

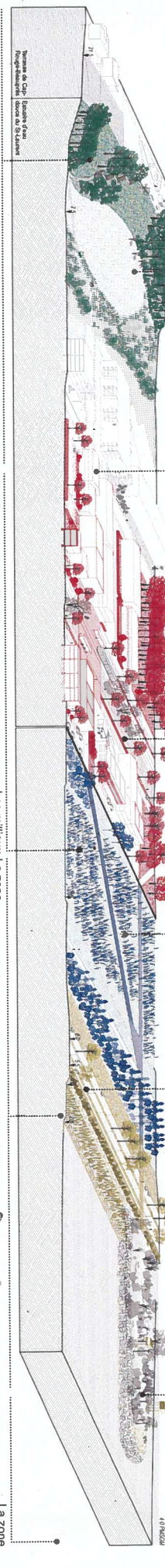
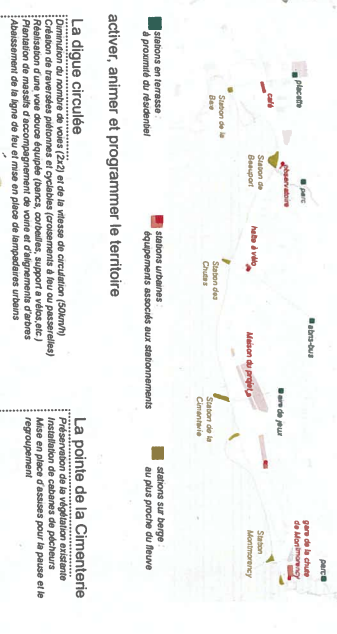
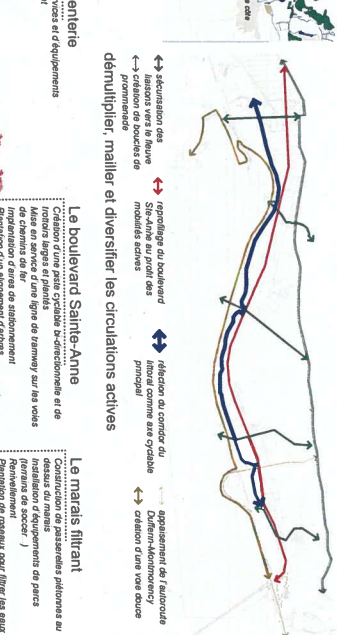
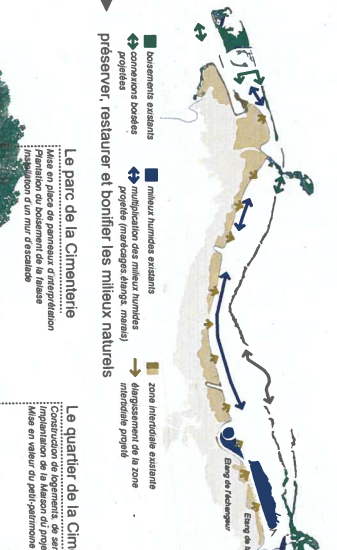
Mille lieux dans l'épaisseur du fleuve

Le paysage du Saint-Laurent, et au premier chef, le fleuve, est au cœur de la stratégie de développement de la région. Le fleuve est le cœur de la stratégie de développement de la région. Le fleuve est le cœur de la stratégie de développement de la région.

