

Le Rivage de l'Écoumène

Aujourd'hui



Le Rivage de l'Écoumène reflète un futur où l'interaction respectueuse entre l'homme et son environnement forge une nouvelle identité collective

témoinant de nos espoirs pour une cohabitation équilibrée en réconciliant les plaisirs, les besoins et nos ambitions.

2030



Démantèlement de la moitié de l'autoroute permettant ainsi la réhabilitation des berges et la mise en place d'un boulevard urbain sur Sapiré-Anne, avec son réseau de transport urbain collectif.

2050



Une fois les alternatives au transport solo mises en place, le démantèlement et le réaménagement du reste de l'emprise autoroutière se fera en lien avec la vision dégagée tout le long du processus participatif.

2075

3 piliers du développement durable

Environnemental

Les aménagements proposés minimisent les impacts environnementaux sur le territoire bâti et proposent des interventions régénératrices des écosystèmes.

Secteur à l'étude

Charlevoix

Île d'Orléans

Écoquartier Vieux-Bourg

Remplacement progressif de l'autoroute et régénération des battures

Porte d'entrée ouest (pôle multimodal)

- Une gare en lien avec le transport en commun
- 1000 unités favorisant la mixité sociale
- 15 000 m² de commerces de proximité
- Grande esplanade de verdure insistant le lien entre la gare et la rivière

- Le Rivage de l'Écoumène
- Un pôle de mobilité avec un quai à la cité Montmorency
 - Plus 50 hectares de verdure créés sur l'emprise autoroute Dufferin-Montmorency (25 000 arbres)
 - 14 km linéaires de berges revitalisées
 - 30 hectares de corridor écologique créés de différents écosystèmes et d'habitats pour une faune et une flore variées
 - Création de différents parcours de découverte axes sur la biodiversité, les vues sur le paysage environnant et un circuit de jardins et vallées
 - Différentes places et placières voulues à la déleinte et la sociabilisation

- Écoquartier du village Montmorency
- Un pôle de mobilité avec un quai et un stationnement incitant à la mixité sociale
 - 4 500 unités favorisant la mixité sociale et un espace de commerces de proximité
 - Un bassin de cours intérieurs bordés et interconnectés avec les berges

©
Porte d'entrée est (côte Montmorency)

Île d'Orléans

e0d3c35b6b

Social

Développement urbain
Quartier revitalisé

Transport collectif
Réseau du tramway et d'autobus

Espaces verts et points d'intérêt
Parc linéaire proposé

Mobilité et transport actif
Boulevard et lieux actifs aménagés

Économique

Secteur à l'étude

Ville de Québec

Plan d'ensemble

0 1 2 km

Ce projet se présente comme un parcours conçu pour offrir une expérience flexible et accessible à partir de multiples points d'entrée. Cette configuration vise à accueillir une diversité de publics en reconnaissant et en s'adaptant aux différents modes d'accès au site.

A Située à l'ouest du site, face à la baie de Beauport, une dalle de parc ainsi qu'une passerelle flottante offrent aux piétons et cyclistes un accès direct depuis la plage vers le domaine de Manabéts. Cette entrée remarquable ouvre la voie vers un vaste centre multiculturel conçu comme un espace d'interaction et d'accueil pour des événements d'envergure.

B L'Écoquartier Vieux-Bourg se déploie à la rencontre du parc de la rivière Beauport et du fleuve Saint-Laurent offrant ainsi aux utilisateurs du parc l'opportunité de s'arrêter dans un cadre naturel exceptionnel.

C La transformation de l'autoroute en un parc linéaire favorise la revitalisation écologique du littoral et forge des liens entre les quartiers et le fleuve. Des interventions sur les voies perpendiculaires au fleuve encouragent une interaction bidirectionnelle attirant les visiteurs vers l'urbanité, et inversement rapprochant la ville de la nature.

D Sur les vestiges des anciennes bretelles de l'autoroute, un parcours panoramique offre une expérience étonnante en tirant profit de cette insertion dans le fleuve. Un point de repère est créé dans l'axe de l'autoroute 40 sous la forme d'une tour d'observation.

E La chute Montmorency, un site d'attraction de renommée nationale, est désormais relié par un système de mobilité active et collective à son image.

1 Centre multiculturel (incubateur, production et diffusion culturelle, résidence d'artistes, centre de congrès et espace citoyen)

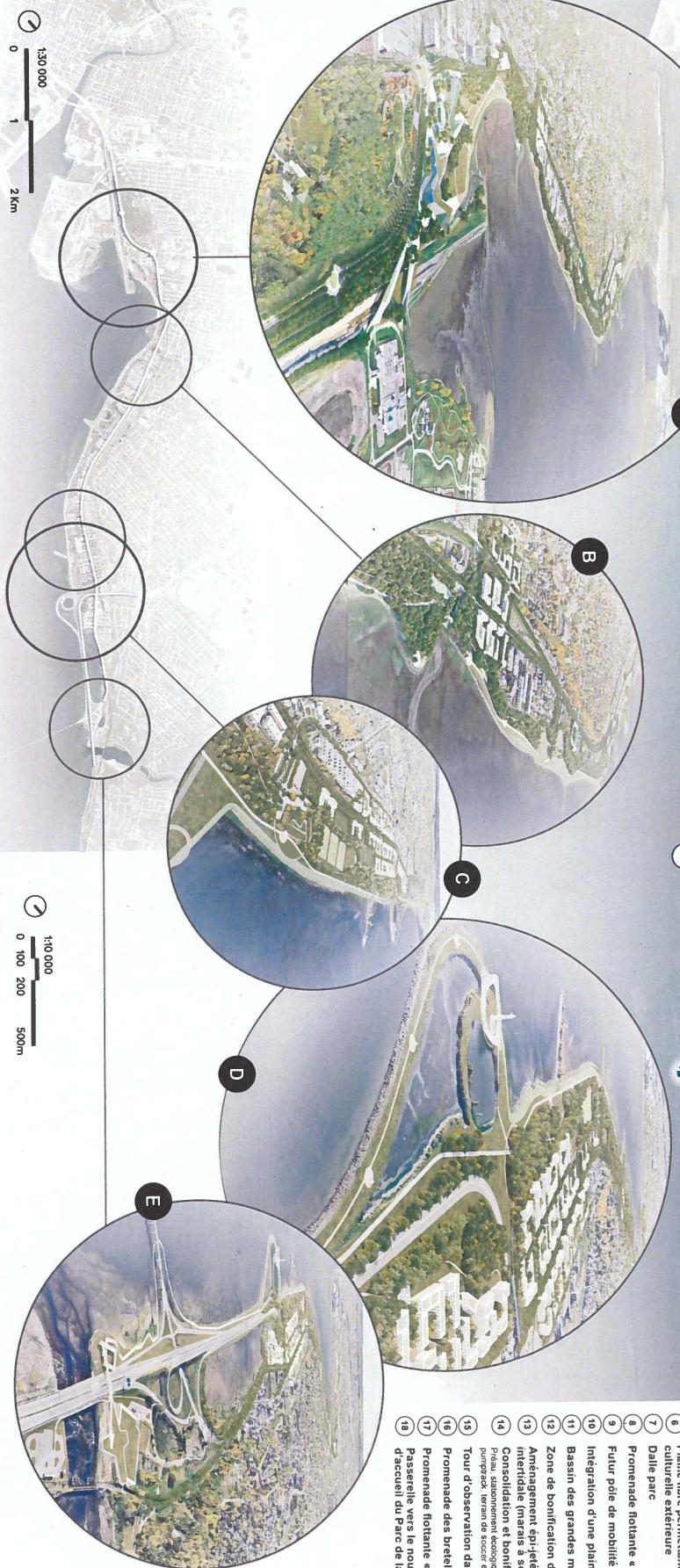
2 Bonification du boisé de l'embouchure de la rivière Beauport

