

# Le Rivage de l'Écoumène

Aujourd'hui

Le Rivage de l'Écoumène reflète un futur où l'interaction respectueuse entre l'homme et son environnement forge une nouvelle identité collective témoignant de nos espoirs pour une cohabitation équilibrée en réconciliant les plaisirs, les besoins et nos ambitions.

2030

Démantèlement de la moitié de l'autoroute permettant ainsi la réhabilitation des berges et la mise en place d'un boulevard urbain sur Sainte-Anne, avec son réseau de transport urbain collectif.

2050

Une fois les alternatives au transport solo mises en place, le démantèlement et le réaménagement du reste de l'empriente autoroutière se fera en lien avec la vision dégagée tout le long du processus participatif.

2075



3 piliers du développement durable

Environnemental

Les aménagements proposés minimisent les impacts environnementaux sur le territoire bâti et proposent des interventions régénératrices des écosystèmes.

Social

Économique

Développement urbain revitalisé

Transport collectif

Réseau du tramway et d'autobus

Mobilité et transport actif

Boulevard et liens actifs aménagés

Espaces verts et points d'intérêt

Parc linéaire proposé

Secteur à l'étude

Remplacement progressif de l'autoroute et régénération des battures

Porte d'entrée ouest (pôle multiculturel)

- Ecoquartier Vieux-Bourg
- Une gare en lien avec le transport structurant collectif
- 18 000 m<sup>2</sup> de commerces de proximité
- Le lien entre la gare et le fleuve

- Le Rivage de l'Écoumène
- Un lien actif continu du Vieux-Québec à la chute Montmorency
- Plus de 50 hectares de verdure créés sur l'emprise de l'autoroute DuRoi-Montmorency (23 000 arbores)
- Nos aménagements s'inscrivent dans la continuité de différents projets de développement de la rive nord-est de Québec
- 30 hectares de parcs et d'espaces verts aménagés pour une faune et une flore variées
- Bonification de 8 hectares du marais à scieps
- Création de différents parcours de découverte avec notamment un circuit de jardins d'arts thématiques
- Différents places et placesettes vouées à la détente et la socialisation

Ecoquartier du village Montmorency

- Un pôle de mobilité avec sa gare et un stationnement actif
- 5 000 m<sup>2</sup> de commerces de proximité
- Un réseau de cours inférieures boisées interconnectées avec les berges

Porte d'entrée est (chute Montmorency)

Île d'Orléans

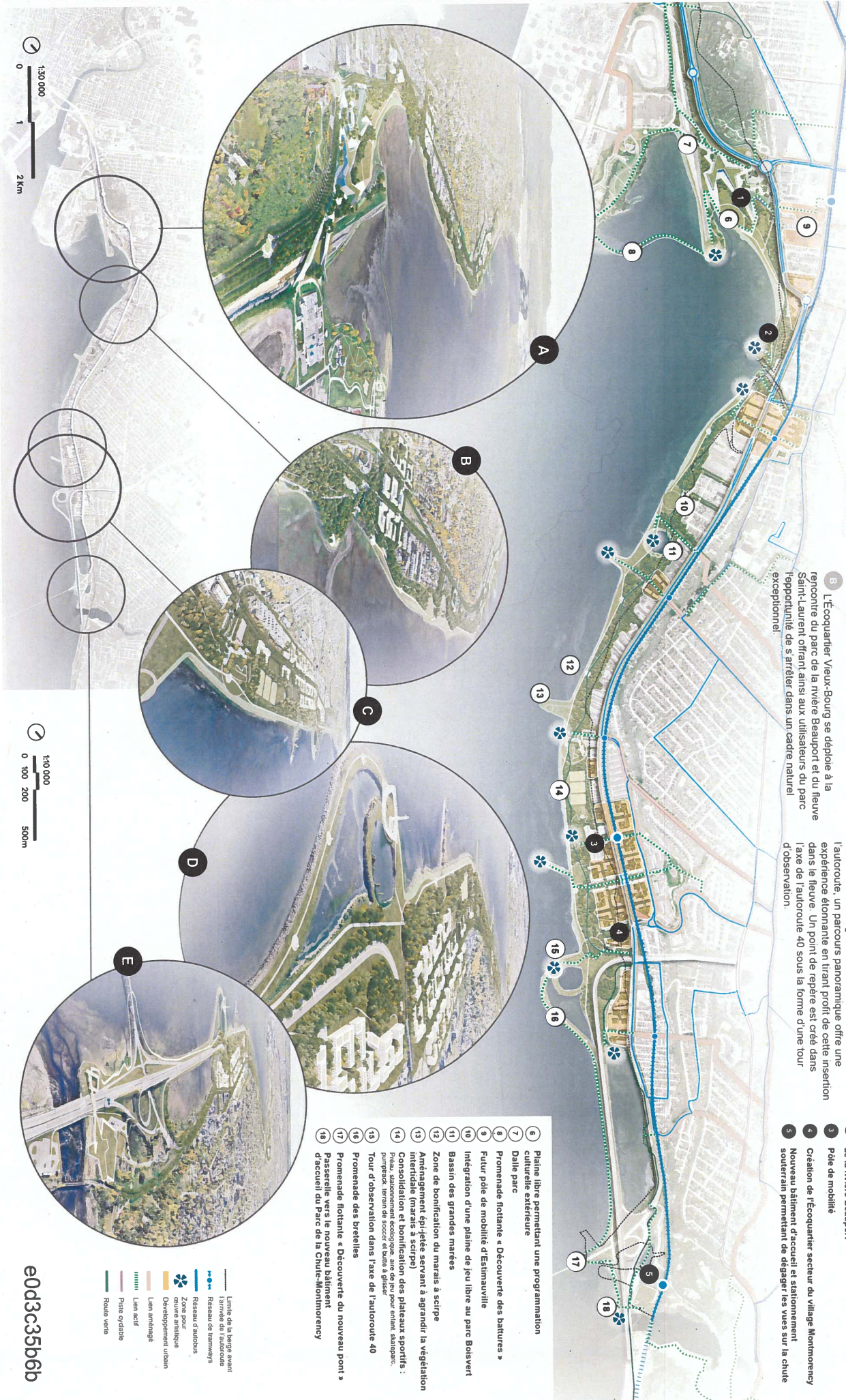
Charlevoix

Ville de Québec  
Plan d'ensemble

1:15 000  
0 1 2 Km

e0d3c35bb6

Ce projet se présente comme un parcours conçu pour offrir une expérience flexible et accessible à partir de multiples points d'entrée. Cette configuration vise à accueillir une diversité de publics en reconnaissant et en s'adaptant aux différents modes d'accès au site.