S'ancrer dans le territoire

Habiter les milieux

Compromis entre 17 et 200 m

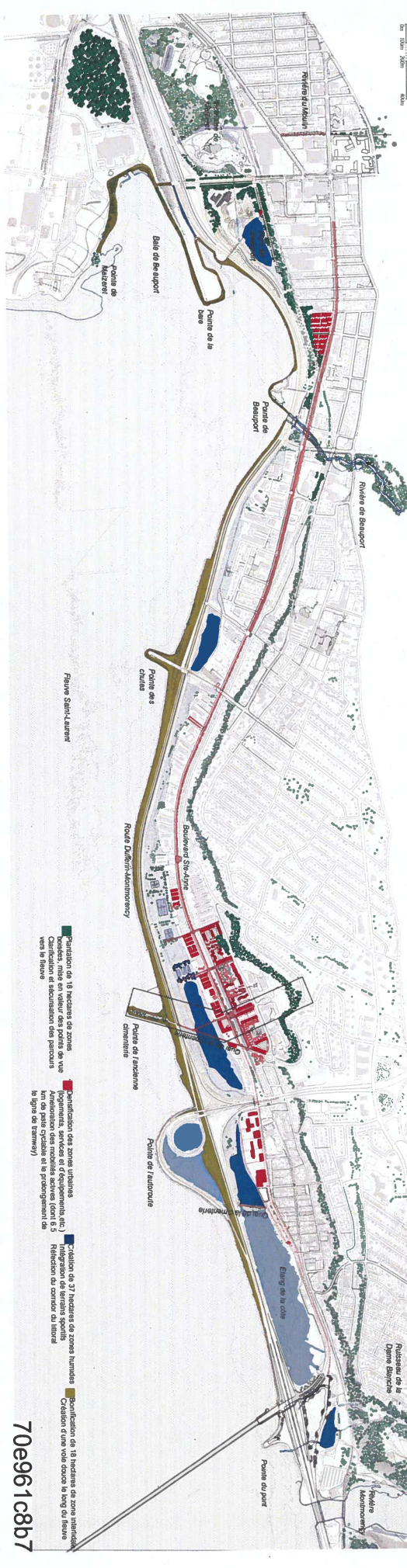


Les faibles

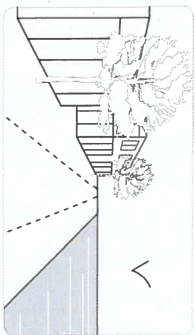
1. Chêne rouge
2. Tilleul d'Amérique
3. Robinier
4. Hêtre
5. Érable
6. Frêne
7. Saule
8. Peuplier
9. Alnus
10. Bouleau
11. Saule
12. Peuplier
13. Alnus
14. Bouleau

15. Saule
16. Peuplier
17. Alnus
18. Bouleau
19. Saule
20. Peuplier
21. Alnus
22. Bouleau
23. Saule
24. Peuplier
25. Alnus
26. Bouleau
27. Saule
28. Peuplier
29. Alnus
30. Bouleau
31. Saule
32. Peuplier
33. Alnus
34. Bouleau
35. Saule
36. Peuplier
37. Alnus
38. Bouleau
39. Saule
40. Peuplier
41. Alnus
42. Bouleau
43. Saule
44. Peuplier
45. Alnus
46. Bouleau
47. Saule
48. Peuplier
49. Alnus
50. Bouleau
51. Saule
52. Peuplier
53. Alnus
54. Bouleau
55. Saule
56. Peuplier
57. Alnus
58. Bouleau
59. Saule
60. Peuplier
61. Alnus
62. Bouleau
63. Saule
64. Peuplier
65. Alnus
66. Bouleau
67. Saule
68. Peuplier
69. Alnus
70. Bouleau
71. Saule
72. Peuplier
73. Alnus
74. Bouleau
75. Saule
76. Peuplier
77. Alnus
78. Bouleau
79. Saule
80. Peuplier
81. Alnus
82. Bouleau
83. Saule
84. Peuplier
85. Alnus
86. Bouleau
87. Saule
88. Peuplier
89. Alnus
90. Bouleau
91. Saule
92. Peuplier
93. Alnus
94. Bouleau
95. Saule
96. Peuplier
97. Alnus
98. Bouleau
99. Saule
100. Peuplier

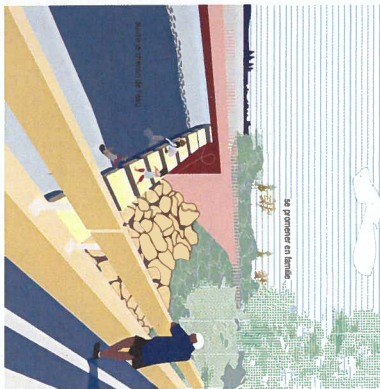
Un paysage fluvial élargi



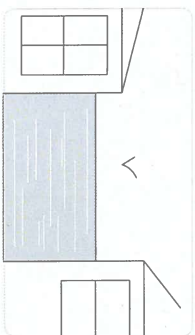
70e961c8b7



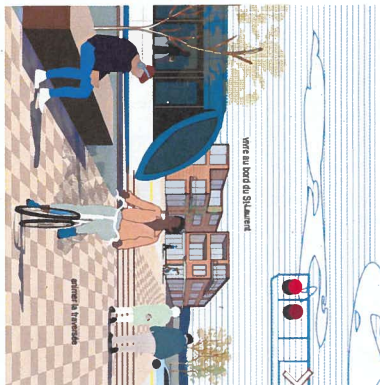
Le désir de rivage : accéder au grand paysage