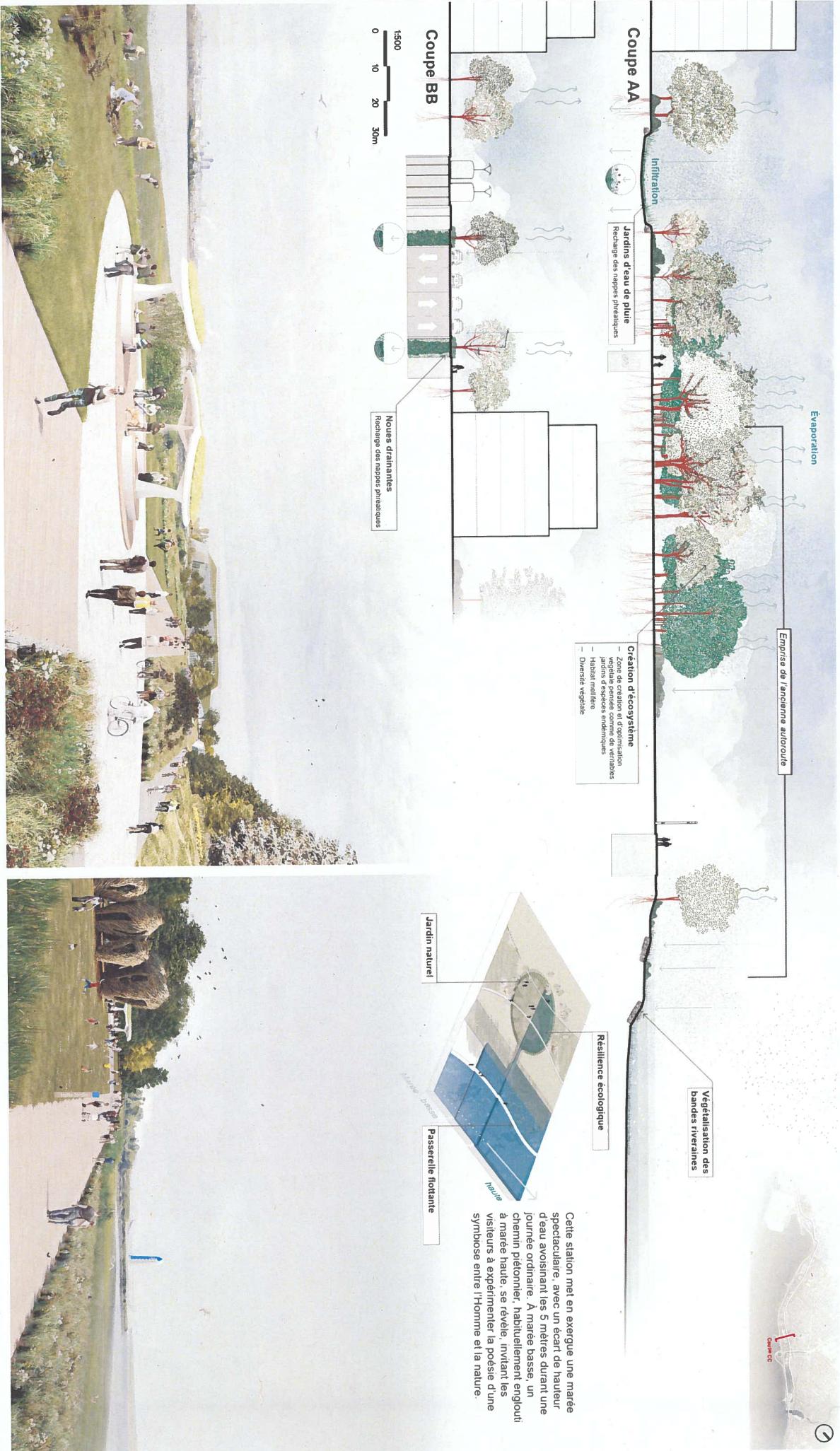
3 Pôle de mobilité

4 Crédit de l'Écoquartier secteur du village Montmorency

5 Nouveau bâtiment d'accueil et stationnement souterrain permettant de dégager les vues sur la chute

- 6 Plaine libre permettant une programmation culturelle extérieure
- 7 Dalle piétonne
- 8 Promenade flottante « Découverte des battures »
- 9 Futur pôle de mobilité d'Estimuniville
- 10 Intégration d'une plaine de jeu libre au parc Boisvert
- 11 Bassin des grandes marées
- 12 Zone de bonification du marais à asperge
- 13 Aménagement épiercé servant à agrandir la végétation intertidale (marais à scirpe)
- 14 Consolidation et bonification des plateaux sportifs : préau, stationnement et espace pour un jeu pour enfants, sèpacs, pompe à eau, terrains de soccer et bâche à gisier
- 15 Tour d'observation dans l'axe de l'autoroute 40
- 16 Promenade des bretelles
- 17 Passerelle vers le nouveau bâtiment d'accueil du Parc de la Chute-Montmorency
- 18 Limite de la barge avant l'arrivée du navire
- 19 Réseau de tramways
- 20 Réseau de bus
- 21 Zone pour œuvre artistique
- 22 Développement urbain
- 23 Lieu aménagé
- 24 Lieu actif
- 25 Piste cyclable
- 26 Route verte





CONVERGENCES

Convergences est une proposition visant à réorganiser le secteur en relevant les défis de notre époque : la dégradation écologique, la disponibilité de logements, le développement borduriens, la construction de communautés résilientes, la mobilité durable et les écosystèmes inclusifs aux espèces naturelles et publiques. Notre vision mise sur les écos et les espaces publics du site en cherchant à combiner superpôles et réseaux minifloures, rivière, mares, parcs et communautés pour créer un ensemble cohérent, célébrant la ville et le fleuve.



Situation actuelle
Aujourd'hui, le secteur est largement dominé par les infrastructures et les milieux naturels sont fragmentés.



Boulevard urbain
Transforme l'autoroute en boulevard urbain. Une solution qui répond qu'en partie aux problématiques.



Convergences
Un secteur complet où convergent milieux de vie, patrimoine espaces naturels et places de mobilité.



Situation actuelle
Aujourd'hui, le secteur est largement dominé par les infrastructures et les milieux naturels sont fragmentés.



Boulevard urbain
Transforme l'autoroute en boulevard urbain. Une solution qui répond qu'en partie aux problématiques.



Convergences
Un secteur complet où convergent milieux de vie, patrimoine espaces naturels et places de mobilité.



Situation actuelle
Aujourd'hui, le secteur est largement dominé par les infrastructures et les milieux naturels sont fragmentés.



Boulevard urbain
Transforme l'autoroute en boulevard urbain. Une solution qui répond qu'en partie aux problématiques.



Convergences
Un secteur complet où convergent milieux de vie, patrimoine espaces naturels et places de mobilité.



Situation actuelle
Aujourd'hui, le secteur est largement dominé par les infrastructures et les milieux naturels sont fragmentés.



Boulevard urbain
Transforme l'autoroute en boulevard urbain. Une solution qui répond qu'en partie aux problématiques.

Convergences
Un secteur complet où convergent milieux de vie, patrimoine espaces naturels et places de mobilité.



Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



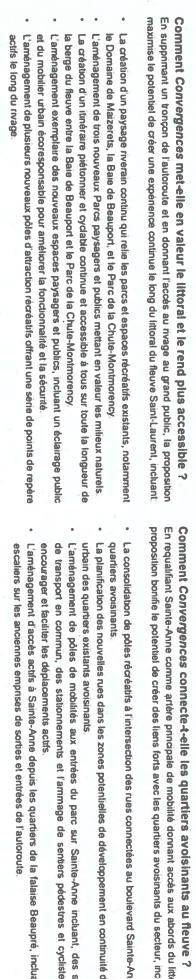
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



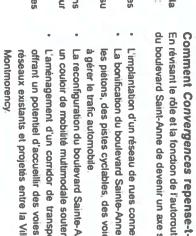
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



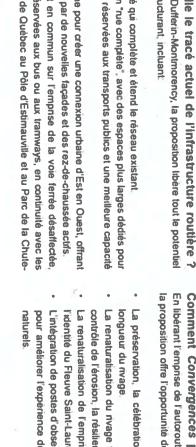
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



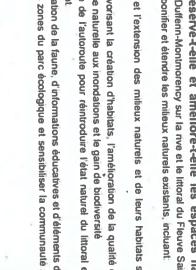
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



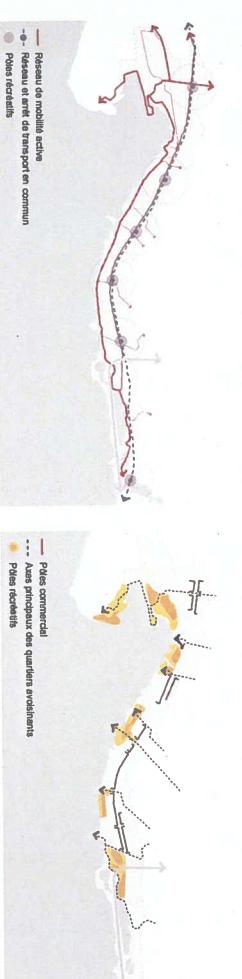
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



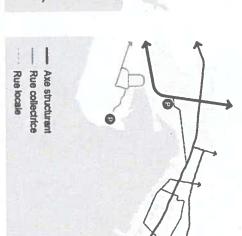
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



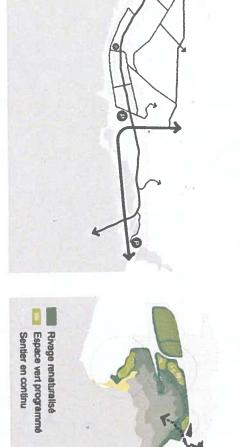
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



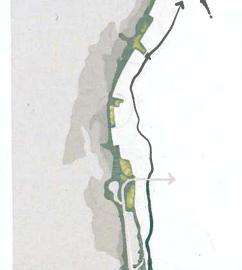
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



