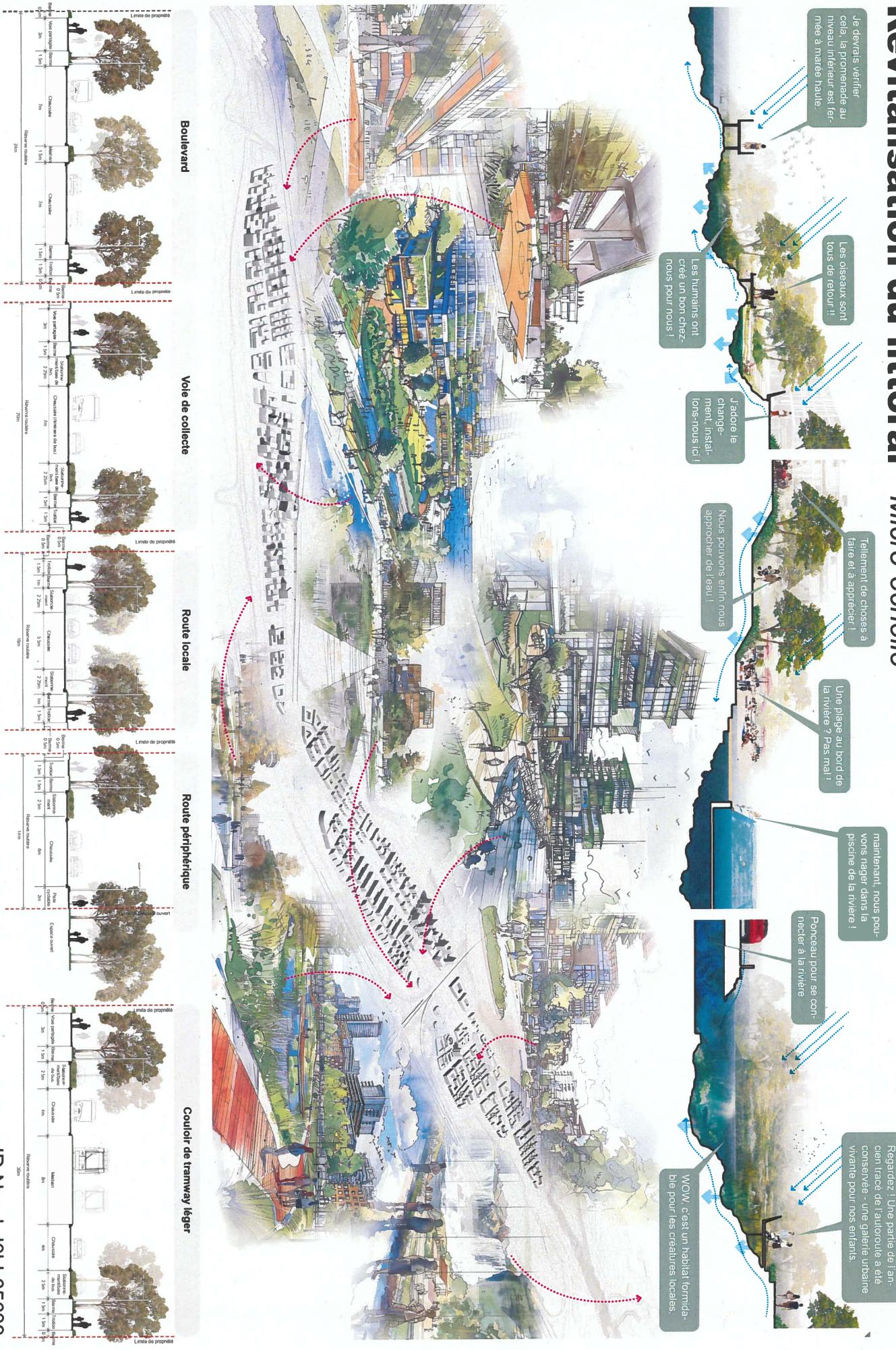
Expériences et Programmes



Revitalisation du littoral - *Miso Scale*



Revitalisation du littoral - *Micro-échelle*



ID No.: bd0bb65639

LE LITTORAL QUI RESPIRE | THE RE-BREATHING SHORELINE 01



LE LITTORAL QUI RESPIRE | THE RE-BREATHING SHORELINE 02

01_ PARC DE VERTÉ RING -ÉCO-CAMPUS



CAMPUS D'ÉCO-BÂTIMENT VERT ET INTELLIGENT



02_ PARC DE COLORÉE RING - CAMPUS D'INNOVATION