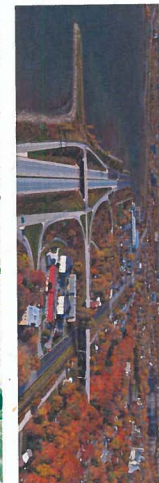

Convergences est une proposition visant à reorganiser le secteur en relevant les défis de notre époque : la dégradation écologique, la disponibilité de logements abordables, la construction de communautés résilientes, la mobilité durable et l'accès inclusif aux espaces naturels et publics. Notre vision mise sur les atouts et les spécificités du site en cherchant à combler, supposer et restaurer infrastructures, viviers, rves, parcs et communautés pour créer un ensemble cohérent, célébrant la ville et la nature.

**Boulevard urbain + Boulevard urbain**  
Boulevard urbain ? Boulevard urbain ?

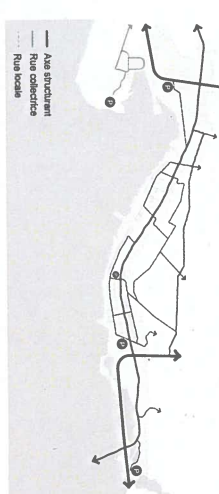
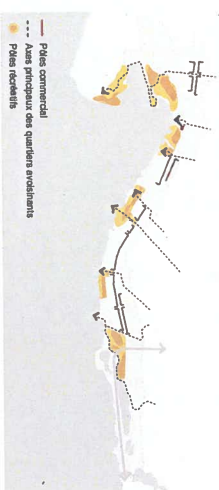
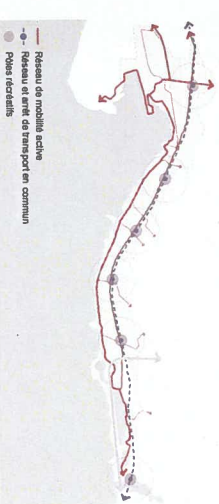
Transformer l'autoroute en boulevard urbain ? Une solution qui ne répond qu'en partie au problème.

**Convergences**

Un secteur complet, où convergent milieu de vie, patrimoine, espaces naturels et pôles de mobilité



- La création d'un paysage marquant qui relie les sites par des espaces récréatifs structurés, notamment le Domaine de Mazarine, le Bassin de Chaulieu, et le Parc de la Côte-Montmorency
- L'aménagement de nouveaux parcs paysagers et publics mettant en valeur les milieux naturels
- La création d'un itinéraire « Bassin de Chaulieu – Parc de la Côte-Montmorency – Bassin de la Chapelle – Bassin de la Pointe de la Croix-Blanche » afin d'offrir une totale continuité de déplacement
- L'aménagement exemplaire des nouveaux espaces paysagers et publics, incluant un éclairage public et du mobilier urbain caractéristique pour matérialiser la typologie et la sécurité
- L'aménagement de plusieurs nouveaux pôles d'attraction récréatifs offrant une série de points de repère
- L'ajout du long du voyage

[illegible][illegible][illegible]

### Parc de la Rivière Beauport

Un nouveau parc pour le quartier de la Cascadelle contribue à sa revitalisation. Le parc vient naturellement connecter les milieux naturels avoisnants et bonifier les déplacements actifs avec l'aménagement de sentiers dans les espaces réaménagés.



### La Pointe du Boulevard des Chutes

La bretelle d'accroûte est supprimée, offrant l'opportunité de recontextualiser cet espace public. La pointe est prolongée pour créer une liaison piétonne et cyclable jusqu'au sommet de la falaise, offrant ainsi à la communauté un accès direct au rivage.



### Parc Franchville

Un espace vert assaini bonifié avec un accès direct sur le rivage qui offre aux riverains avoisnants un parc de voisinage complet comprenant terrains sportifs, parc à chiens, espace de détente, espace de rassemblement et de contemplation du fleuve.



### Palais Beaupré

Le sommet de la falaise est un lieu très important et un point de repère local. Les vues depuis le sommet sont respectées et célébrées. Les nouvelles constructions qui relient le fleuve et la falaise donnent la priorité aux piétons et aux cyclistes.

### Boulevard Saint-Arne

La chemin de fer longneux Saint-Arne est réhabilité et intégré afin de créer un corridor de mobilité multimodale, offrant un espace supplémentaire pour les piétons, les cyclistes, les transports en commun spécialisés et les flux de véhicules supplémentaires.

### Les terrains existants

Certains terrains existants le long du boulevard Saint-Arne offrent une opportunité de redéveloppement à des endroits stratégiques pour renforcer l'activité des pôles commerciaux et permettre la densification du secteur.

### Les zones littorales

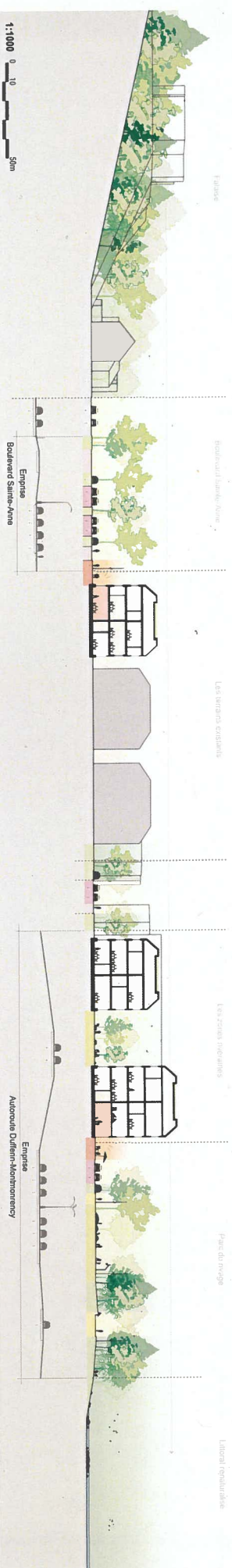
Avec la suppression de l'auto-canal, de nouvelles zones de développement sont créées vers le fleuve. Un réseau de ponts collectifs et locaux structure permet d'accéder aux nouveaux îlots.

