

En respectant pleinement le contexte historique et les demandes des résidents, des données vectorielles provenant de différentes sources telles que les points d'intérêt (POI), les lignes de réseau routier et les surfaces de bâtiments ont été collectées à une échelle

En utilisant des méthodes telles que l'analyse de densité de noyau, l'analyse syntaxique spatiale et l'analyse du champ d'vision, un réseau de connexion « multidimensionnel » a été constitué pour analyser de manière quantitative les connexions à l'intérieur du site.

Les points d'activité actuels et les zones potentielles de rénovation ont été identifiés successivement, en débroussant des liens entre les quartiers urbains, les communautés et les zones riveraines, et en ajoutant de nouveaux nœuds catalytiques dans les zones riveraines. L'objectif est de réaliser une interconnexion et un partage des installations à l'intérieur du site, une interconnection des transports et une interconnexion visuelle.

Éléments vectoriels

Connectivité des installations (données ponctuelles)

Chemins

Communautés

Éléments écologiques

Nuage de mots d'enquête

Avenue d'Estimauville
piscine
quartier Montmorency

Beauport Bay
Chutes Montmorency
Rivière Saint-Charles
l'étang de la Côte

Cadre de travail

Plan directeur

FLEUVE SAINT-LAURENT

Point chaud communautaire

Point froid de l'installation

Connectivité morphologique (données surfaceuses)

Point chaud communautaire

Point froid de trafic

Point froid communautaire

Point froid de trafic

Point froid communautaire

Point chaud communautaire

Point chaud communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

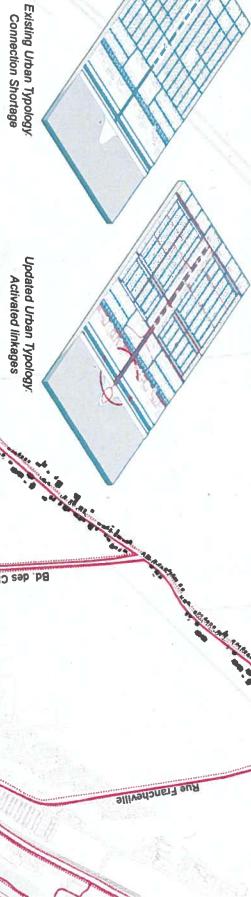
Point froid communautaire

Point froid communautaire

Point froid communautaire

Plan agrandi: côté est du Site

L'espace linéaire et l'espace modal dans la conception de l'aménagement le long de la rivière présentent des caractéristiques et des fonctions uniques. Nous prenons pleinement en compte la relation entre ces deux espaces, réalisant une combinaison organique des multiples fonctions écologiques, culturelles, récréatives et autres, afin de créer un bel espace riverain pour les citoyens. Grâce à une excellente conception de l'aménagement le long de la rivière, nous améliorons la qualité urbaine, favorisons une coexistence harmonieuse entre l'homme et la nature, et faisons de la rivière une précieuse ressource pour le développement urbain.



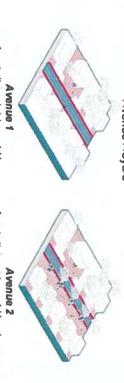
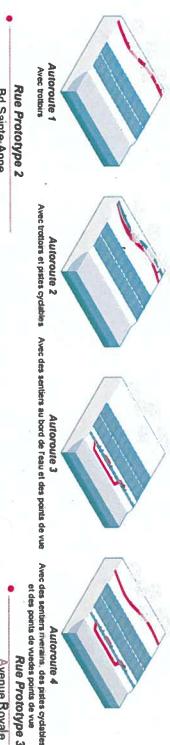
Prototypes: Typologies spatiales et Prototypes associés

L'espace linéaire et l'espace modal dans la conception de l'aménagement le long de la rivière présentent des caractéristiques et des fonctions uniques. Nous prenons pleinement en compte la relation entre ces deux espaces, réalisant une combinaison organique des multiples fonctions écologiques, culturelles, récréatives et autres. Grâce à une excellente conception de l'aménagement le long de la rivière, nous améliorons la qualité urbaine, favorisons une co-existence harmonieuse entre l'homme et la nature, et faisons de la rivière une précieuse ressource pour le développement urbain.

Liaisons linéaires: Prototypes de rues

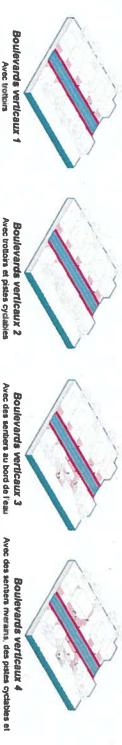
L'espace linéaire tient compte de la continuité et de l'accessibilité des rivières. En améliorant des sentiers piédestaux, des pistes cyclables, des ceintures vertes et d'autres installations pour améliorer la commodité des déplacements et la qualité de vie des citoyens.

- Autoroute Dufferin-Montmorency
- Rue Prototype 1
- Rue Prototype 2
- Rue Prototype 3
- Rue Prototype 4



Boulevards verticaux

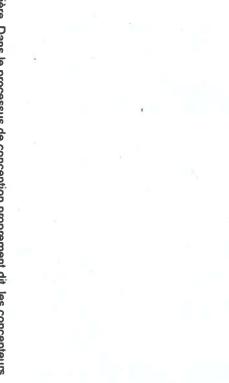
- Boulevard verticau 1
- Boulevard verticau 2
- Boulevard verticau 3
- Boulevard verticau 4