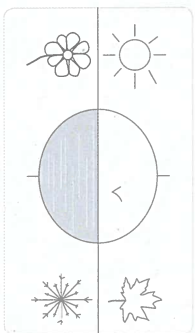
La rivière de Beauport



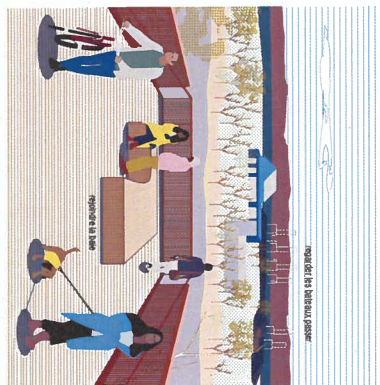
L'aire d'influence : être connecté au St-Laurent



Le Boulevard Ste-Anne



La cyclicité : vivre avec les 4 saisons



La Station de la Baie



La route Dufferin-Montmorency



Le Parc de Beauport

70e961c8b7

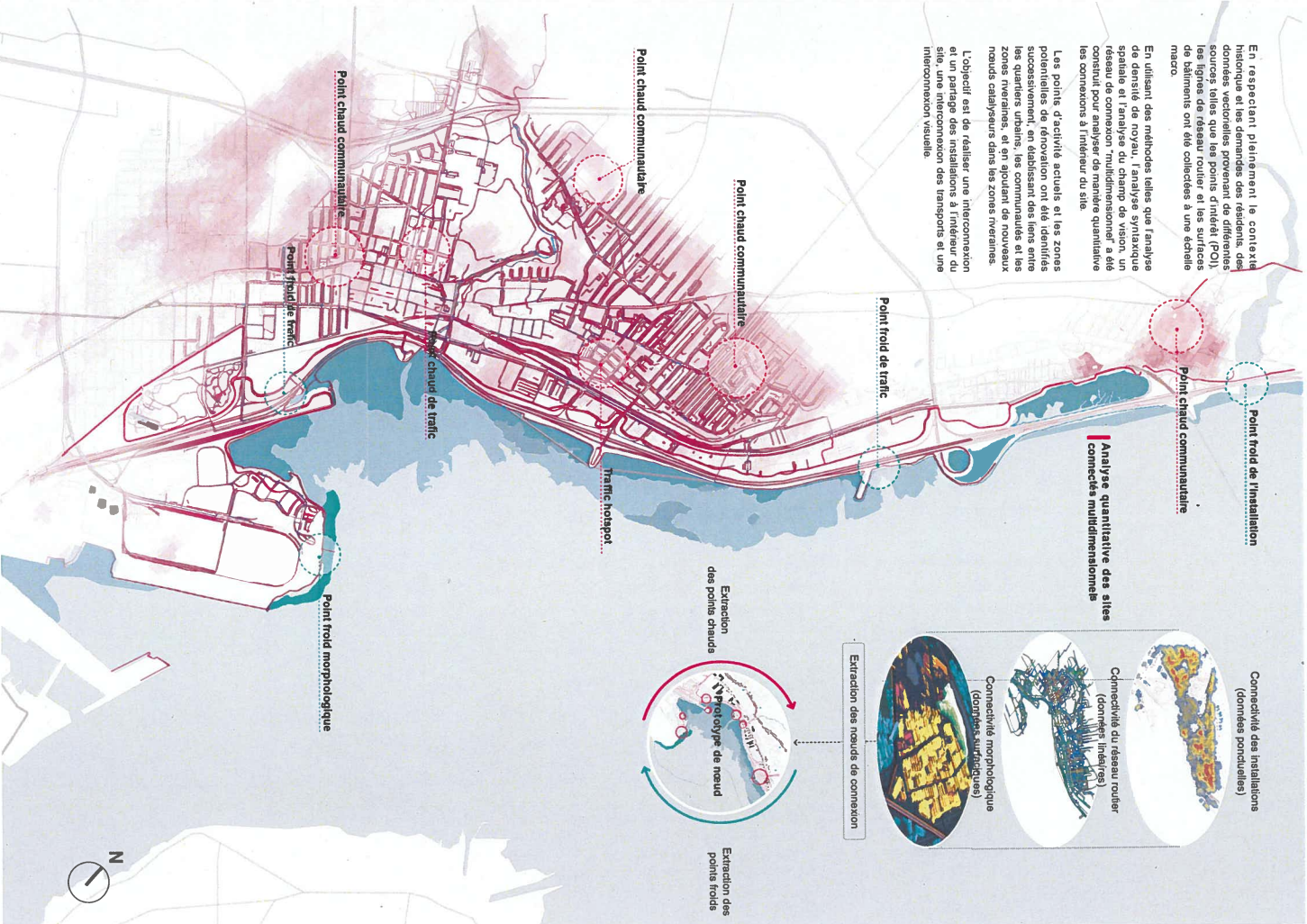
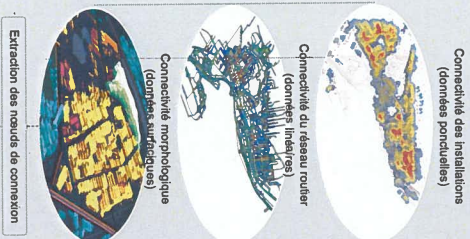
En respectant pleinement le contexte historique et les demandes des résidents, des données vectorielles provenant de différentes sources, telles que les points d'intérêt (POI), les lignes de réseau routier et les surfaces de bâtiments ont été collectées à une échelle macro.