### Parc du Rivage

Un nouveau paysage auto-généré linéaire qui relie les communautés, les parcs et les lieux existants. Cet itinéraire est accessible à tous les habitants et est soutenu par une programmation publique et du mobilier éco-responsable.

### Littoral réaménagé

Un littoral réaménagé qui protège et protège les précieux milieux naturels de la région. Il bonifie les habitats naturels et permet la prolifération des espèces qui vivent dans ce paysage éducatif du Fleuve Saint-Lawrent.



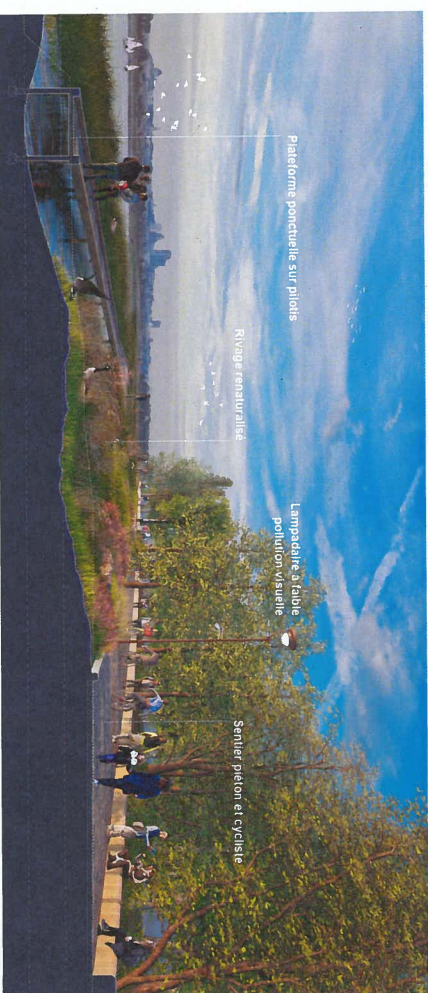
**Le boulevard Saint Anne transformé**  
La transformation du boulevard Saint-Anne constitue un confort urbain actif et vivant qui insufflé une nouvelle vie aux communautés riveraines. Des transports en commun spécialisés offrent un accès pratique et inclusif au Fleuve par le biais de liaisons vertes attrayantes.



**Le litage restauré**  
Le litage de l'ancien réseau au Fleuve Saint-Laurent, une partie du litage et permet d'ouvrir les milieux naturels. Des interventions ponctuelles sur pilotis offrent l'attention du littoral aux visiteurs curieux tout en préservant la faune et la flore.



- Légende**
1. Voie réservée aux transports en commun - tram ou bus
  2. Passage piéton
  3. Piste cyclable
  4. Trottoir élargi
  5. Terrain plan planté
  6. Stationnement sur rue
  7. Entrée au parc
  8. Rizi-chaussée commercial
  9. Arrêt de transport en commun



Plateforme pontuelle sur pilotis

Rivage restauré

Lampadaire à faible pollution visuelle

Sentier piéton et cyclable

cc040d8f67

[illegible]

Dès ses premiers balbutiements, la pensée écologique a démontré que la résilience des systèmes naturels vient principalement de leur interconnexion. En utilisant le littoral et les trois rivières qui s'y avèrent, on peut recommander certains réservoirs de biodiversité (mots par l'urbanisation). Le littoral, qui apparaît méliati exclusivement l'accès sur la mobilité humaine, devient également un axe de mobilité important du vivant non-humain.

Le littoral fait dos à l'arrière pays luxembien, composé de grands ensembles forestiers, de montagnes et de vallées. Ces paysages sont caractérisés par des forêts où se côtoient conifères et feuillus jaunes. Entre cat écosystème forestier et le littoral se trouve un paysage urbain en développement où on s'entendrait des activités humaines, des friches en transformations et des milieux naturels incisés entourant les traversières qui se déversent dans le fleuve.

La succession végétale décrit le processus de transformation des milieux naturels après des perturbations, créant une biodiversité variée. Le projet de réaménagement du littoral vise à recréer ces étapes en s'inspirant de la succession des écosystèmes de la région.

**Les îstiers** sont des zones de transition entre différents milieux naturels, riches en biodiversité. Le projet de réaménagement vise à multiplier ces îstiers le long du littoral pour créer un paysage complexe et diversifié, répondant aux besoins de la faune et offrant une expérience immersive aux humains.

Les mœurs créent des habitats coïtés variés. L'aménagement favorable en mouvement en déconstruisant le littoral minéral, permettant aux végétaux de suivre le rythme de la mer. Les plantes colonisent les berges et les marais au printemps. Les plantes halophytes représentent leur place après les grandes marées, influençant ainsi la répartition des espèces qui habitent cet écosystème dynamique.

Les sécheresses draquent pour le maintien de la voie maritime du Saint-Laurent perturbent les écosystèmes fluviaux en changeant notamment la vitesse des courants. En s'inspirant des travaux du groupe de recherche *Design with drags*, qui propose de révolutionner les sécheriments de drapage au profit de la création d'habitats naturels, cette maquette se trouve désormais au centre d'une stratégie visant la construction d'habitats dédiés à une bioécovisite riche et complexe et destinée à la bonification du précédent estuaire vaseux du littoral.

Toutefois, compte tenu du caractère très technique de la proposition, il apparaît plutôt que les différents acteurs du secteur des transports routiers, nationaux et internationaux, ont tous compris le caractère innovant de la proposition. Les différents acteurs du secteur des transports routiers nationaux ont tous compris le caractère innovant de la proposition. Les différents acteurs du secteur des transports routiers internationaux ont tous compris le caractère innovant de la proposition. Les différents acteurs du secteur des transports routiers nationaux ont tous compris le caractère innovant de la proposition. Les différents acteurs du secteur des transports routiers internationaux ont tous compris le caractère innovant de la proposition.

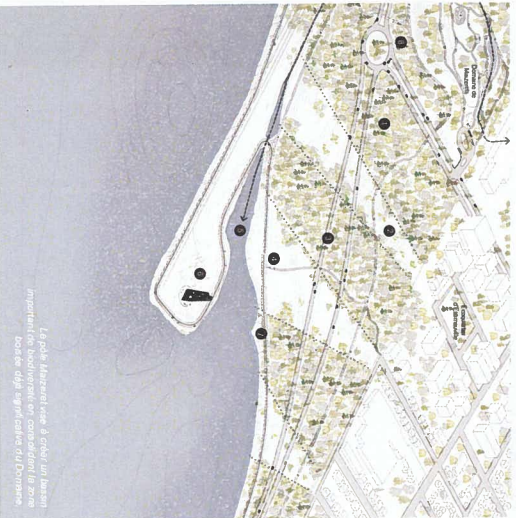
The figure consists of three maps of the Venetian lagoon, each illustrating a different mobility scenario. The maps are oriented vertically, with the lagoon's coastline on the left and the Venetian city grid on the right.