Intersections: Prototypes d'intersections de rues

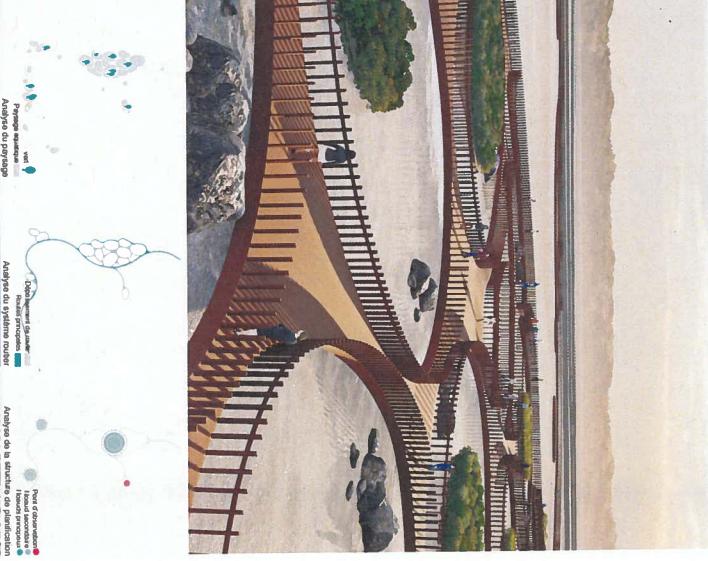
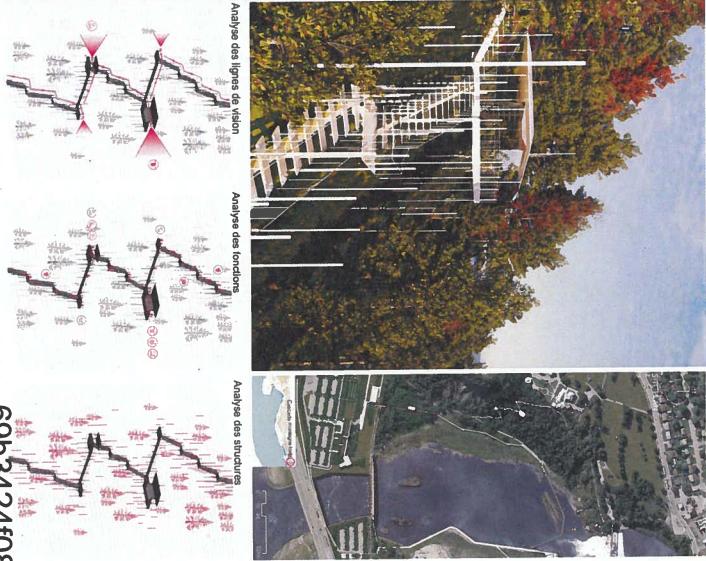
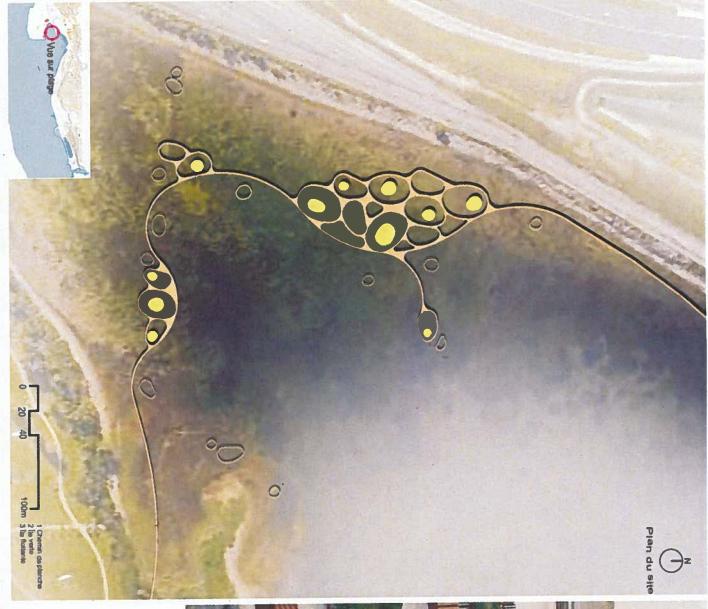
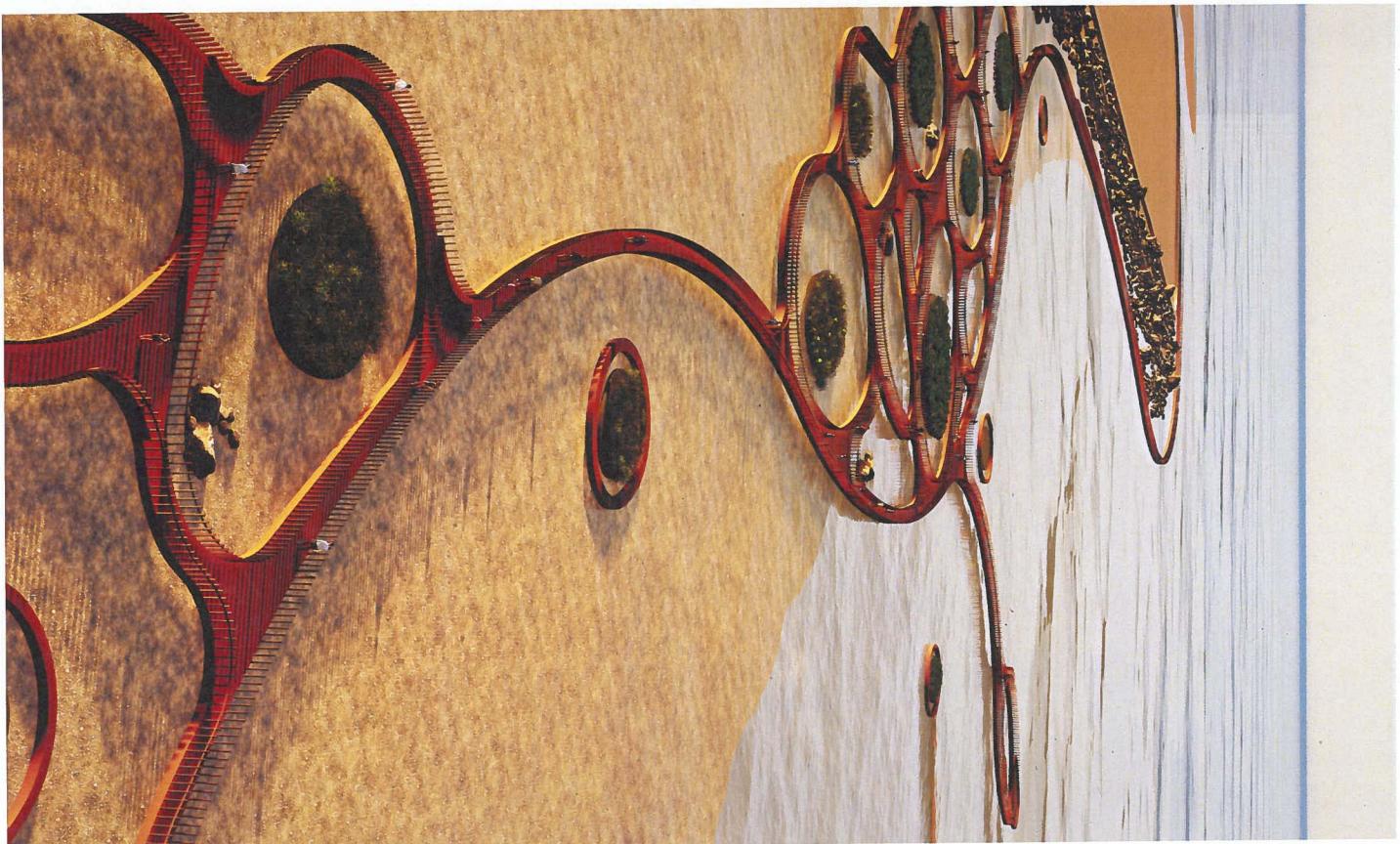
L'espace linéaire tient compte de la continuité et de l'accèsibilité des rivières. En améliorant des sentiers piédestaux, des pistes cyclables, des ceintures vertes et d'autres installations pour améliorer la commodité des déplacements et la qualité de vie des citoyens.

- Prototype d'intersection 1
- Prototype d'intersection 2
- Prototype d'intersection 3

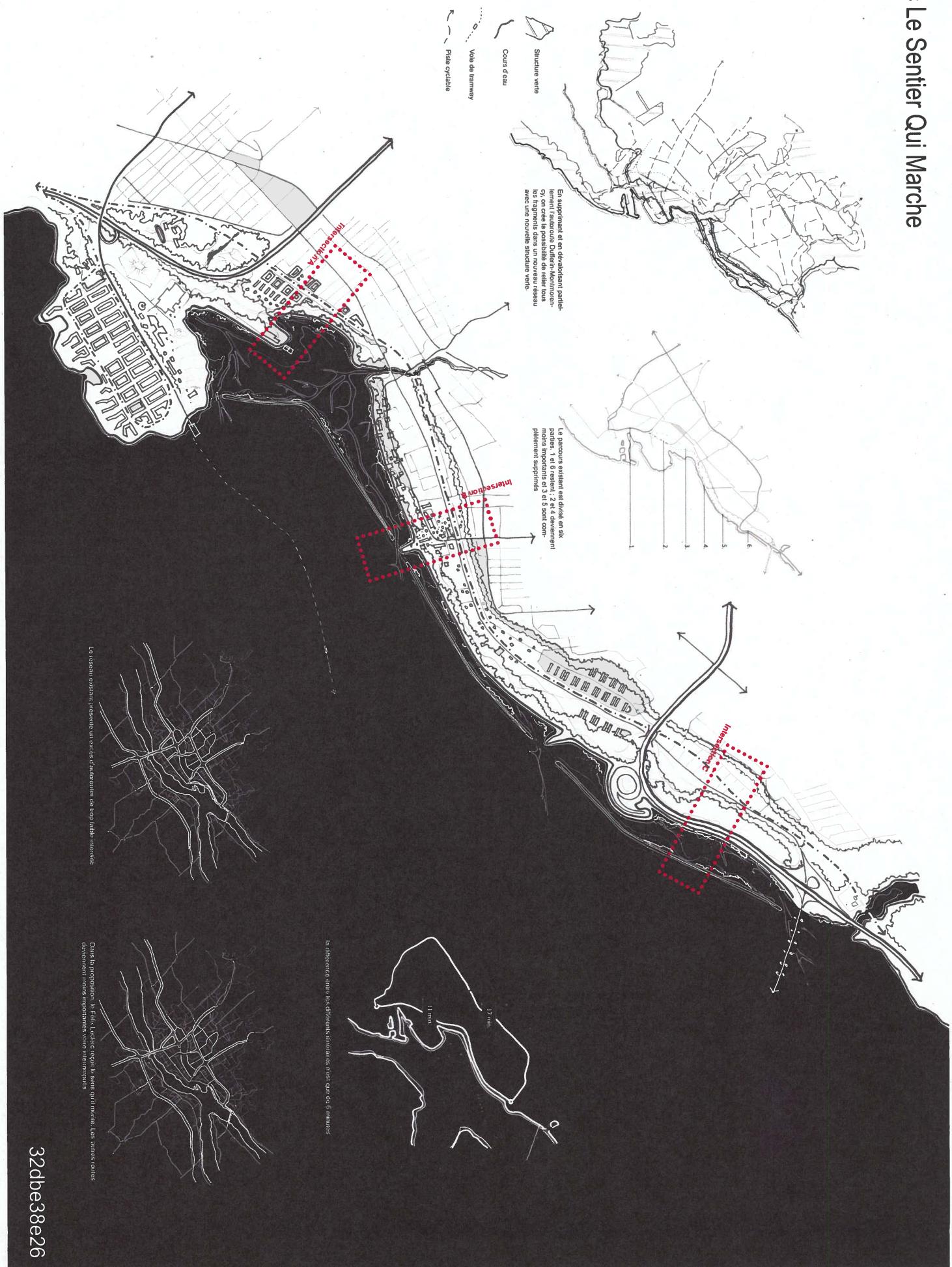


Notes: Prototypes clés de l'espace événementiel
L'espace nœud est caractérisé par l'incidence et l'attraction, devenant le point culminant le long de la rivière. Dans le processus de conception proprement dit, les concepteurs doivent pleinement tenir compte des caractéristiques de ces deux espaces, réaliser la combinaison organique de l'espace linéaire et de l'espace des nœuds, et créer l'intégrité et la fluidité de l'espace le long de la rivière.