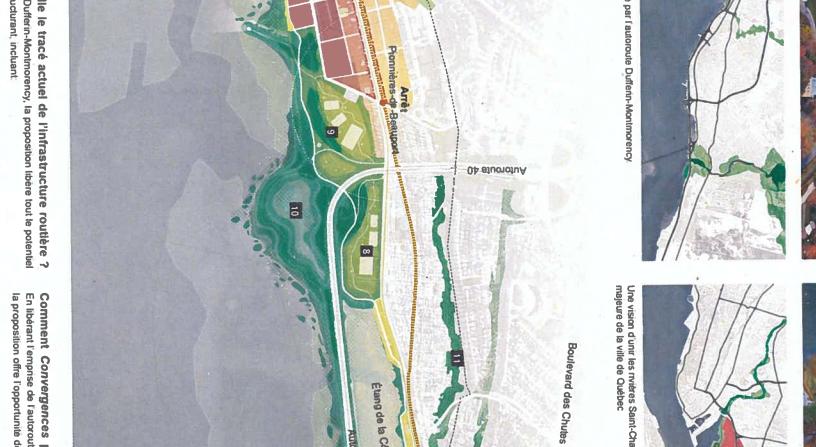
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



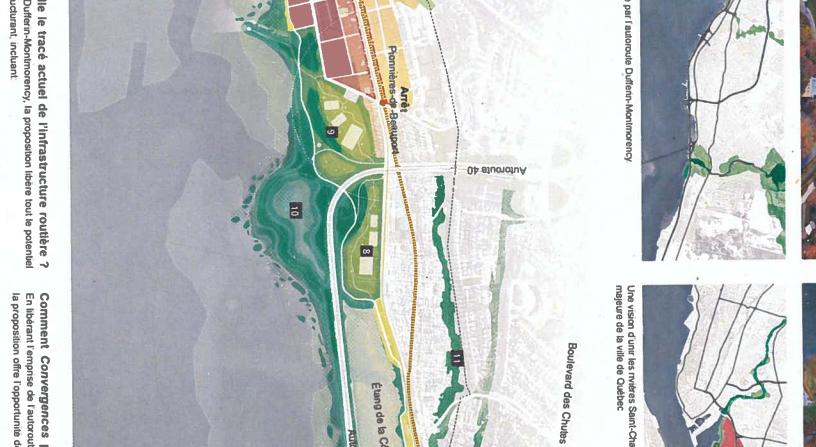
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



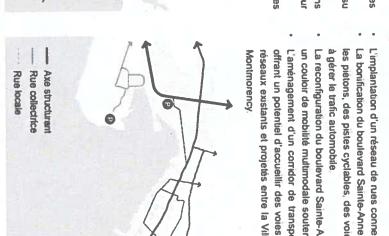
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



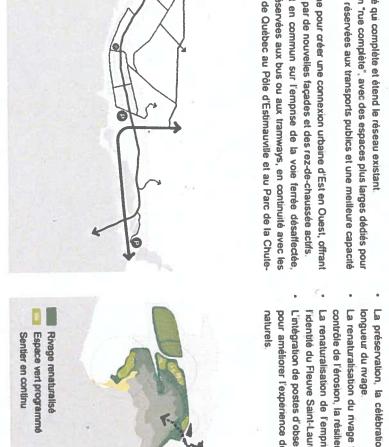
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



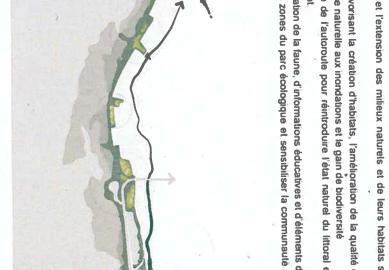
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



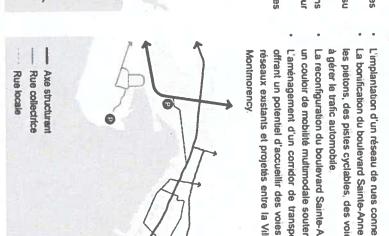
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



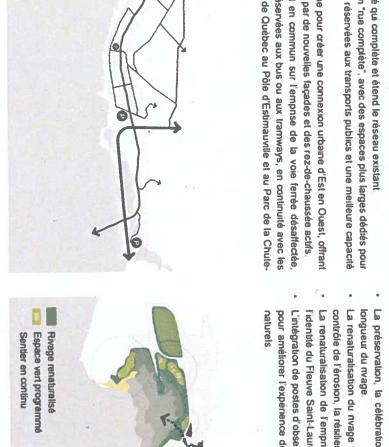
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



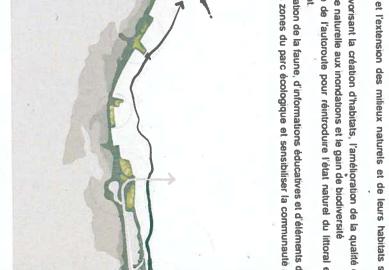
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



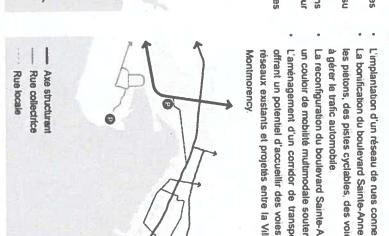
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



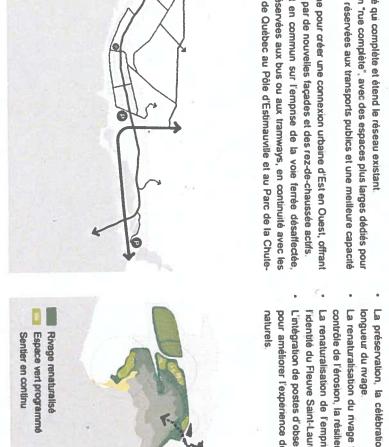
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



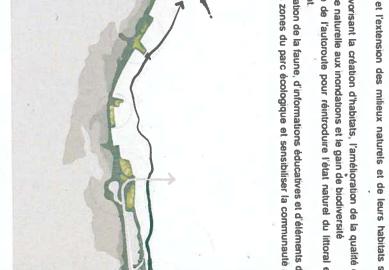
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



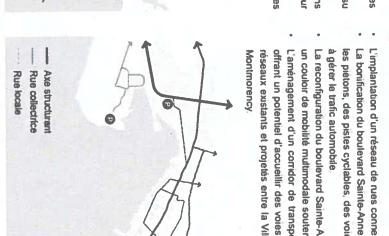
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



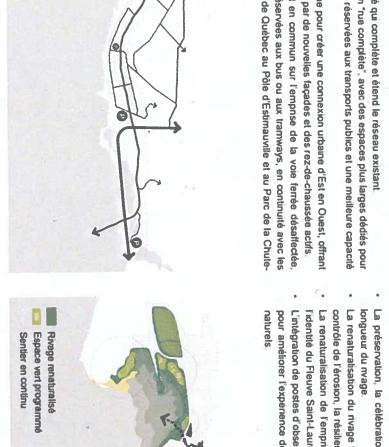
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



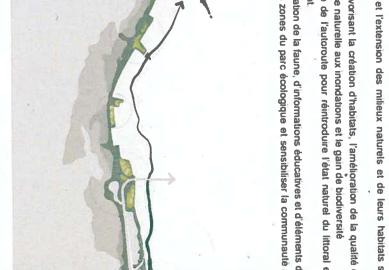
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



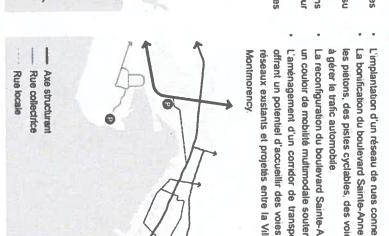
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



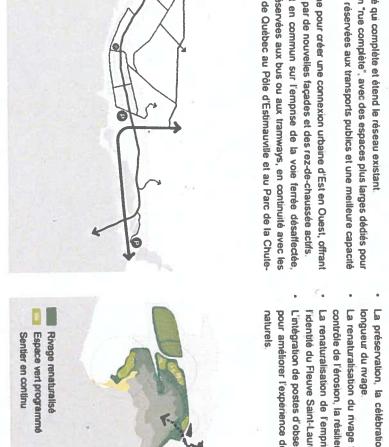
Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



Le secteur du littoral du Fleuve Saint-Laurent domine par l'autoroute Dufferin-Montmorency



Parc de la rivière Beaufort

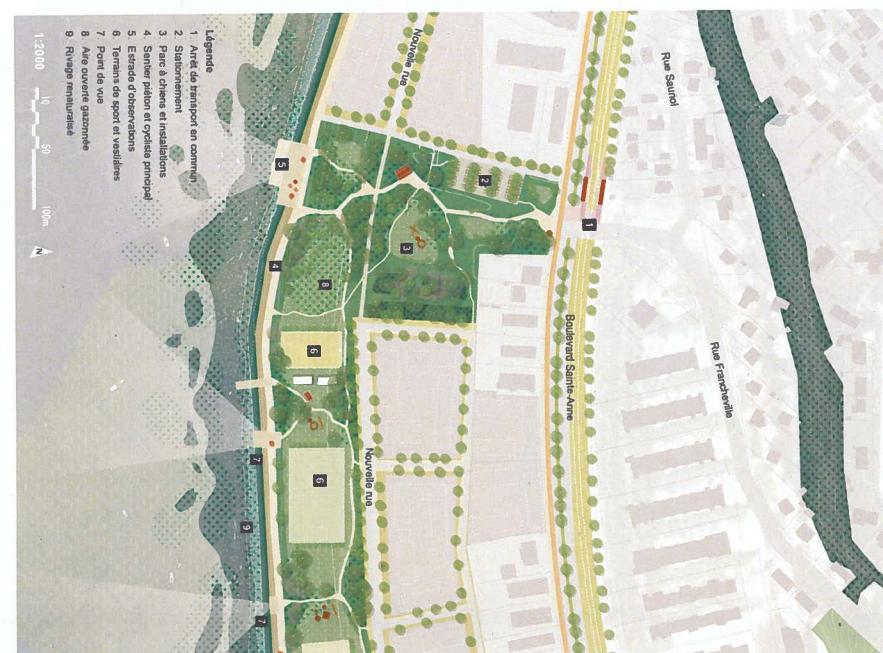
Un nouveau parc pour la suite de la Canadienne conjointement à sa revitalisation. Le parc vient naturellement connecter les milieux naturels et aménager et bonifier les déplacements actifs avec l'immédiateté de semer dans les espaces renaturés.