- Top map:** Labeled 'circulation actuelle' (current circulation). It shows the existing network of canals and roads, with a dense grid of small black dots representing current mobility patterns.
- Middle map:** Labeled 'mobilité des humains' (human mobility). It shows a network of red lines representing human movement paths, which are more concentrated along the main canals and roads.
- Bottom map:** Labeled 'mobilité du vent northwards' (wind mobility northwards). It shows a network of red lines representing wind movement paths, which are more dispersed and follow the general orientation of the lagoon.



### B - Pôle humain

- [illegible]



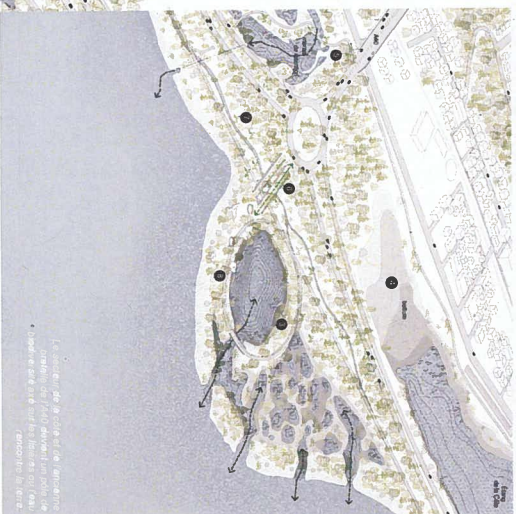
### A - Pôle forestier

- [illegible]



## C - Pôle des marais

1. La position critique par l'incorporation de l'ancienne bottelet est conservée mais celle limite l'ouvre en plusieurs points pour laisser entrer l'eau du fleuve dans le paysage. 2. Le séchoir permet du travail de la berge de l'Etiang de la rive ou utilisée pour créer une zone d'ethnobotanique des légumes exotiques. 3. La rance de l'ancienne bottelet s'accroche et conserve pour créer une promenade pittoresque dans le secteur des marais. 4. Le profil historique de la baltière - une longue pente douce ornée par la merle - est créée profondément à son emplacement d'origine. 5. L'eau de l'assainissement est acheminée à son emplacement d'origine dans l'Etiang de la rive. 6. L'ancien village est également restauré et adapté à la structure de sa capacité portuair. 7. La zone créée par les talus autoroutiers est une vallée inversée par un anéantir de promenade pittoresque. 8. Une vallée sauvage s'étendait au pied du talus de l'ancienne route à l'extrémité, offrant aux visiteurs diverses vues sur le fleuve et les marais inondables ruraux.



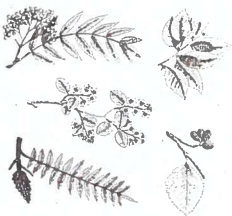
## D - Pôles des îles

- [illegible]