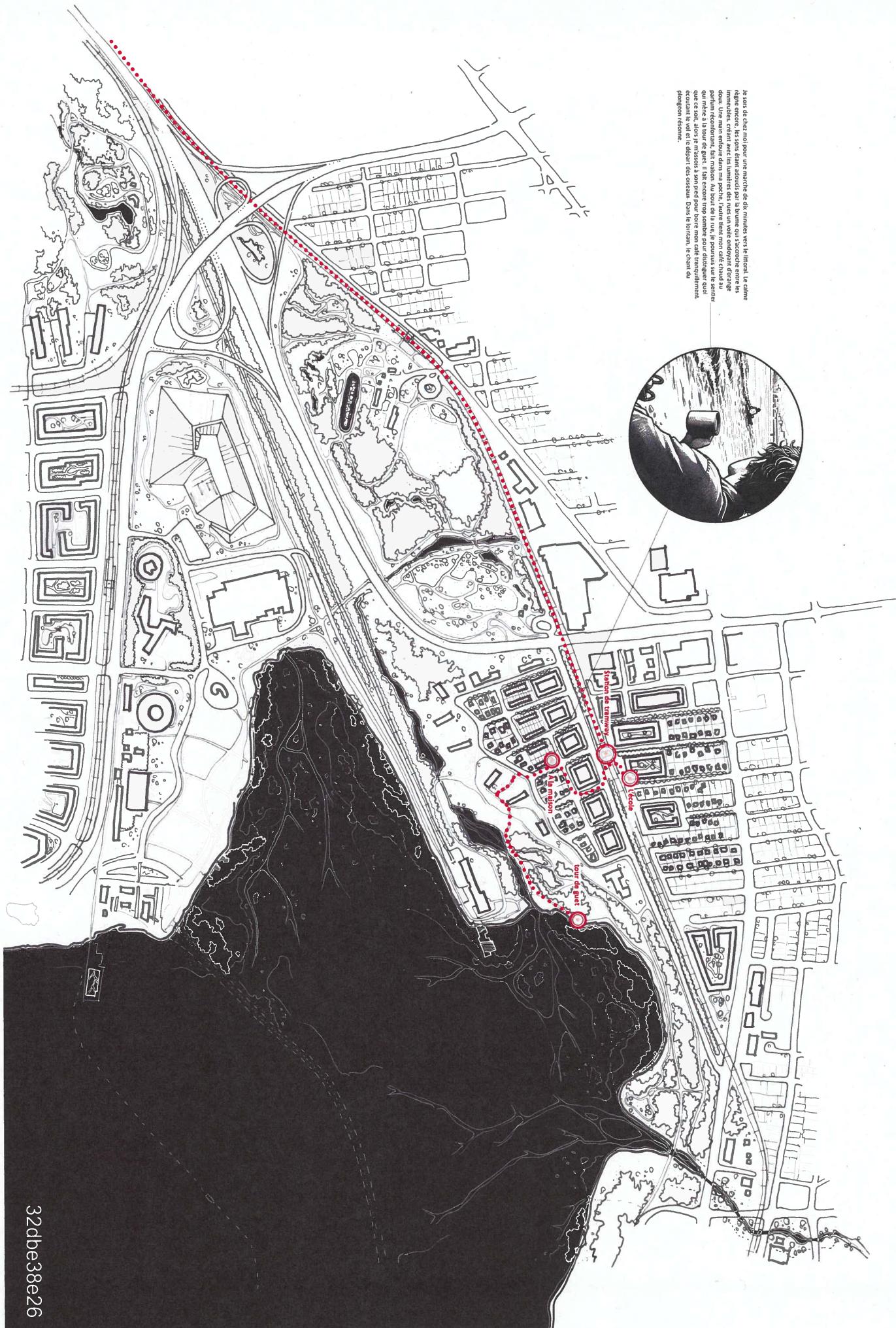




Parc Le Sentier Qui Marche

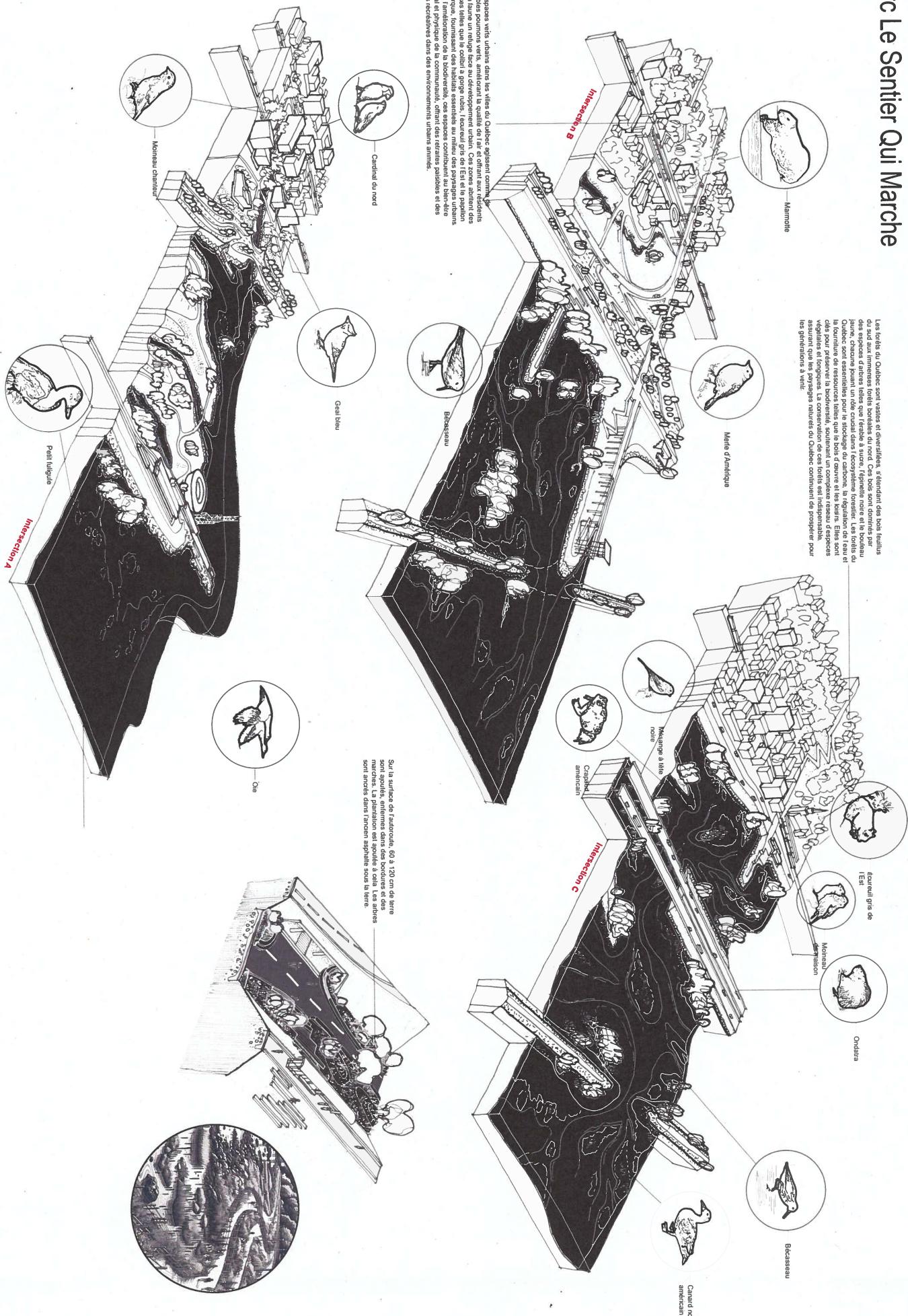


Parc Le Sentier Qui Marche



Parc Le Sentier Qui Marche

Les forêts du Québec sont vastes et diversifiées, à l'exception des bois feuillants qui sont les plus nombreux. Ces derniers sont dominés par le bouleau blanc et le bouleau noir, mais aussi par le saule, le tremble et le bouleau jaune. Les bois mixtes sont également très courants, avec une forte présence de l'épinette noire et de l'épinette blanche. La flore des forêts du Québec est riche et variée, offrant une multitude de plantes sauvages et médicinales.