La Pointe du Boulevard des Chutes

La bretelle d'autoroute est supprimée, offrant l'opportunité de contextualiser cet espace public. La pointe est prolongée pour créer une terrasse piétonne et cycliste jusqu'au sommet de la falaise, offrant ainsi à la communauté un accès direct au fleuve.

Parc Francheville

Un espace vert existant, bâti avec un accès direct sur le fleuve qui offre aux riverains avoisinants un parc de vocation complète comprenant terrains sportifs, parc à chiens, espace de détente, espace de rassemblement et de contemplation du fleuve.



Falaise Beaufort

Le sommet de la falaise est un lien vert important et un point de repère local. Les vues depuis le sommet sont respectées et célébrées. Les nouvelles connexions qui élient le fleuve et la falaise donnent la priorité aux piétons et aux cyclistes.

Boulevard Sainte-Anne

Le chemin de fer longeant le boulevard Sainte-Anne est requisifié et intégré afin de créer un corridor de mobilité multimodale offrant un espace supplémentaire à autres usages, les cyclistes, les transports en commun spécifiques et les flux de véhicules supplémentaires.

Les terrains existants

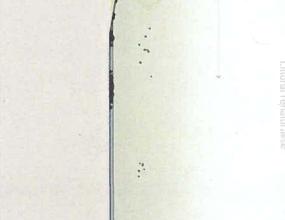
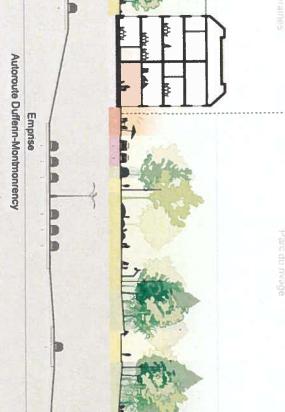
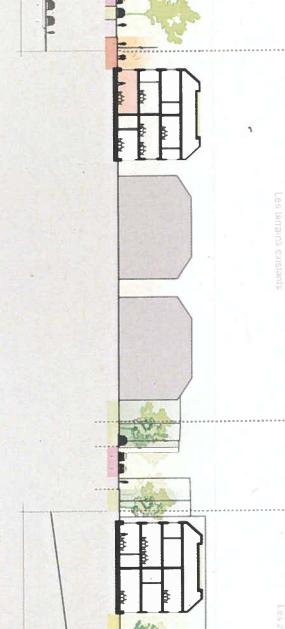
Cet espace de terrains existants long du boulevard Sainte-Anne offrent une opportunité de co-développement à des endroits stratégiques et locaux. Les vues ouvertes vers le fleuve et les rues collectives et locales structurées permet d'accéder aux nouveaux îlots densifiés du secteur.

Les zones riveraines

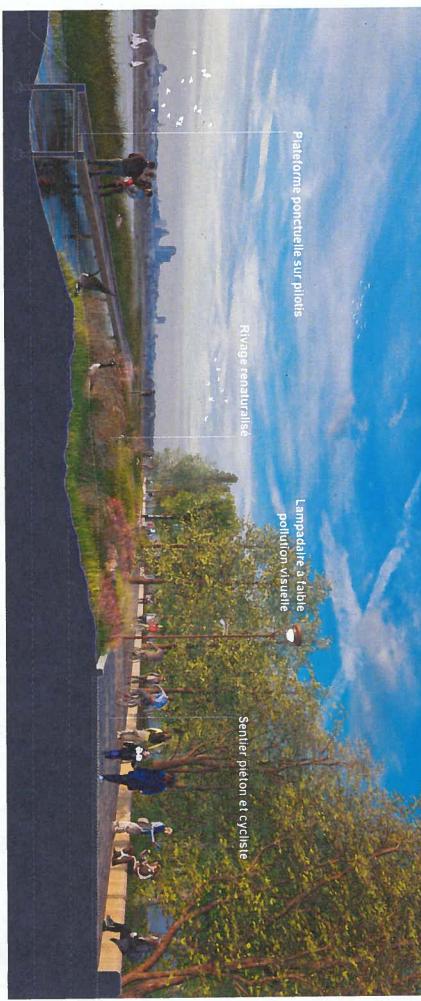
Les zones riveraines sont des îlots de terrains longs et étroits qui sont souvent créés par la suppression d'autoroute ou de nouvelles zones de développement. Ces îlots sont souvent créés par la suppression d'autoroute ou de nouvelles zones de développement. Ces îlots sont souvent créés par la suppression d'autoroute ou de nouvelles zones de développement.

Le littoral renaturé

Un littoral renaturé est un parcours linéaire qui établit des connexions entre les parcs et les lieux existants. Cet itinéraire est accessible à tous les habitants et est soutenu par une programmation publique et du mobilier écoresponsable.

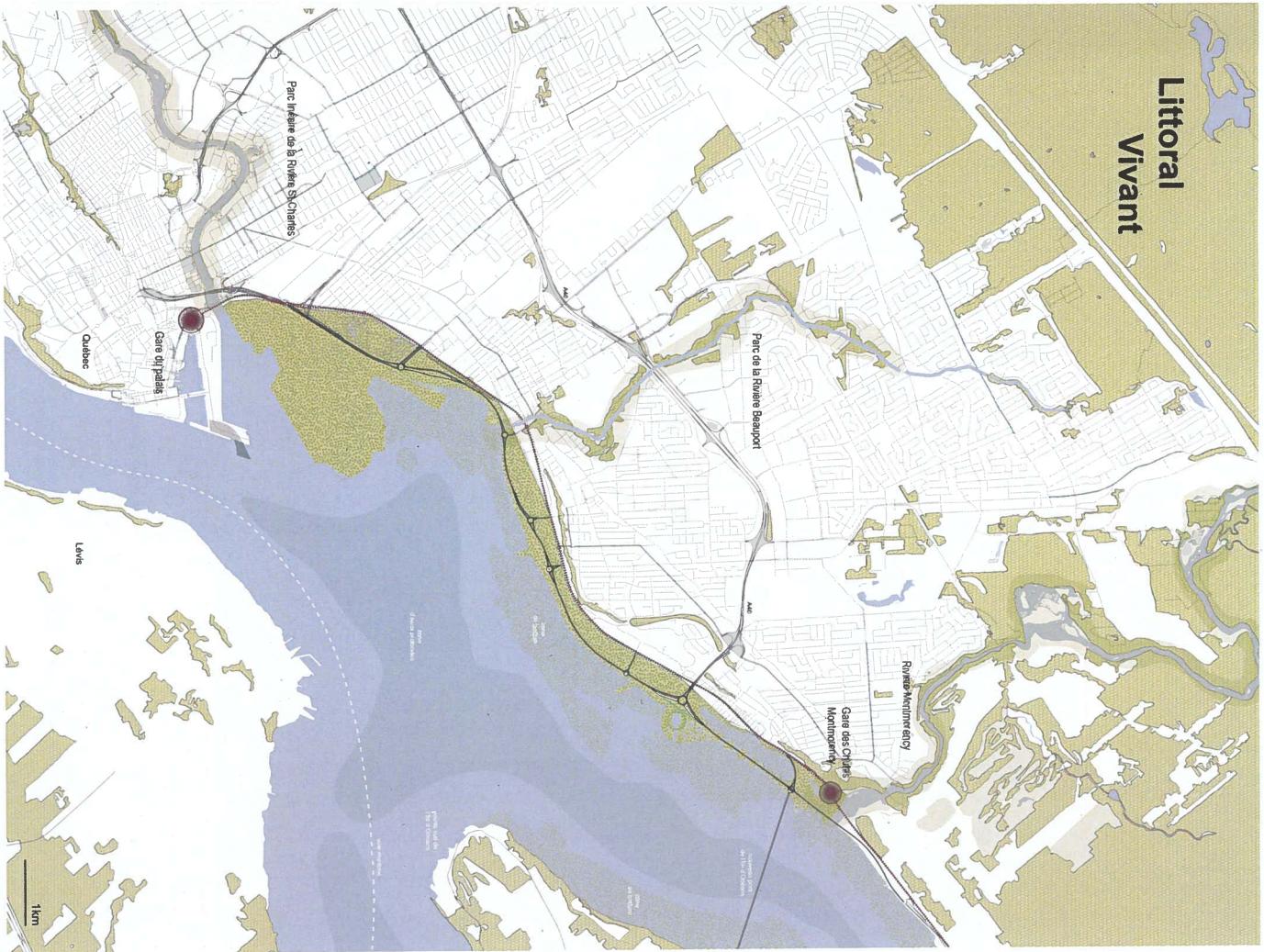


Le boulevard Sainte-Anne transformé au fil des saisons devient un corridor urbain actif et vivant qui insuffle une nouvelle vie aux communautés riveraines. Des transports en commun spécialisés offrent un accès pratique et inclusif au Fluvial par le biais de liaisons vertes attrayantes.