En utilisant des méthodes telles que l'analyse du densité de noyau, l'analyse syntaxique spatiale et l'analyse du champ de vision, un réseau de connexion multidimensionnel a été construit pour analyser de manière quantitative les connexions à l'intérieur du site.

Les points d'activité actuels et les zones potentielles de rénovation ont été identifiés successivement, en établissant des liens entre les zones d'activité existantes et les zones potentielles de rénovation, et en ajoutant de nouveaux nœuds catalyseurs dans les zones riveraines.

L'objectif est de réaliser une interconnexion et un partage des installations à l'intérieur du site, une interconnexion des transports et une interconnexion visuelle.

Analyse quantitative des sites connectés multidimensionnelle



Chemins

Communautés

Éléments écologiques

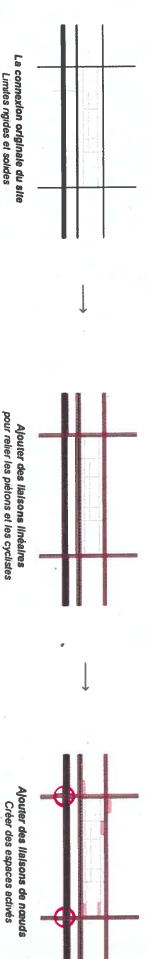
Nuage de mots d'enquête



Cadre de travail



Cadre urbain de base

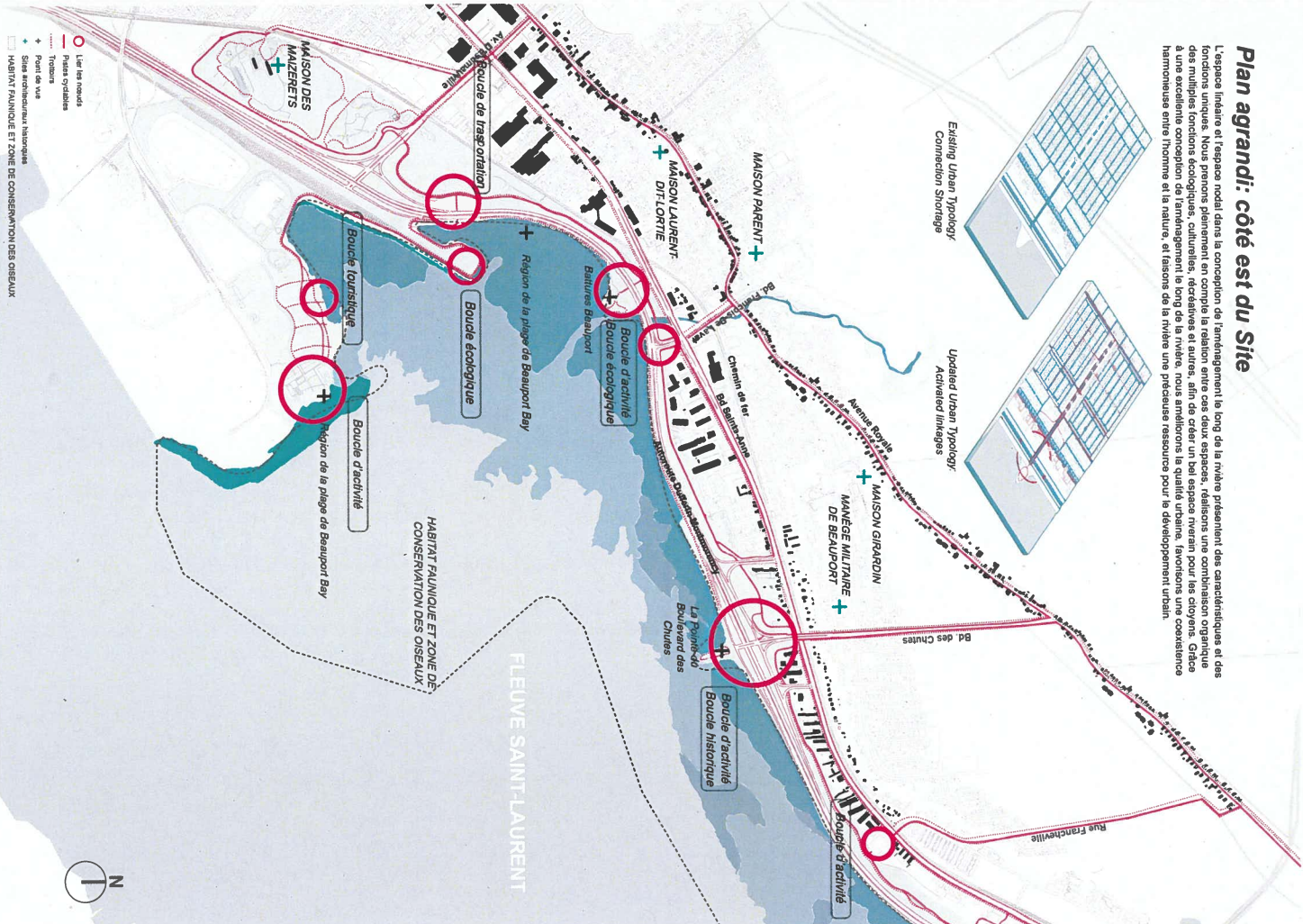


Plan directeur



Plan agrandi: côté est du Site

L'espace linéaire et l'espace nodal dans la conception de l'aménagement le long de la rivière présentent des caractéristiques et des fonctions uniques. Nous prenons pleinement en compte la relation entre ces deux espaces, réalisons une combinaison organique des multiples fonctions écologiques, culturelles, récréatives et autres, afin de créer un bel espace riverain pour