Réaliser comment on perce le territoire que nous entourons comment on le construit puis homologues wants

Concept

Promenades
Promenades et de libération se déplient
Le brin des énergies accueillent une nouvelle
urbain dans une continuité respectueuse
de l'héritage du passé, avec une architecture
décarbonée et adaptée à la présence d'une
eau qui surgit. Des nouveaux pôles urbains
émergent au cœur des parcs, où commencent
des voies connectées pour un déplacement
quasi sans campus au service de la collectivité.

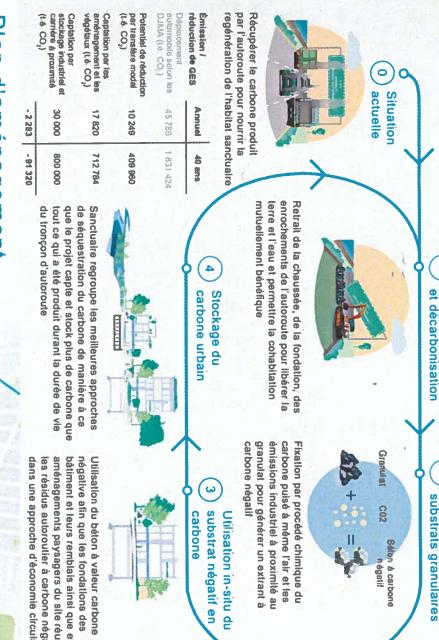
Nourrir
Un sanctuaire, c'est aussi
un lieu d'enrichissement,
de réception, de refuge,
de ce qui peut atterrir
dans un contexte critique dans
lequel on vit actuellement
et qui réclame les priorités sociétales
d'aujourd'hui et de la vie
en général.

Protéger

C'est un nouveau cadre de pratique au planification et en design de nos milieux de vie,
qui vient réguler les priorités sociétales d'humains avec celles du grand monde
vivant, qui finalement ne devraient faire qu'un.
Sanctuaire, c'est l'histoirer d'un îdeal attagique, d'un lieu digno de moins plus grand respect
que viva et sera vécu, ménage à cause des marques passées et à venir.

Le cycle de remédiation du carbone

Sanctuaire s'aligne du carbone émis depuis 40 ans par l'utilisation
d'autoroute pour nourrir l'aménagement du site et sa végétalisation



Consolidation
L'empire de propriété gouvernementale
devient un vaste lieu de conservation
et d'écologie. Les quartiers de la nationale
qui ont été démantelés sont remplacés par
des îlots importants pour la conservation
des îlots (ZICO) des bâties reconstruits au
niveau mondial.

Régenération et conservation
L'eau reprend son espace de liberté. Les
anciens cours d'eau sont récupérés, des
cavités sont creusées dans les îlots, et les
quartiers se vêtis. L'environnement humain
dans une déclinaison d'ouvrage paysager

Zone hydroconnectée

Quand la contrainte se transforme en

opportunité; les transferts d'eau du fleuve

vers la frange baie présente occasion

de faire évoluer les nouvelles îles

et améliorer les conditions de vie

et de résilience des quartiers confrontés à des

phénomènes de inondation. La mise en vigilance

et de dévastation du carbone de manière négative

à l'égard des conditions des

habitants et leurs remises ainsi que les

aménagements parisiens du site à la suite

de la révolution automobile à carbone nul

et à la promotion de l'écologie

et à la protection de l'environnement

et à la préservation de l'écologie

et à la protection de l'environnement

L'aménagement de la promenade riveraine est influencé par la présence d'anciennes bretelles autoroutières, offrant ainsi une opportunité de rétablir les liens entre la ville et le fleuve. Rendre des habitations aux habitants auxiliaires sur un système qui passe par des passerelles projettees sur les eaux du fleuve, qui ont pris leur place au renforcement du talus autoroutier. L'aménagement passe par l'intégration de l'infrastructure dans le paysage en mouvement sensiblement sans détruire et sans marquer. Elle a également en tête une présence et une

Le dégagement crée une ouverture apte à recevoir et à éduquer au Saint-Laurent, tout en permettant aux habitats naturels de reconstruire nos eaux environnementales. Depuis les quartiers, il offre un moyen de passer au travers et de marquer. Elle a également en tête une présence et une



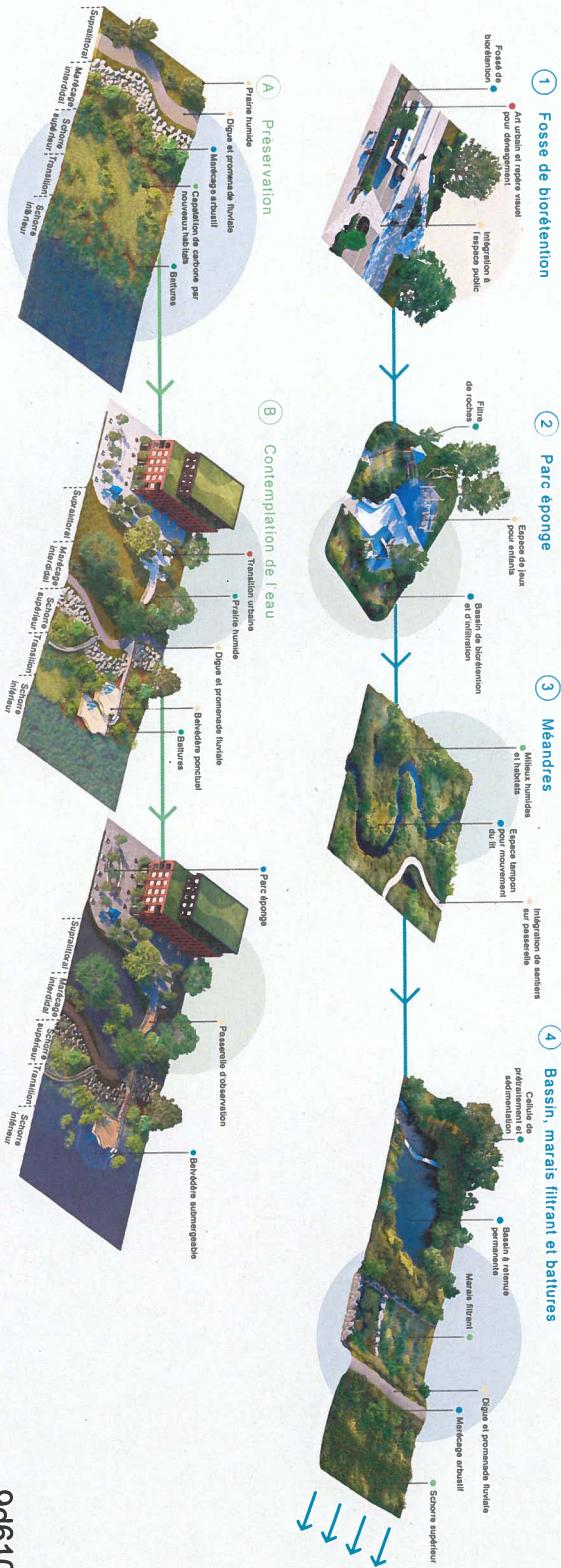
La confluence de deux systèmes

Système pluvial

La création d'une synergie d'épurations naturelles pour gérer les eaux de ruissellement remplace les régulations artificielles, grâce au principe de cascade. S'écoulant naturellement vers le fleuve, les eaux de pluie, filtrées, assainies et captées dans des schémas alors appelés à rejoindre le Saint-Laurent, en tout respect de l'écosystème fluvial.

Système fluviatil

Les rives et les berges du fleuve dévoilent une diversité de formes et de habitats couvrant pour aider la rencontre avec l'eau. Les prochains accès aussi bien aux habitants que au paysage. Les quartiers actuellement déformés sont vus comme une composante intégrale, et l'architecture est adaptée à sa présence.