Le rivage renaturalisé au fil des saisons offre une partie du rivage et permet d'étendre les milieux naturels. Des interventions ponctuelles sur pilotis couvrent l'extension du littoral aux voleurs curieux tout en préservant la faune et la flore.

Littoral
Vivant



Interconnectivité

vers des biens durables, la préservation et la défense de la résilience des systèmes naturels viennent principalement de leur interconnection. En utilisant le littoral comme ressource centrale, mais aussi comme réservoirs de biodiversité isolés par l'urbanisation. Le littoral humain devient également un axe de mobilité important du vivant non-humain.

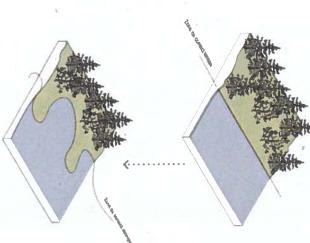
Éco-région

Le littoral fait dos à l'arrière pays laurentien, composé



► Successions végétales

La succession végétale sacra le processus de transformation des milieux naturels après des perturbations, créeant une biodiversité variée. Le projet réaménagement du littoral vise à recréer ces écosystèmes et s'inspirant de la succession des écosystèmes de la baie



▼ Dragage du Saint-Laurent

► Les marées
Les marées créent des habitats variés. L'enfouissement favorise un mouvement en déconstructant le littoral marin, permettant aux récifs de se former à la mer. Les plantes colonisent les berges et les marnes au printemps, tandis que les plantes halophytes reprennent leur place après les grandes marées, influençant ainsi la répartition des espèces qui habitent cet écosystème dynamique.



Drague du Saint-Laurent.
Les délinquans dragueurs le maintiennent à la voie maritime du Saint-Laurent perturbent les écosystèmes fluviaux en changeant notamment la vitesse des courants. Ils s'inspirent des travaux du groupe de recherche *Drague/Flot drague*, qui propose de renforcer les sédiments au profit de la récolte d'huîtres bivalves naturelles. Cette méthode se trouve désormais au centre d'une débâcle qui vise à la construction d'habitas dedans à une bichambrière riche et complexe destinée à la bonification du précieux estuaire vaseux du littoral.

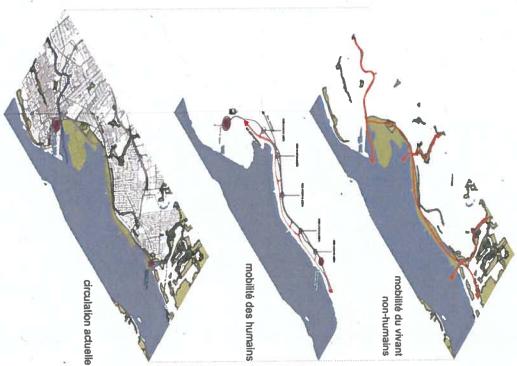
tenant compte de la mobilité de tous les usagers du site, la proposition d'article autour de l'article

Mobile

trois grands gestes, à autoriser. Différents monumens y sont indéniablement fait désembrasser place à un partenaire proposant une expérience déroulée de la mobilité automobile. La réduction et la transformation de l'emprise automobile permet à une partie de déborder en lieu et place d'un bâtiment maintenant éteint. Dans le même esprit de déborder sur les mobilités du site, se faire en l'embrasser en commun, structurellement et bonifiée via le prolongement du projet de tramway sur l'empile ferroviaire existante, améliorant un corridor de transit nouveau porté de 16 à 18 voies au centre-ville de Québec. Finalement, en matière de naturels, un corridor de transit privilégié pour la biodiversité, combinant la sieste aux autres milieux naturels qui l'entourent.

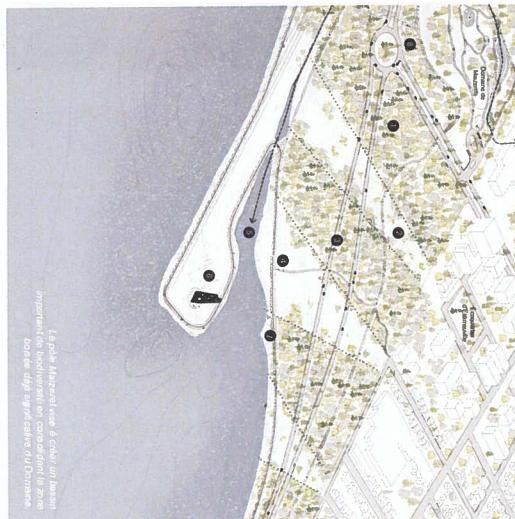
5. Étant féministes sur le filial, je reviens le projet urbain de Québec. Finalement, en matière de naturels, un corridor de transit privilégié pour la biodiversité, combinant la sieste aux autres milieux naturels qui l'entourent.

Mobilité



A - Pôle forestier

1. **La roul. protégée le bous. Malgré la densité du bous, il permet d'assurer un grand territoire.**
2. **Les clairières offrent des perches** végétales vers le fleuve pour les résidents et la circulation de train. Elles créent également des îles flottantes qui sont toujours dans des zones riches en biodiversité.
3. **L'autoroute établie est transformée en piste-vélo.** Elle offre aux automobilistes un moment d'immersion dans la forêt. Il déplace le piéton du site permettant une forte intensité en bordure du littoral, permettant un contact toutefois plus significatif.
4. **Le détour par piste cyclable se connecte aux débats** existants et permet des expériences avant tout portées que humaines.
5. **La portion** centrale du ruisseau du moulin est réévaluée. La tour érigée sur la pointe de pente permet l'observation des bateaux et autres oiseaux aquatiques qui se posent sur les eaux calmes de la baie de Bouzigue. Elle offre aussi un point focal dans le paysage.
6. **Le détricotage est intégré dans le défilème de drapage et il plane de déviation qui** prévient l'érosion par le système actuel.
7. **Le raccordement est intégré dans le défilème de drapage et il plane de déviation qui** permet de conserver la fluidité de la circulation automobile tout en assurant la maintenance d'une
8. **Vélos démontables sur le site**