# un nouvel axe de mobilité du vivant

01



herbier les bocquets arbustifs

06



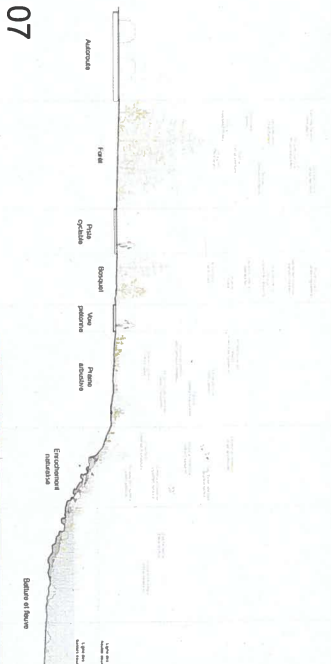
09



herbier les prairies fluviales

10

07

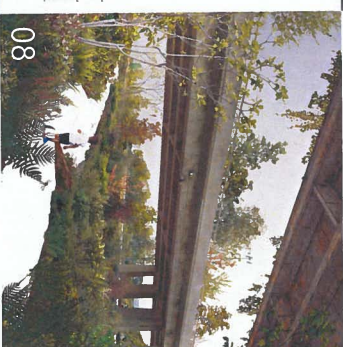


02



herbier les forêts mixtes

03



08

interconnexion,  
interdépendance,  
une alliance  
du vivant

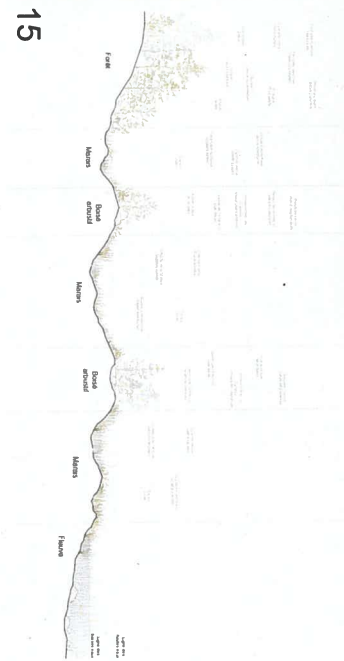


11

12



14



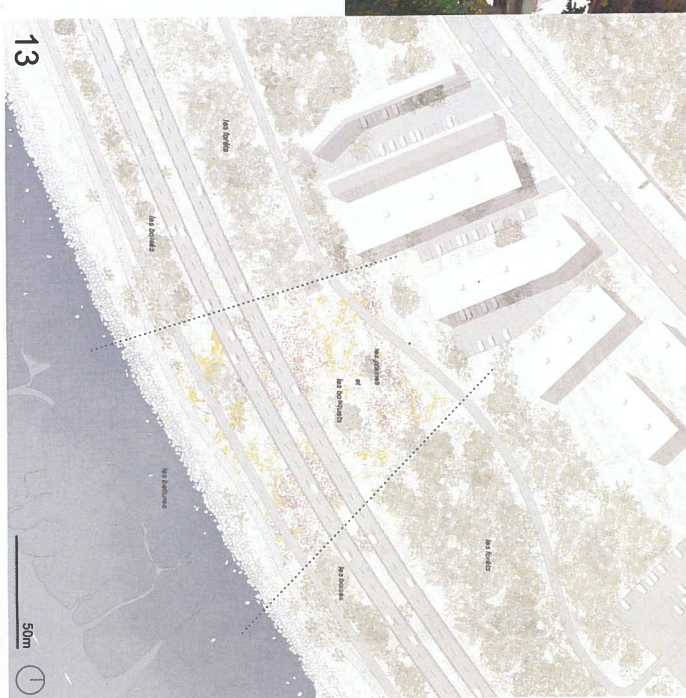
15



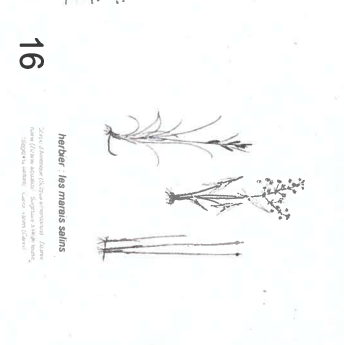
04

naturel / artificiel,  
hybridité productive

05



13



16



17

herbier les marais salins

herbier les marais salins



PLAN GLOBAL

COULOIR DE REPARATION

1. Installations sportives
2. Rues transformées en piste d'activité
3. Jardins hyperécologiques
4. Habitat de fraîcheur et ventilation
5. Bassins de rétention
6. Théâtre, Amphithéâtre, Centre d'interprétation
7. Aire de jeux

COULOIR ECONOMIQUE

1. Droit vert planté
2. Potentiel économique croissant
3. Aires piéton urbaines

COULOIR CULTUREL

1. Investissement dans les arts & culture
2. Accès piéton urbain

CORRIDOR RIVIERE

1. Pont terrestre
2. Logements abordables à usage mixte
3. Centre de quai
4. Installations sportives
5. Parc communautaire