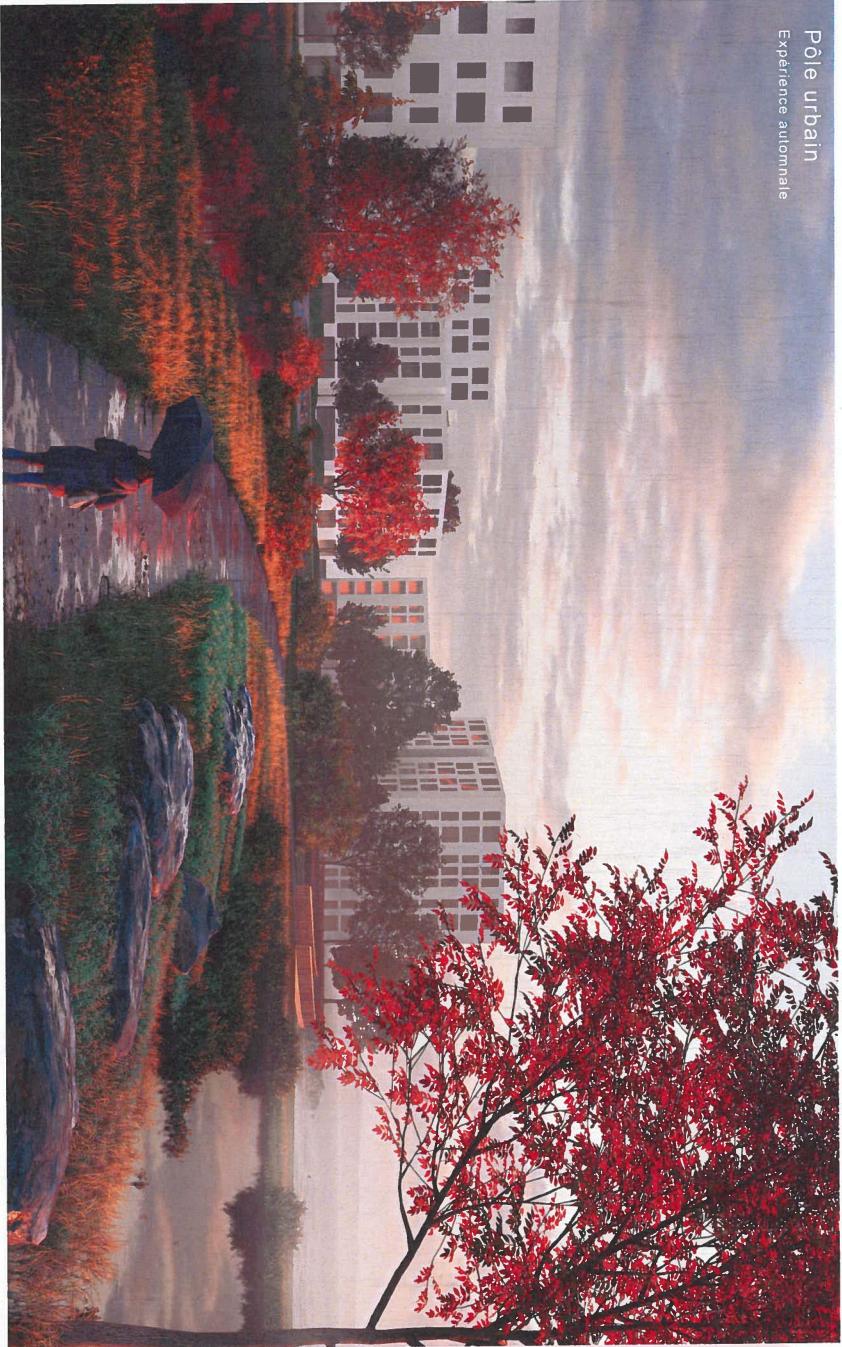


UN ESTUAIRE QUI S'ÉRIGE EN SANCTUAIRE



Les terrains émergés accueillent une nouvelle urbanité dans une continuité respectueuse de l'héritage du passé, avec une architecture décarbonée et adaptée à la présence d'une eau qui renaît. C'est la renaissance d'anciens cours d'eau et le retour de nouveaux îlots qui deviennent un mode d'habiter en symbiose avec l'eau et ses jardins occasionnels. La conservation ponctuelle des îlots des anciennes bretelles autoroutières donne naissance à des espaces de repos et de promenade ruraux. Avec une nature et une ville qui coexistent par-delà les saisons, le projet imaginé propose ainsi un nouvel acte fondateur, qui permet l'éternité du tidal recherché : un estuaire qui s'érige en sanctuaire.

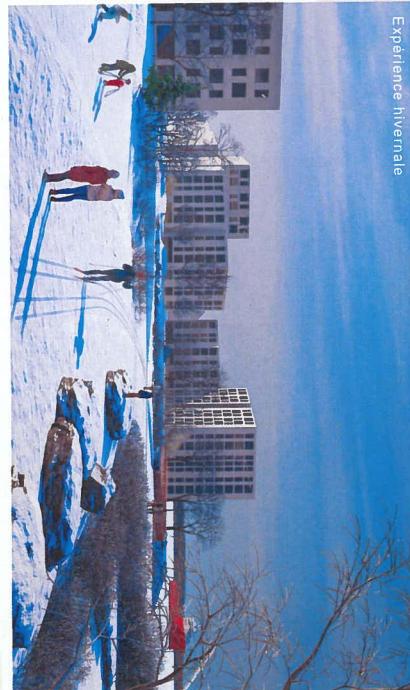
Pôle urbain
Expérience automnale



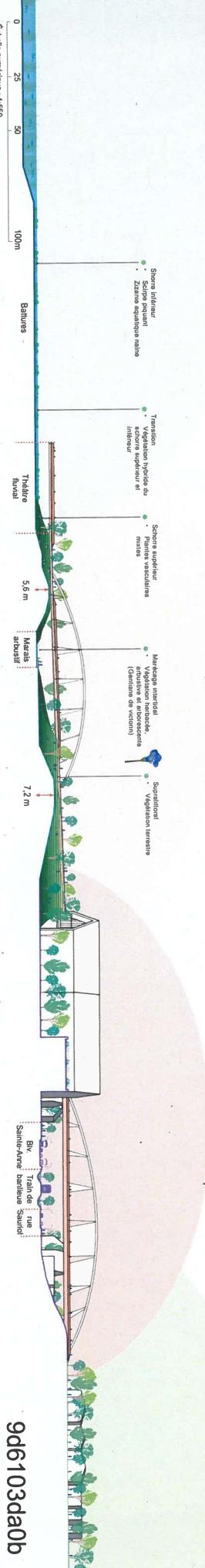
Expérience estivale



Expérience hivernale



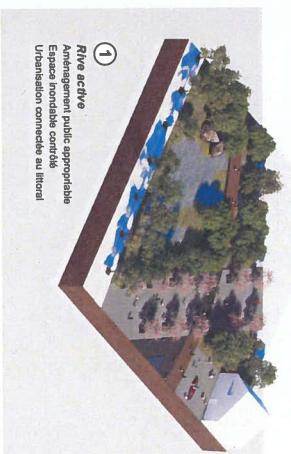
Coupe
Secteur du boulevard des Chutes



Au bout de la Place de la Baie, des quais suspendus circulaires proposent des cabanes de pêche, un accès aux bateaux et des terrasses en bord de rivière. La localisation de ces grands cercles en marge de la ville, permet de venir pour les débouts des deux affluents et de positionner les dispositifs de pêche là où elle prend principalement place actuellement, soit aux embouchures des rivières et dans la baie.

L'avenue de la Fallaise et l'Avenue Royal dans le Vieux-Beaupré sont reliés par un ensemble bâti et paysager composé de deux tours d'escaliers du vaste bassin et d'un pont levier sur deux niveaux. Les constructions proposées jouent avec le vent, en magnifiant sa force ou son absence. Cette nouvelle structure se dévoile comme un canevas pour différentes installations éphémères pouvant s'y accrocher, afin de permettre une appropriation citoyenne des lieux en bord de littoral, en évolution selon les saisons.

Le raménagement de l'autoroute Dufferin et de la fin de l'autoroute de la Capitale en boulevard urbain, en continuité avec celui vers la Côte de Beaupré, offre l'opportunité de libérer les terrains des brèches autoroutières de l'activité automobile, afin de les redonner aux citoyens pour des activités récréatives, à l'échelle humaine, en suspens sur le flanc, en vis-à-vis de la baie d'Orléans. Les passants artificiels installés au cœur des brèches deviennent ainsi des zones protégées pour la faune et la flore. À leur porteur, des petites installations s'implantent dans l'aire des moments de pause et d'observation le long des sentiers de promenade et de pêche.