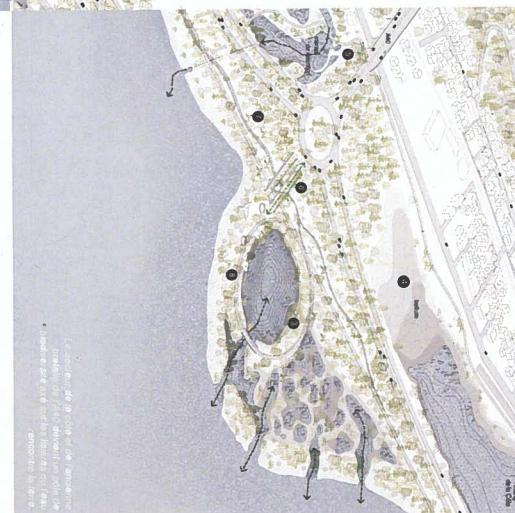


B - Pôle humain



C - Pôle des marais

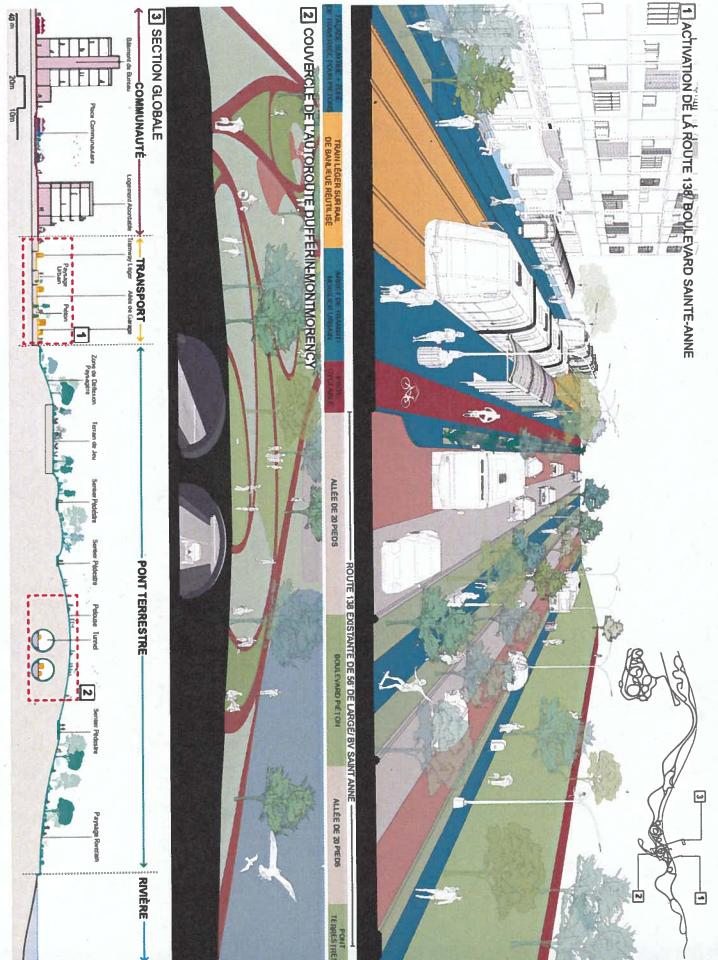
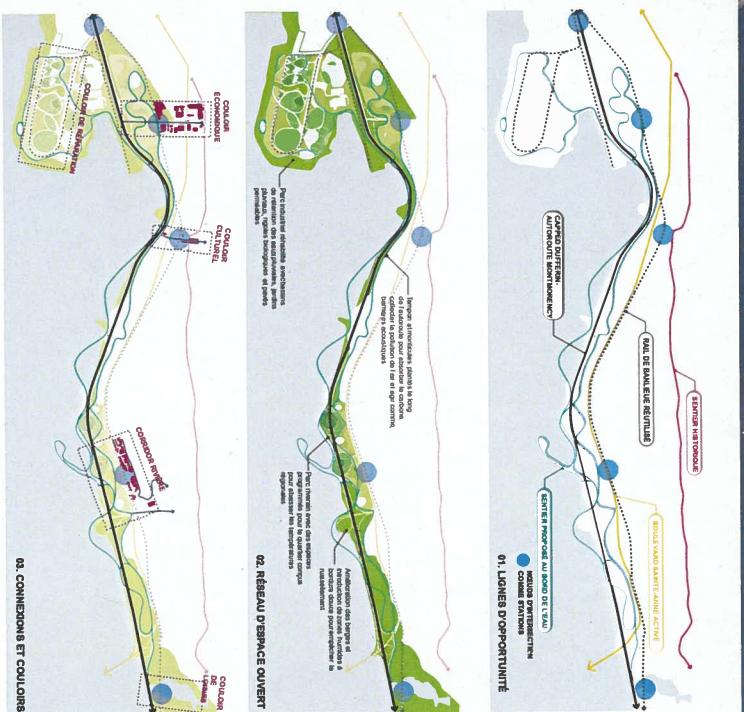
1. La protection créée par l'enrochemen de roches ou de galets est conséquente mais dans l'ensemble moins sûre que dans les plateaux pour assurer l'entrée ou la sortie de l'eau dans le paysage.
2. Les déletements provoquant du travail de la berge de l'Eau de la Côte sont utilisés pour créer une zone d'enfoncement des îles et îlots extérieurs.
3. La trace de l'ancien déletement de l'Eau de la Côte est conservée pour être une promenade dans le secteur des marais.
4. Le profil historique de la bâche a longtemps permis d'envahir par la merve, et en effet paradoxalement à son sens original dans l'Eau de la Côte.
5. L'eau de ruissellement est asséchée dans les ruisseaux filants, dont le débouché vers la rivière.
6. L'ancien val d'aval est également conservé et plonge à la mesure de sa capacité portante.
7. Une rivière établie par les hommes devient une rivière de travail en un secteur de promenade.
8. Une habitation s'installe au point le plus haut de l'île en amont suite de l'autoroute, offrant aux flâneurs diverses vues sur la rivière et les marais inondables environnements.

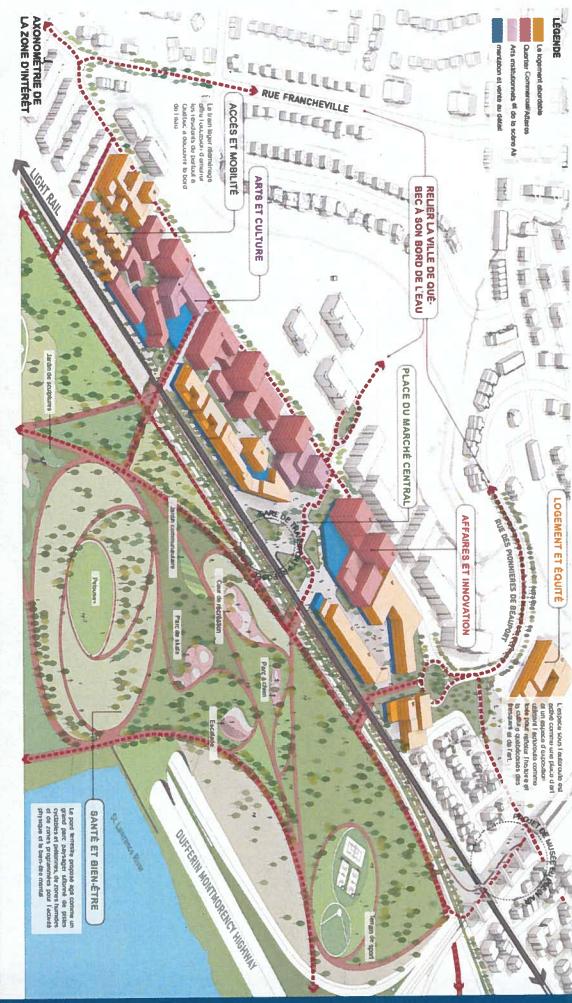


D - Pôles des îles

- 1 - La digue est ouverte en manipulant l'écoulement et un creux des ouvertures suffisamment grandes permet l'eau de l'aval et à bloquer qui l'écoulement circule librement.
- 2 - Les ouvertures et dépressions excavées sont creusées jusqu'à la fondation et permettent de tomber des îles qui perturbent le parcours.
- 3 - Quelques infrastructures légères permettent d'accueillir les visiteurs de la rivière.
- 4 - La berge maintient une largeur basse minimale permettant d'assurer le transit des espèces animales terrestres.
- 5 - Les édifices qui enjolivent les ouvertures ont une portée maximale permettant de conserver une structure simple.
- 6 - La piste décalée de la route.
- 7 - Les voies automobiles sont séparées des autres voies par des zones plantées d'arbres et automotrices.
- 8 - La piste cyclable de l'Etang de la Côte est conservée, offrant diverses expériences de parcours.