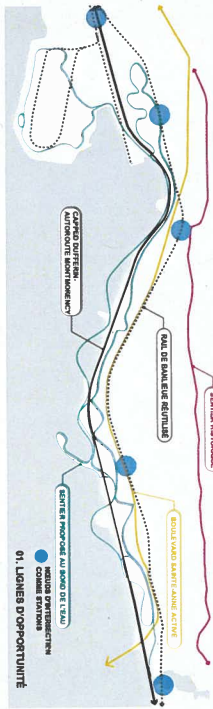
COULOIR DE LOISIRS

1. Parc de la chute Montmorency
2. Fin du train de banlieue
3. Bords doux
4. Bassins de rétention

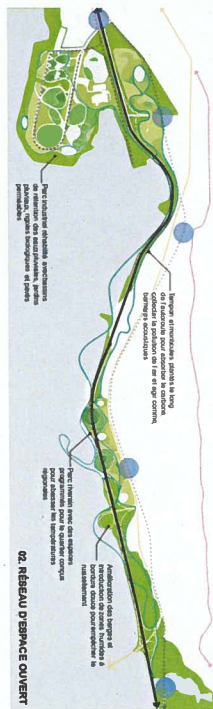
LE LIEN VERT

1. Train de banlieue
2. Marécage amélioré et restauré
3. Bords doux
4. Bassins de rétention

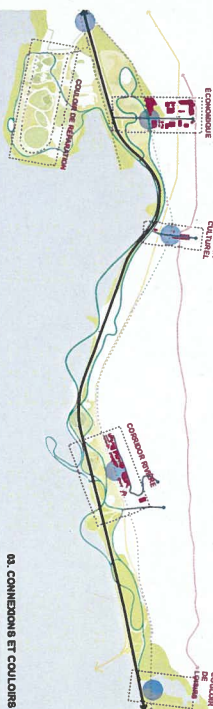
VOIE FERREE TRANSFORMEE EN SENTIER



SENTIER INTERIEUR



SENTIER RIVIERAIN



1. ACTIVATION DE LA ROUTE 138 BOULEVARD SAINTE-ANNE

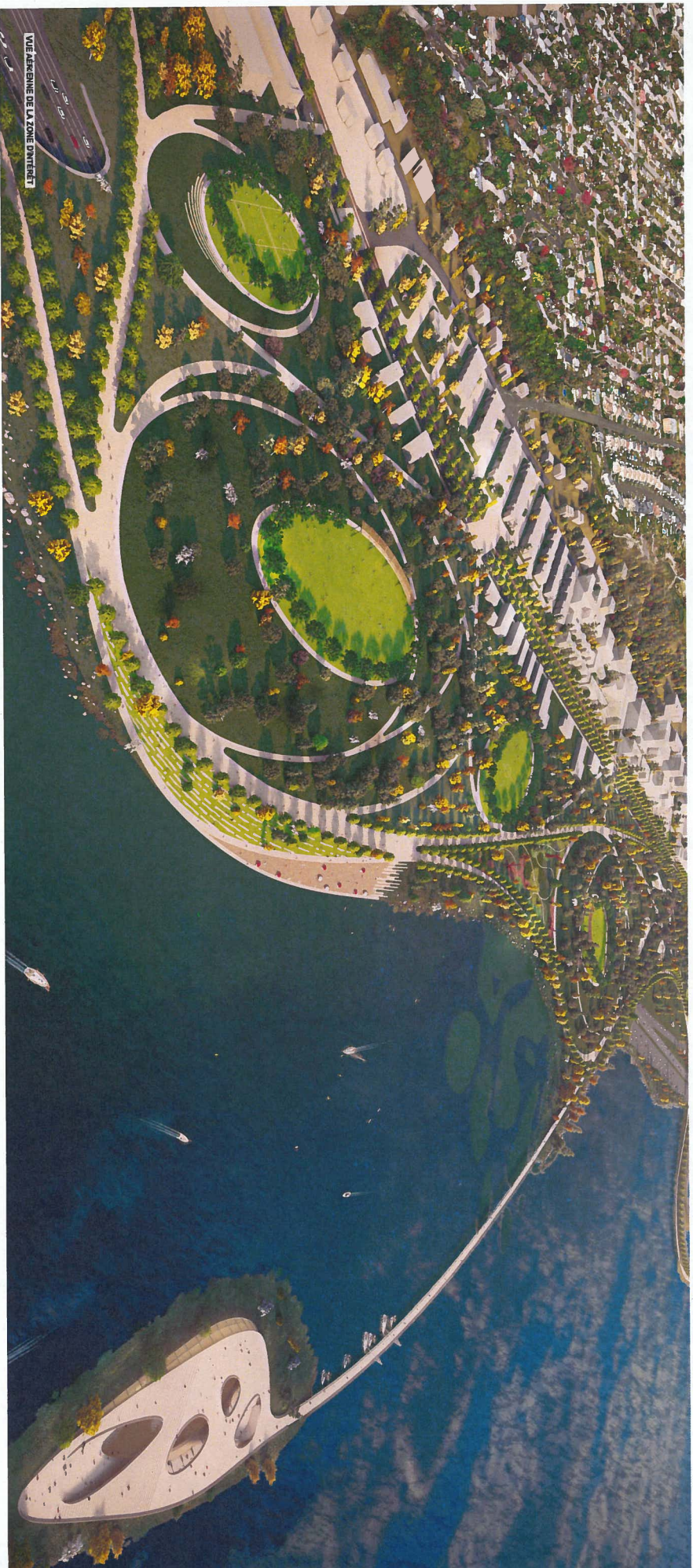
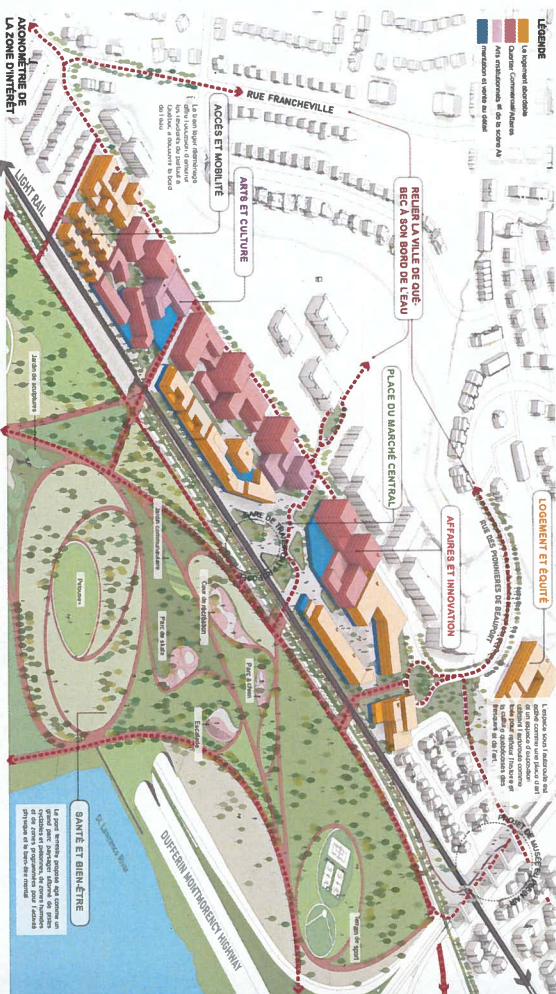


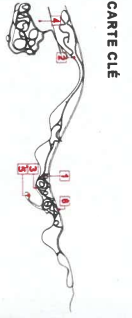
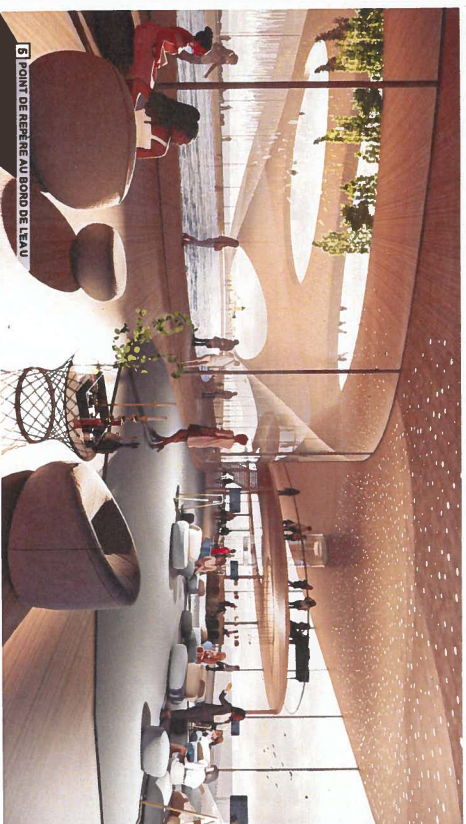
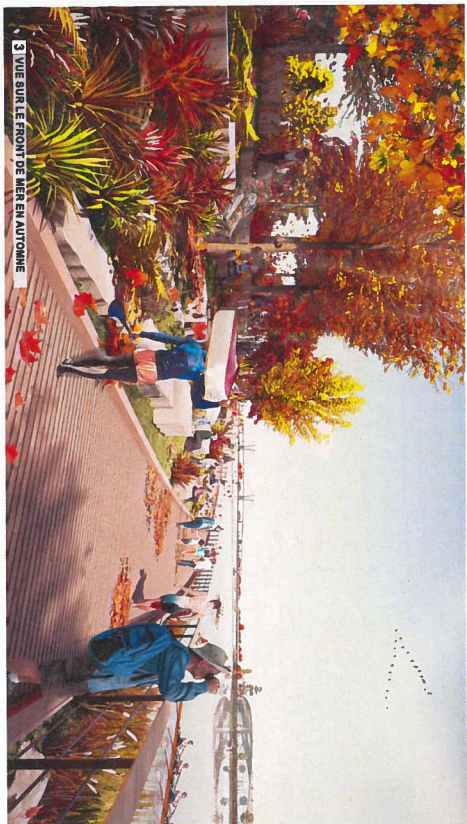
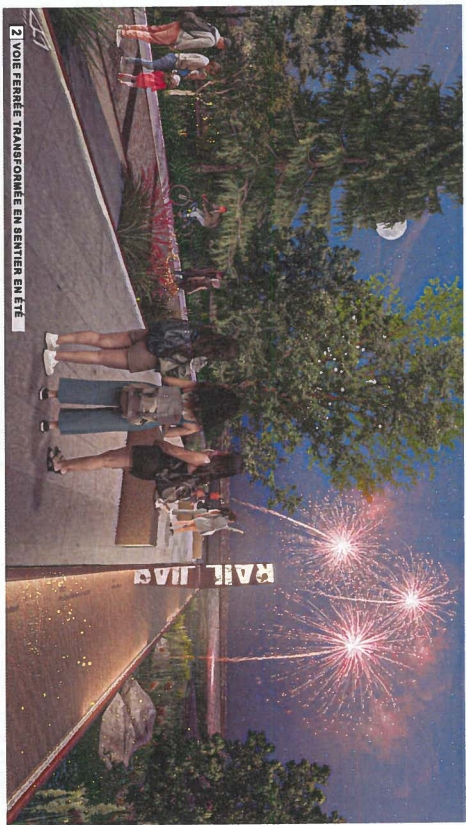
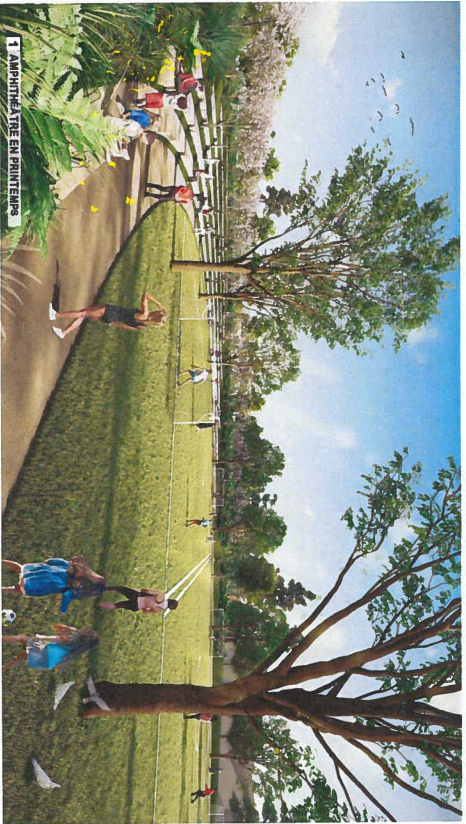
2. COUVERTURE DE LA VOIE ROUTE DU FENIL MONTMORENCY