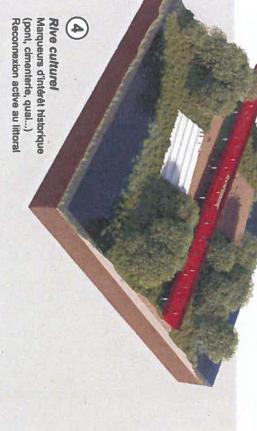
1
Rive active
Aménagement public appropriable
Espace montable contrôlé
Urbanisation contrôlée au littoral



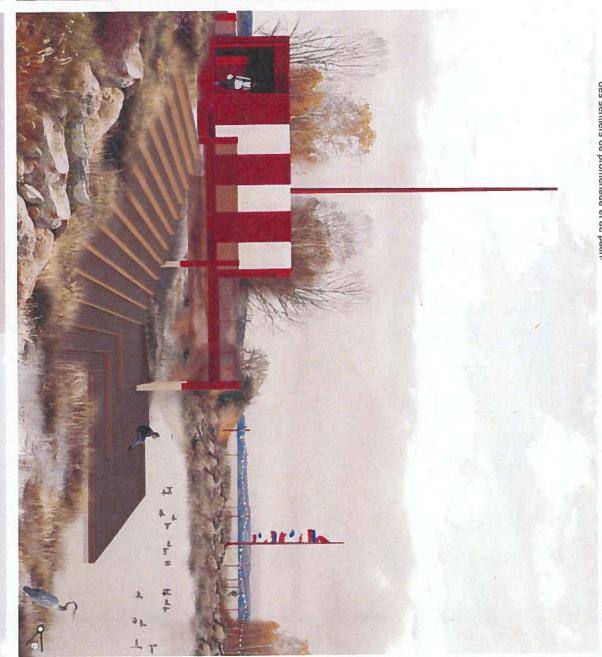
2
Rive naturel
Retour à la nature
Abriter la faune et la flore
Parcourir le littoral



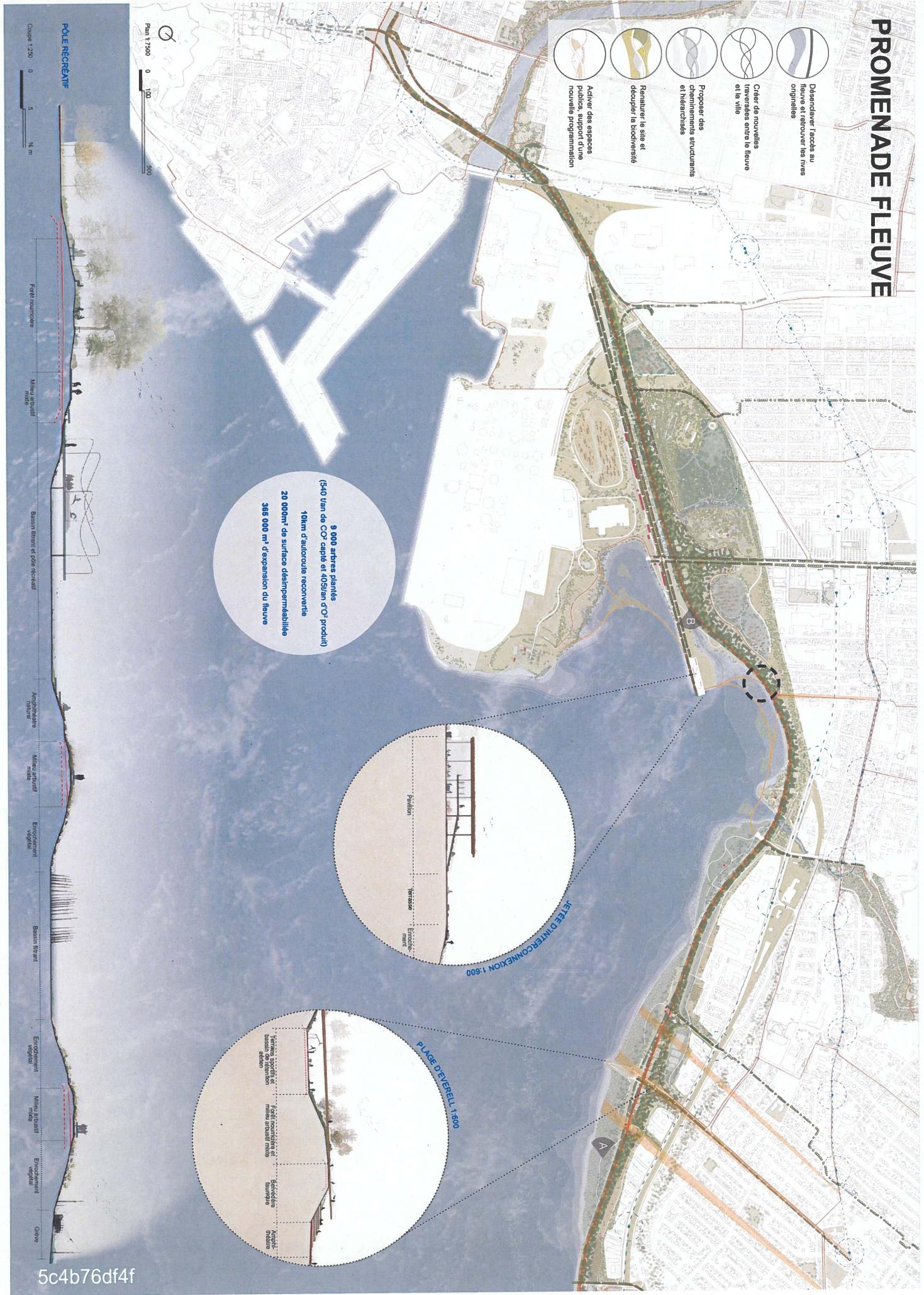
3
Rive fluviale
Réappropriation du fleuve
Restauration des zones humides
Promenade dans les marais