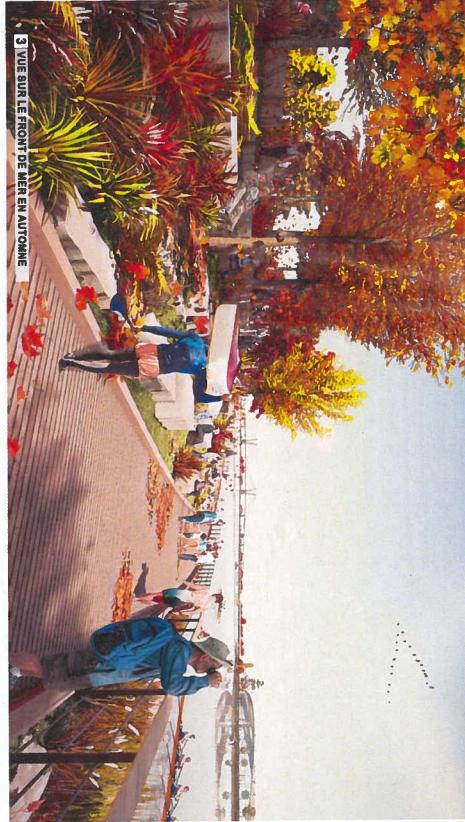




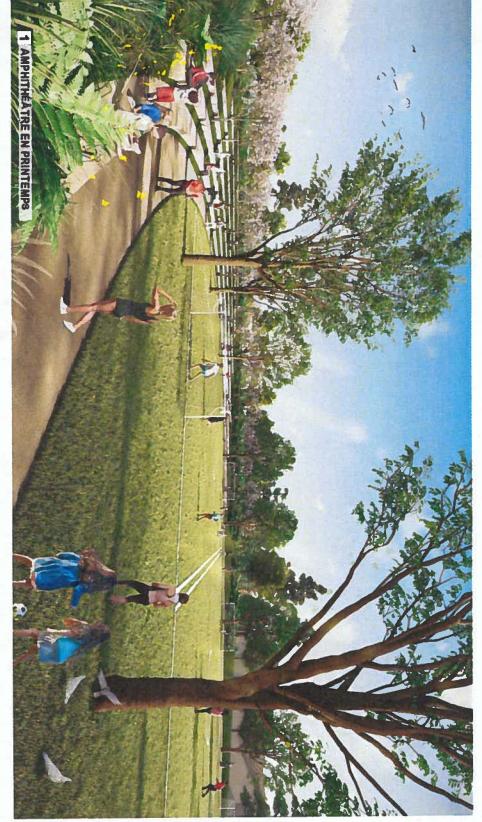




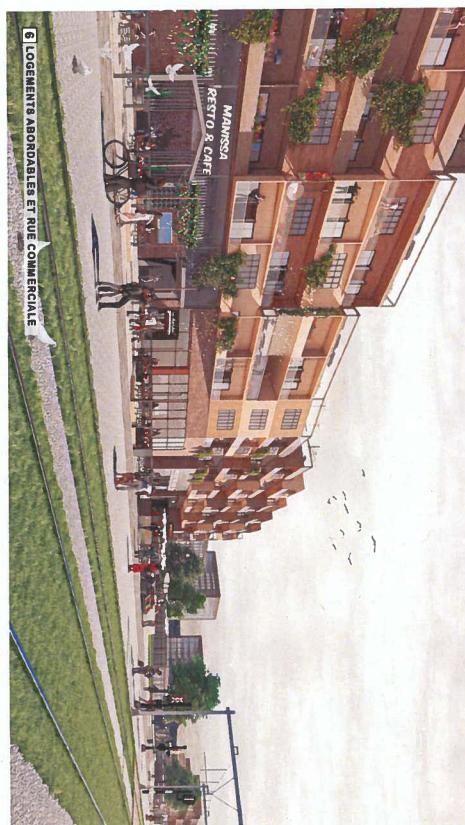
5 POINT DE REPÈRE AU BORD DE L'EAU



S VUE SUR LE FRONT DE MER EN AUTOMNE



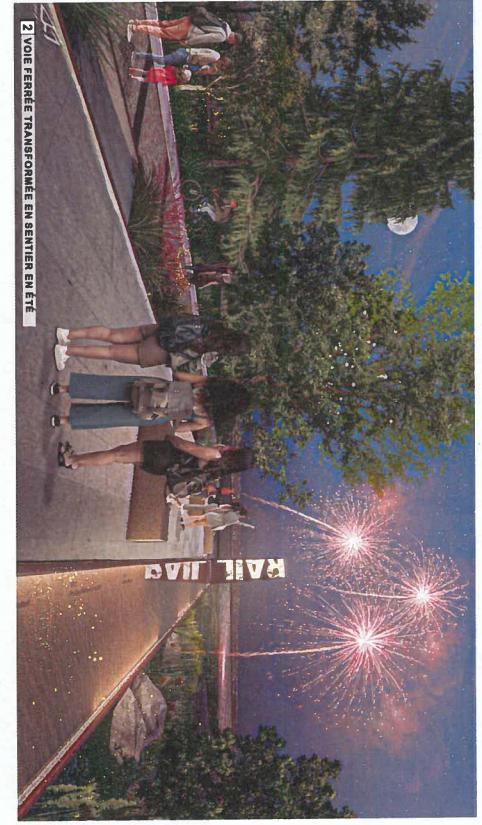
1100



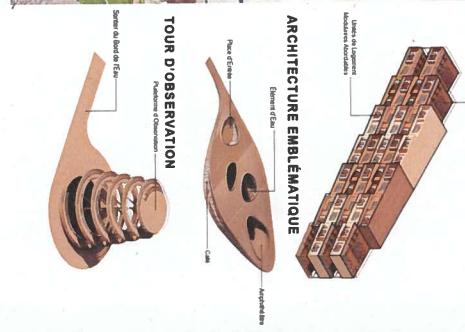
6 LOGEMENTS ABORDABLES ET RUE COMMERCIALE