3. SECTION GLOBALE



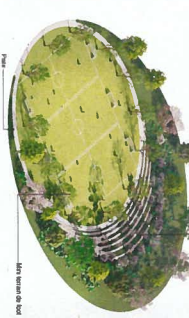




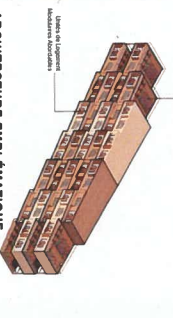
# CARTE CLÉ



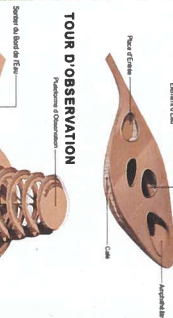
# AMPHITHÉÂTRE

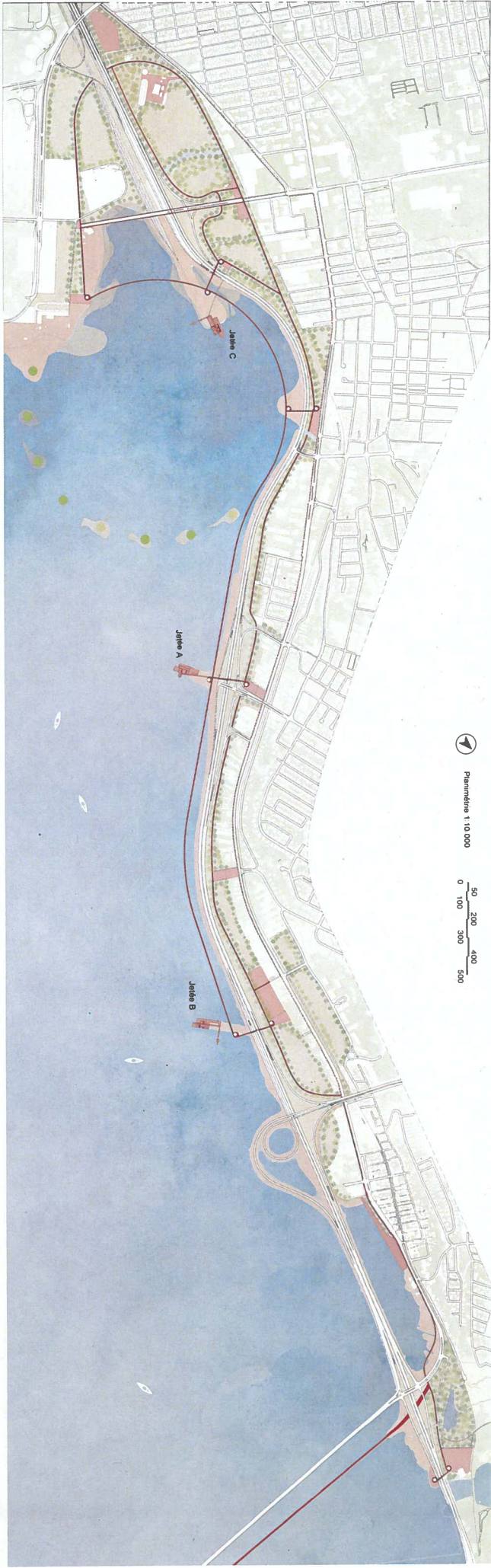


# LOGEMENTS ABORDABLES



# ARCHITECTURE ÉMBLÉMATIQUE





# STRATÉGIES DU PROJET

# SCHEMAS DE PROJET

# EXEMPLES DE PROJET

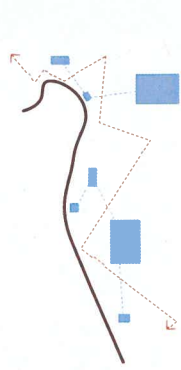
Manque de connexions ou de liens superflus ou défectueux.



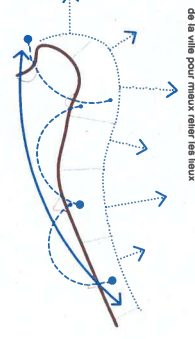
Vert discontinu et manque de lien entre les vert.



Manque d'espaces urbains pour les / Discontinuité entre dédications et espaces pour la



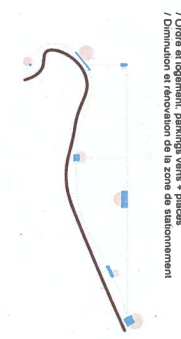
Reorganisation et redéfini de l'écovisibilité de la ville pour mieux relier les lieux.