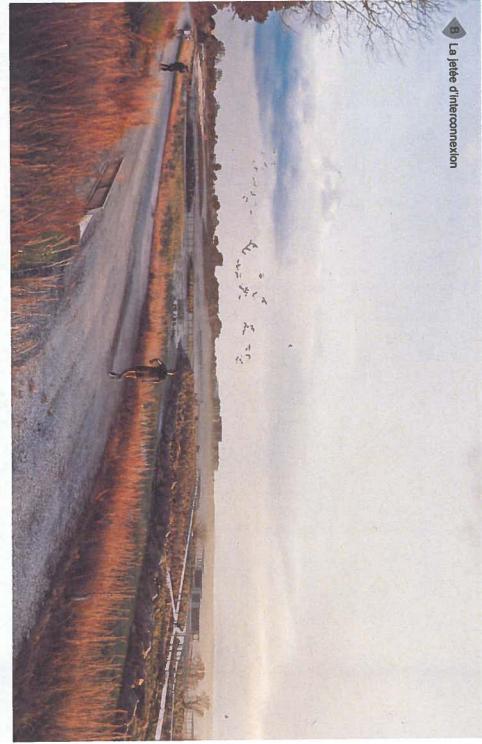
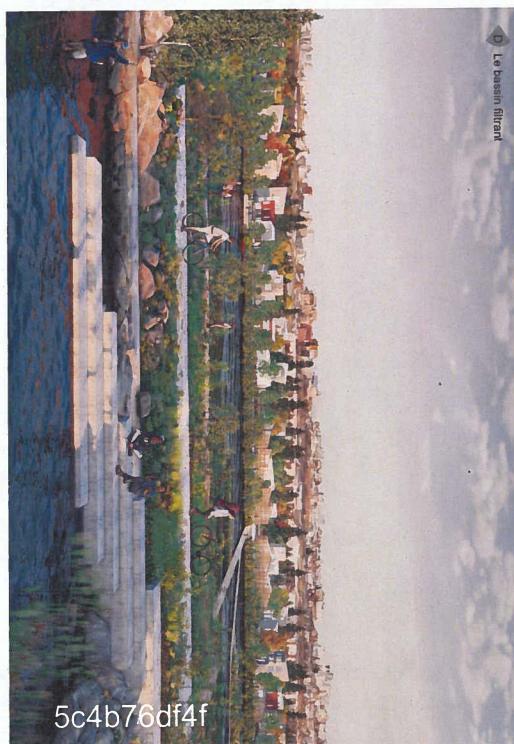
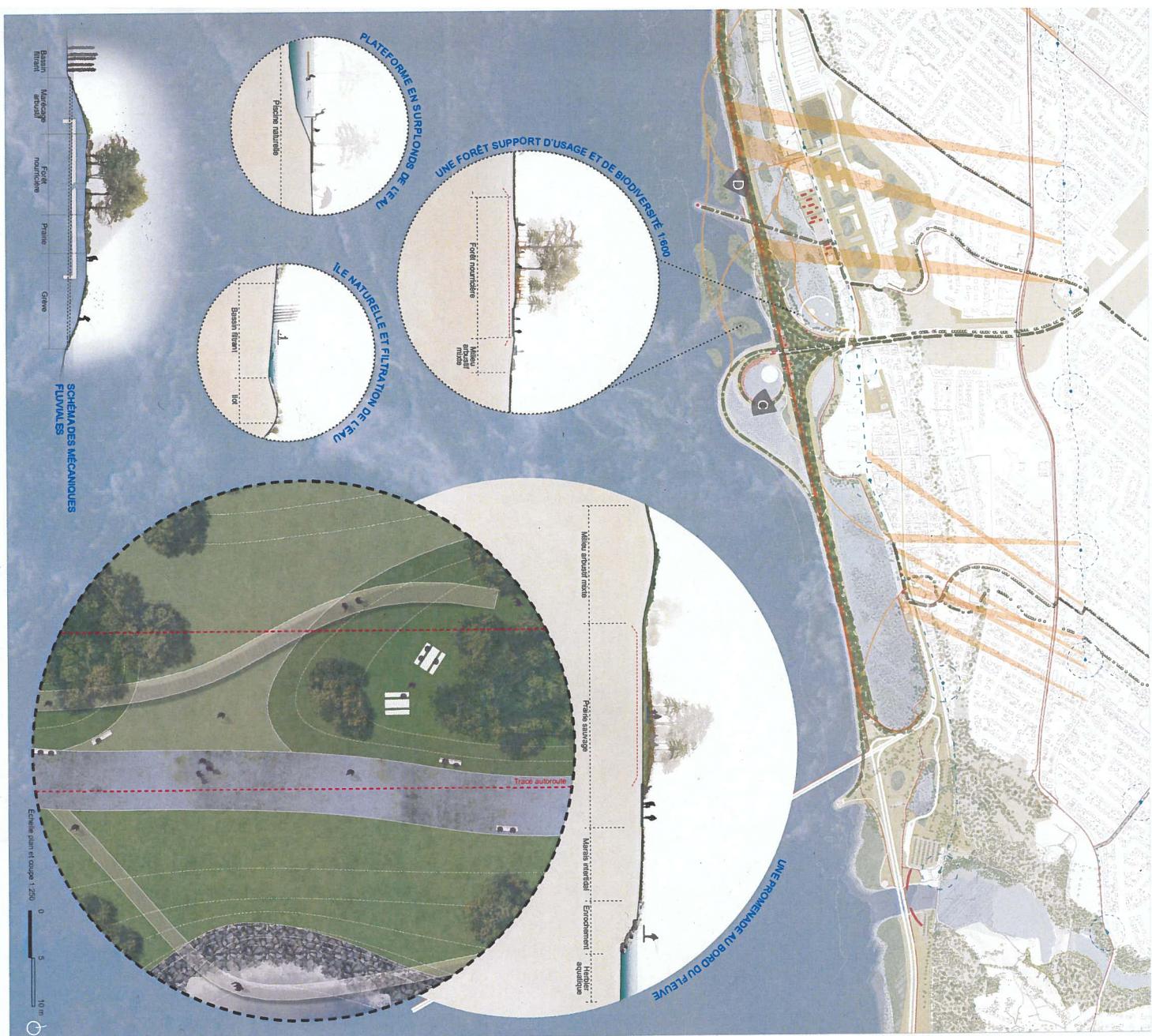


4
Rive culturel
Marquage temporaire (peint, châssis, quel...)
Reconnaissance active au littoral



PROMENADE FLEUVE

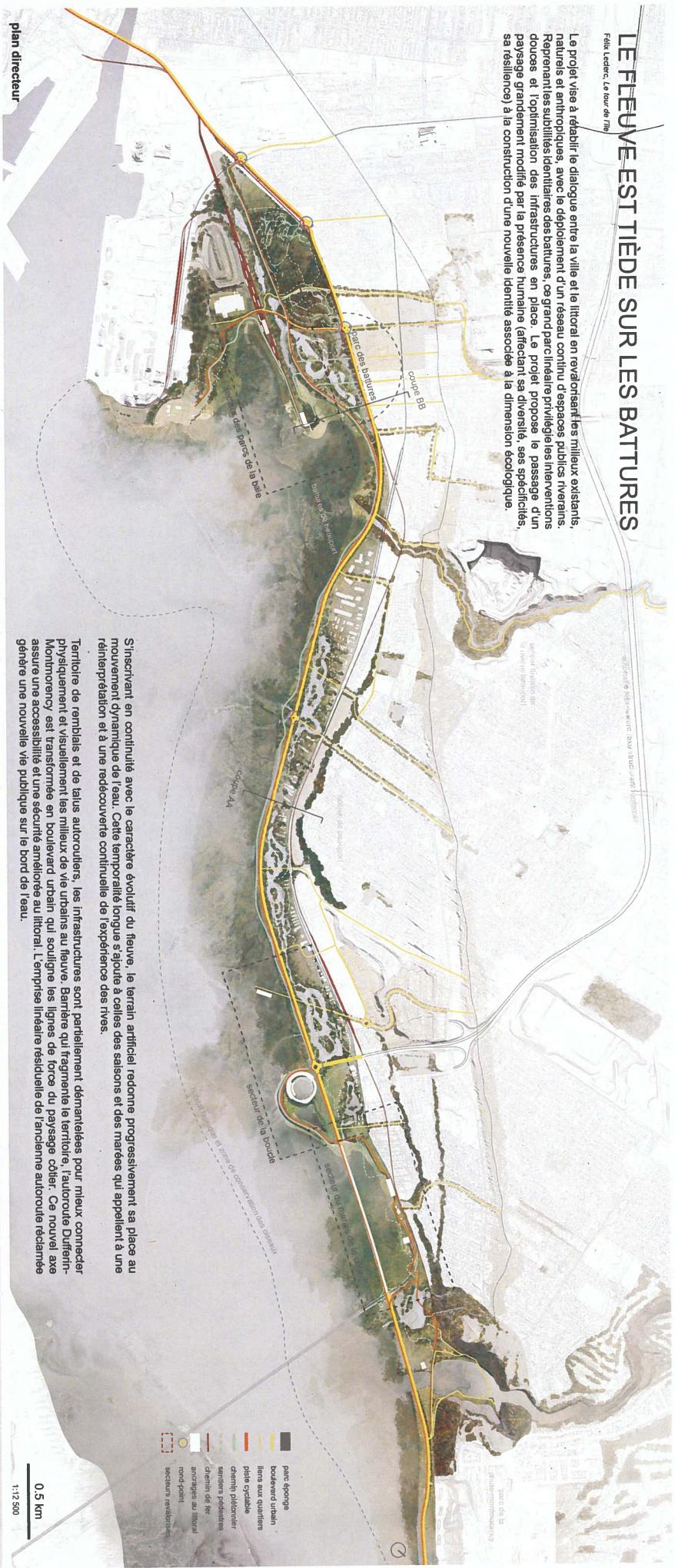




LE FLEUVE EST TIÈDE SUR LES BATTURES

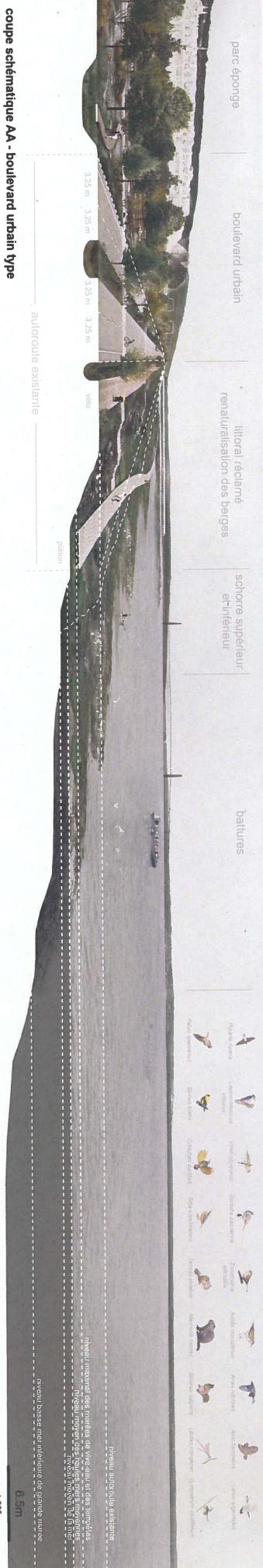
Félix Leclerc, Le tour de l'Ile

Le projet vise à rétablir le dialogue entre la ville et le littoral en revêtant les meilleurs existants, naturels et anthropiques, avec le déploiement d'un réseau continu d'espaces publics riverains. Reprenant les subtilités identitaires des bâties, ce grand parc linéaire priviliege les interventions douces et l'optimisation des infrastructures en place. Le projet propose le passage d'un paysage grandement modifié par la présence humaine (affectant sa diversité, ses spécificités, sa résilience) à la construction d'une nouvelle identité associée à la dimension écologique.