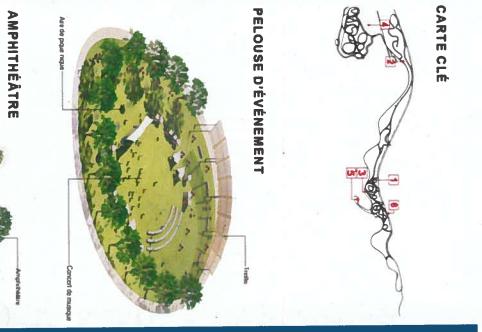
110



111

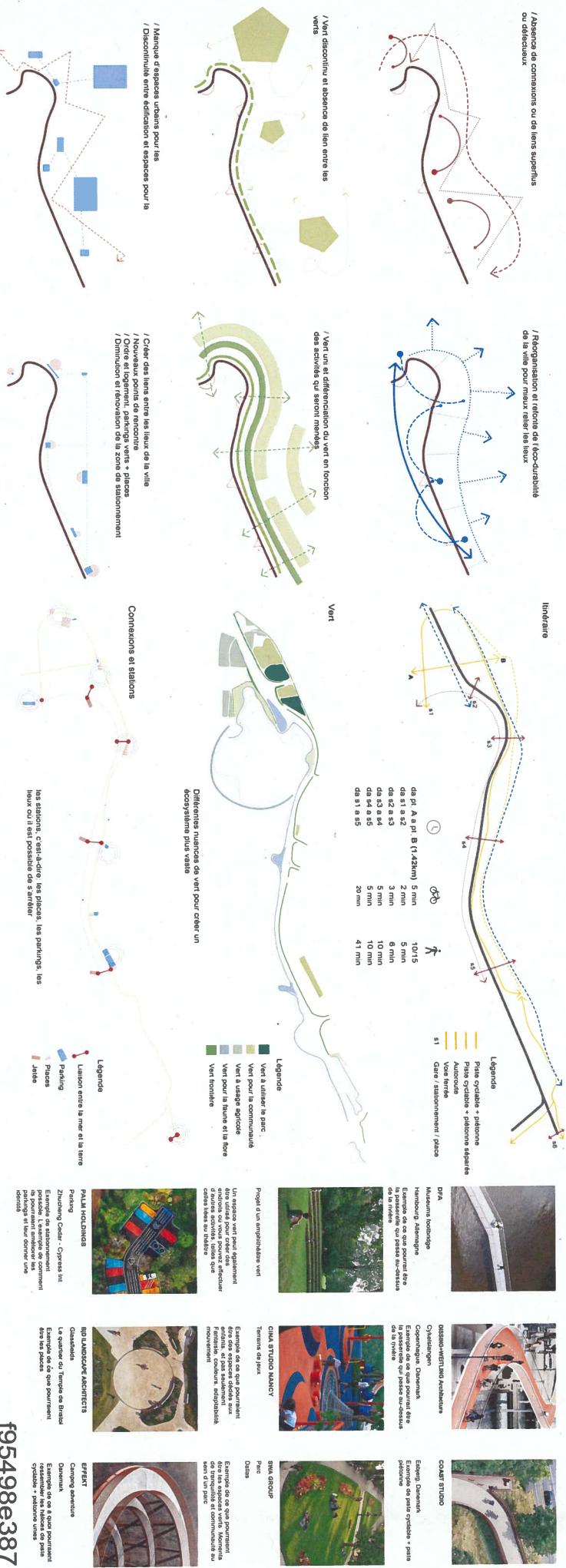


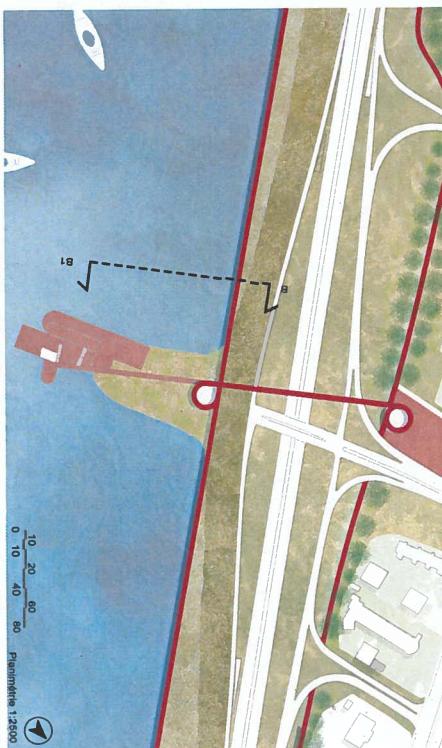
TERKAIN DE SHURI



PELOUSE D'ÉVÉNEMENT







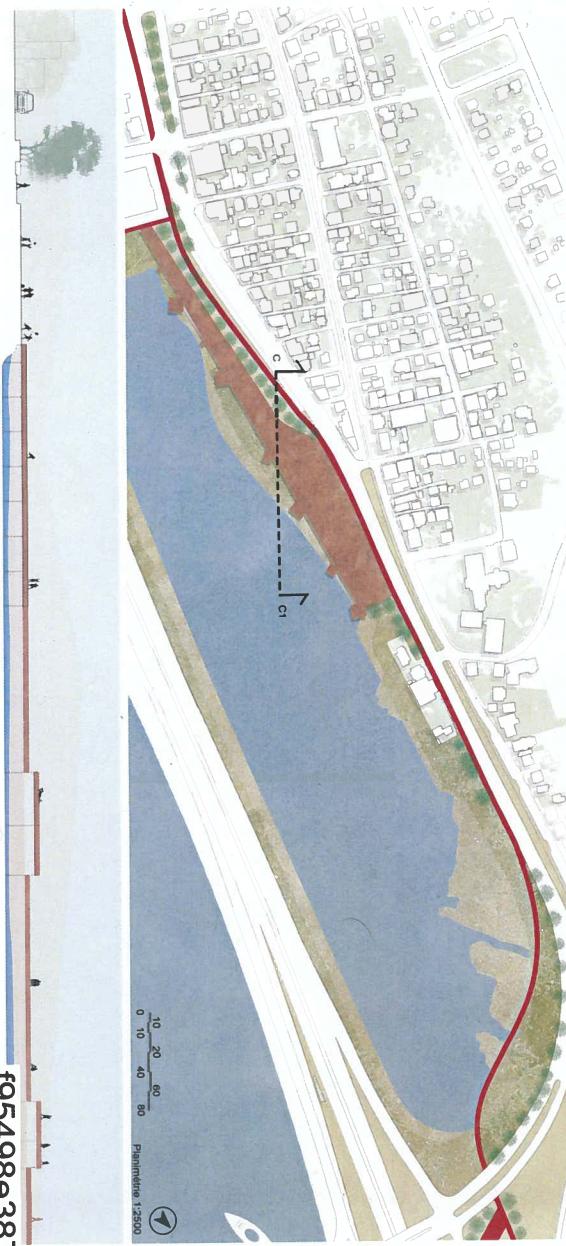
10 20 60
0 10 40 80
Planimétrie 1:2500



4



A



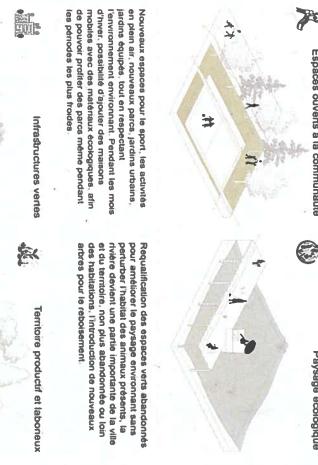
Section B - B1 1:50M



4

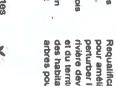


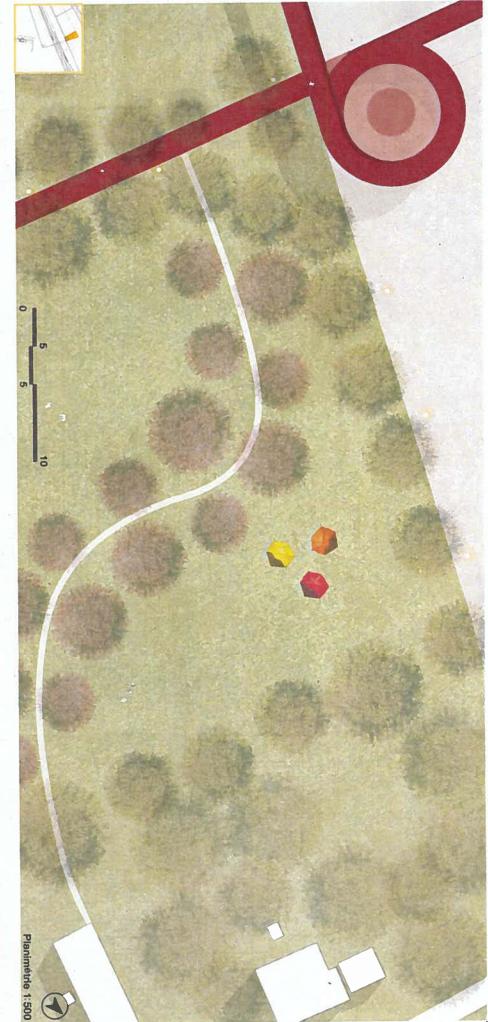
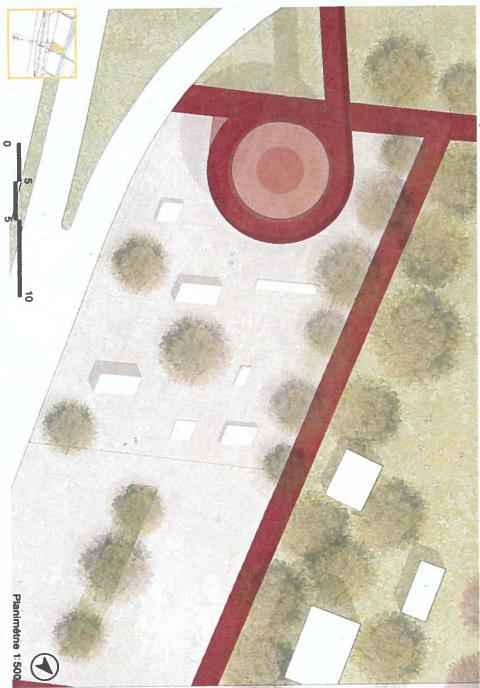
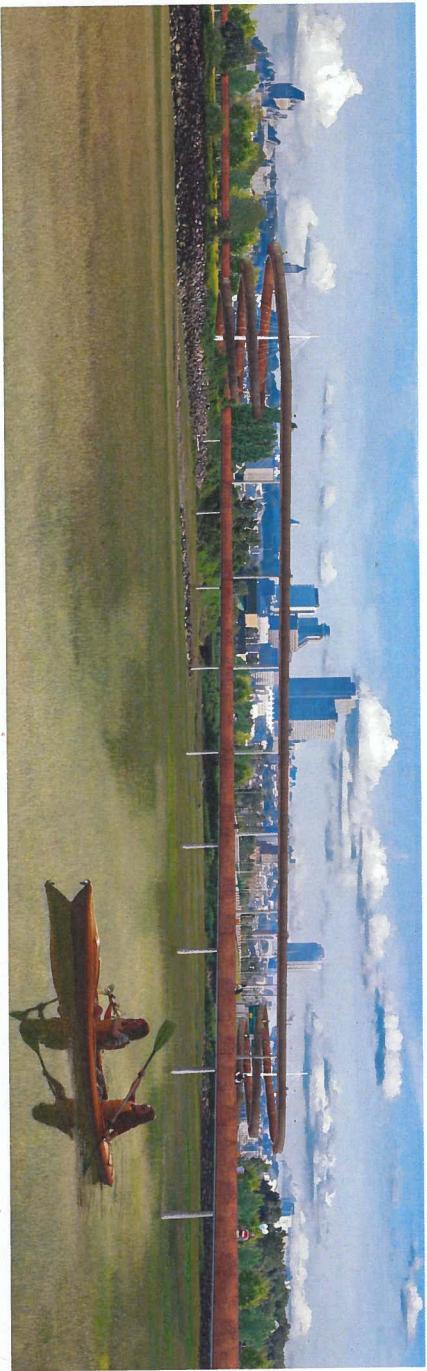
卷之三



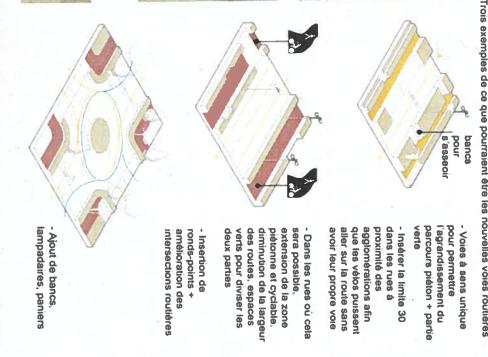
<p>Exercices adaptés aux besoins de la communauté apportent le changement en plein air espérés pour le courant, espèces pour les concrètes, espèces pour le courroie, places pour les espaces peuvent être toutes de manière différente, scientifiques adaptées à l'environnement dans lequel nous vivons</p>	<p>Les actes délimitent la piste cyclable</p>
	<p>L'utilisation d'aires différentes permet de dramatiser le temps et de créer un écosystème plus stable</p>

l'utilisation d'arbres différents permet de diversifier l'habitat et de créer un écosystème plus varié

Espaces ouverts à la communauté	Nouveaux espaces pour le stock des actuels et futurs déchets urbains dans des zones déjà peu densément peuplées, mais en respectant l'environnement environnant. Pendant très peu de temps, ces zones peuvent accueillir des populations rurales et écotouristiques, afin de pouvoir profiter des sites même pendant les périodes les plus troubles.	
Infrstructures vives		Requalification des espaces très abandonnés pour améliorer le paysage environnant et restaurer l'habitat des animaux présents, la rivière devant une partie importante de la ville des habitations. L'introduction de nouveaux arbres pour le rebouchement.
Terroirs productif et laborieux		



Trois exemples de ce que pourraient être les nouvelles voies cyclables



- Voies à sens unique pour permettre l'agrandissement du parcours piéton + piste verte

- Insérer la piste 30 dans les rues à 8 à 10 mètres de largeur proche des agglomérations afin que les vélos puissent avoir leur propre zone

- Dans les rues où cela sera possible, étendre la zone piétonnière et réduire la largeur des routes, espacer les deux parties

- Investissements de rond-points + amélioration des intersections routières