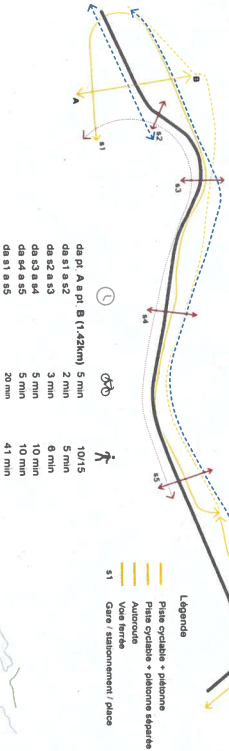
Vert un et différenciation du vert en fonction des activités qui seront menées.



Créer des liens entre les lieux de la ville / Nouveaux points de rencontre / Ouvert et logement, parcs verts - places / Diminution et rénovation de la zone de stationnement



linéaire

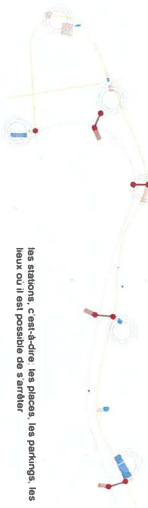


Vert



Différents nuances de vert pour créer un écosystème plus vaste

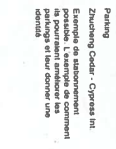
Connexions et stations



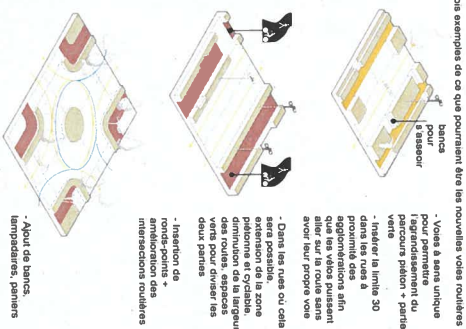
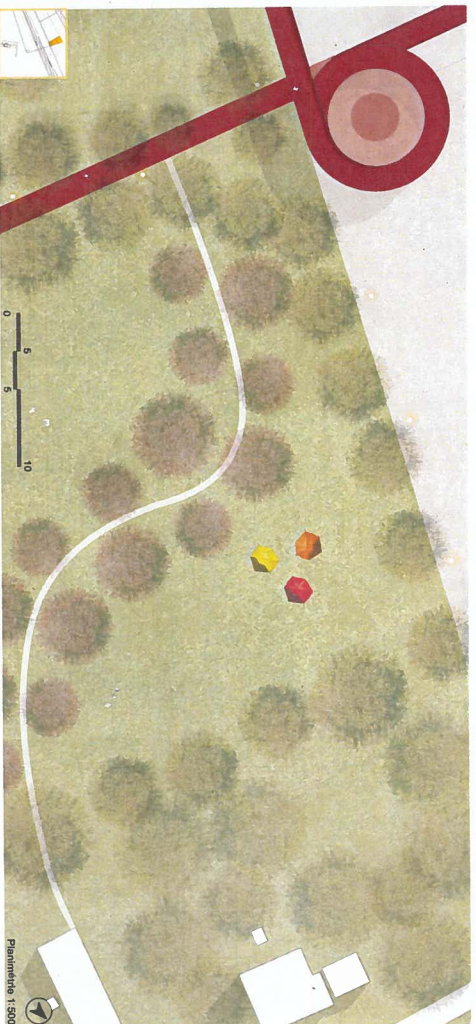
Legende  
Vert à utiliser la place.  
Vert pour la communauté  
Vert à usage agricole  
Vert pour la flore et la faune  
Vert frontière

Legende

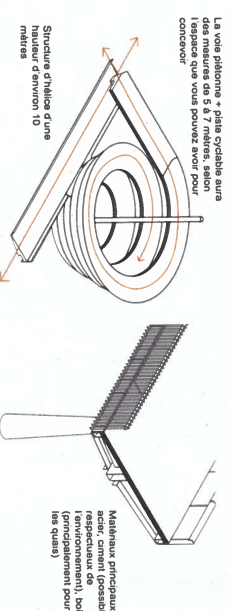
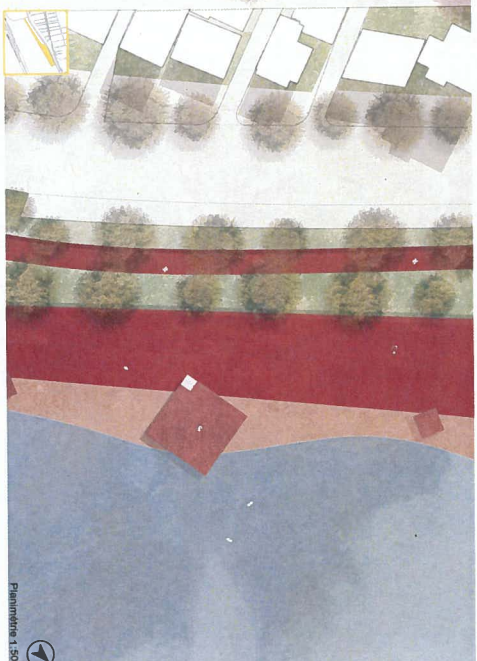
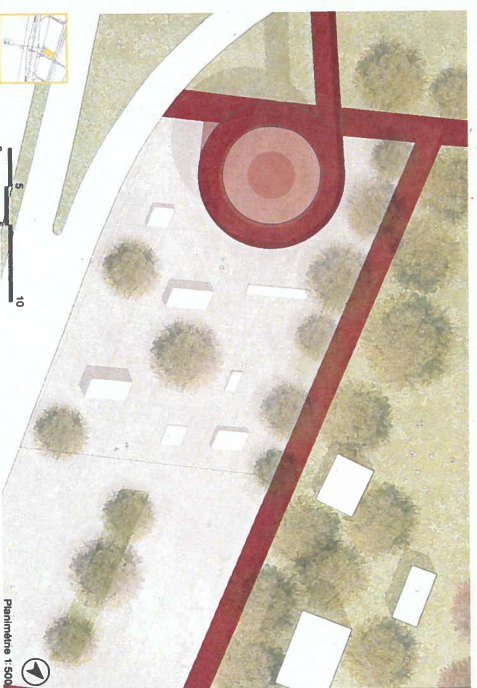
Liaison entre la mer et la terre  
Parking  
Places  
Jettées







Trois exemples de ce que pourraient être les nouvelles voies routières



La voie piétonne + piste cyclable aura des mesures de 5 à 7 mètres, selon l'espace que vous pouvez avoir pour concevoir

Structure d'hélice d'une hauteur d'environ 10 mètres

João A

Jaidee B.

Jeroboam C