S'inscrivant en continuité avec le caractère évolutif du fleuve, le terrain artificiel redonne progressivement sa place au mouvement dynamique de l'eau. Cette temporalité longue s'ajoute à celles des saisons et des marées qui appellent à une réinterprétation et à une redécouverte continue de l'expérience des rives.

Territoire de remblais et de talus autoroutiers, les infrastructures sont partiellement démantelées pour mieux connecter physiquement et visuellement les meilleurs de vie urbains au fleuve. Barrière qui fragmente le territoire, l'autoroute Dufferin-Montmorency est transformée en boulevard urbain qui souligne les lignes de force du paysage côtier. Ce nouvel axe assure une meilleure et une sécurité améliorée au littoral. L'emprise linéaire résiduelle de l'ancienne autoroute réclamée génère une nouvelle vie publique sur le bord de l'eau.



réclamer le littoral

revitaliser le littoral

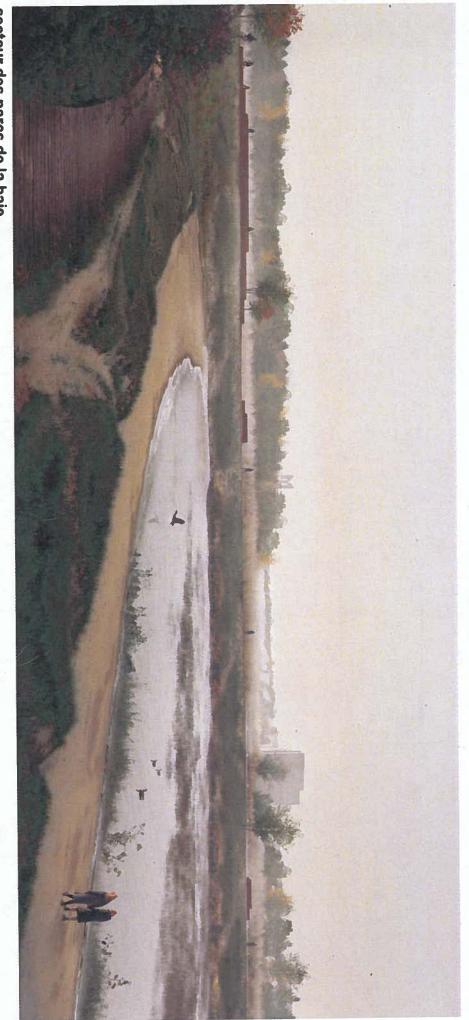
connecter le littoral

apprécier le littoral

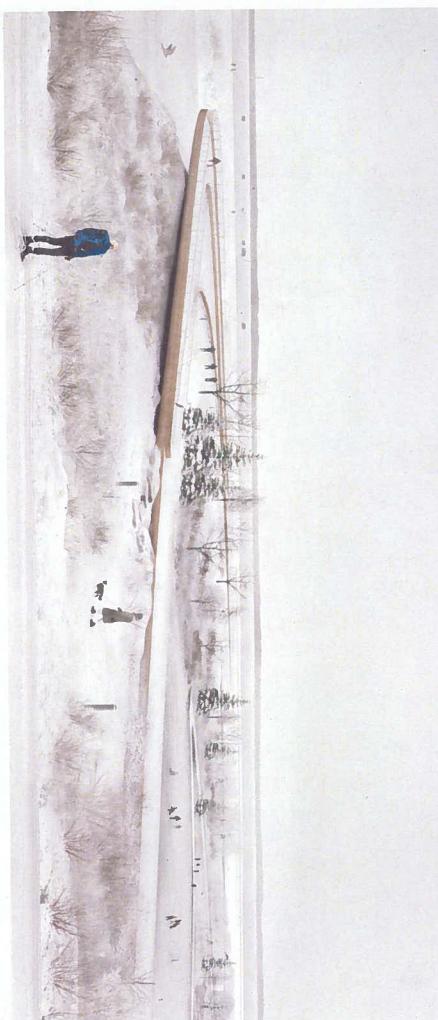
03f653cdf6

domaine des marzets
parc des bateaux du domaine
coupe CC

Les parcs de la Baie forment un grand espace ouvert qui connecte le Domaine de Marzets, la Baie de Beauport et les bâties du Donau. Les aménagements s'articulent autour de deux compositions identitaires, soient la renaturalisation de l'ancien ruisseau du Moulin, puis la réinterprétation des ouvrages ferroviaires à des fins publiques.



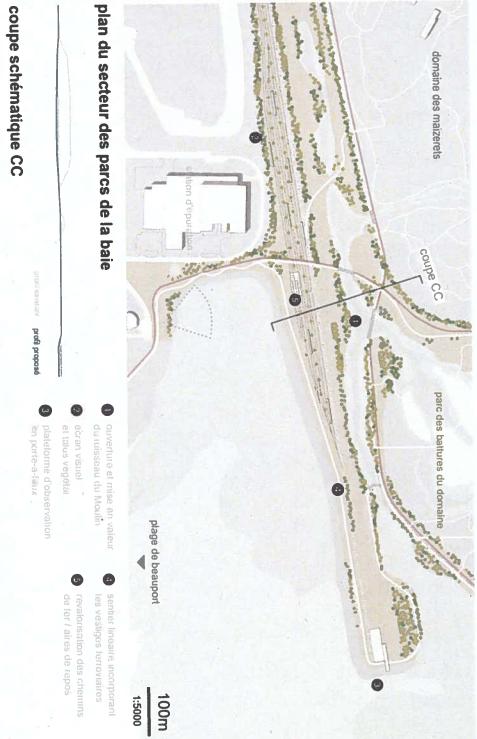
secteur des parcs de la baie



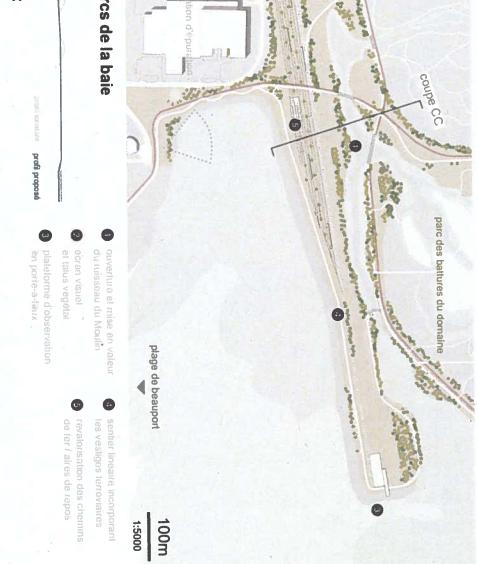
secteur de la boucle



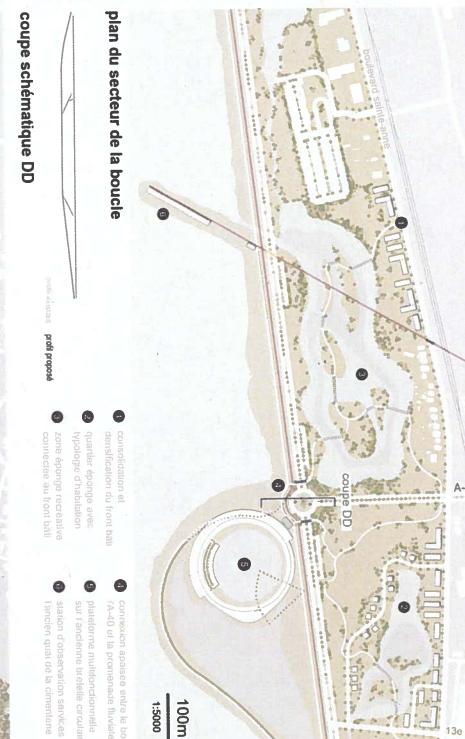
secteur du marais de la côte



coupe schématique CC



coupe schématique EE



coupe schématique DD

plan du secteur de la boucle

prof profonde