les citoyens. Grâce à une excellente conception de l'aménagement le long de la rivière, nous améliorerons la qualité urbaine, favorisons une coexistence harmonieuse entre l'homme et la nature, et faisons de la rivière une précieuse ressource pour le développement urbain.

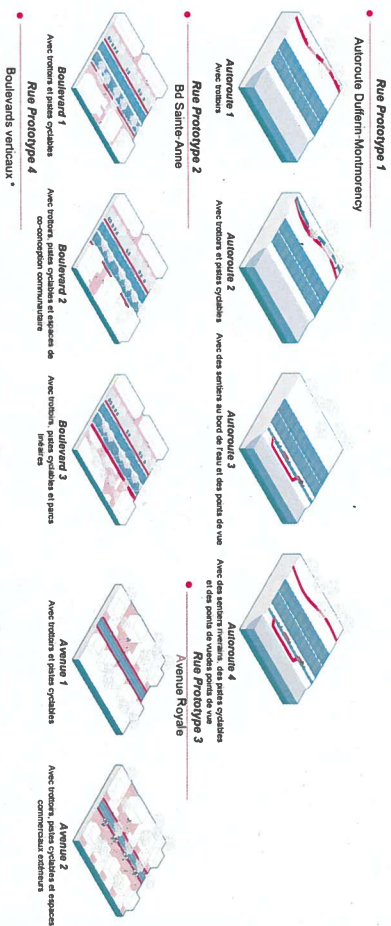


Prototypes: Typologies spatiales et Prototypes associés

L'espace linéaire et l'espace nodal dans la conception de l'aménagement le long de la rivière présentent des caractéristiques et des fonctions uniques. Nous prenons pleinement en compte la relation entre ces deux espaces, réalisons une combinaison organique des multiples fonctions écologiques, culturelles, récréatives et autres, afin de créer un espace riverain esthétiquement pour les citoyens. Grâce à une excellente conception de l'aménagement le long de la rivière, nous améliorerons la qualité urbaine, favorisons une co-existence harmonieuse entre l'homme et la nature, et faisons de la rivière une précieuse ressource pour le développement urbain.

Liaisons linéaires: Prototypes de rues

L'espace linéaire tient compte de la continuité et de l'accessibilité des rivières. En aménageant des sentiers pédestres, des pistes cyclables, des ceintures vertes et d'autres installations pour améliorer la commodité des déplacements et la qualité de vie des citoyens.



Intersections: Prototypes d'intersections de rues

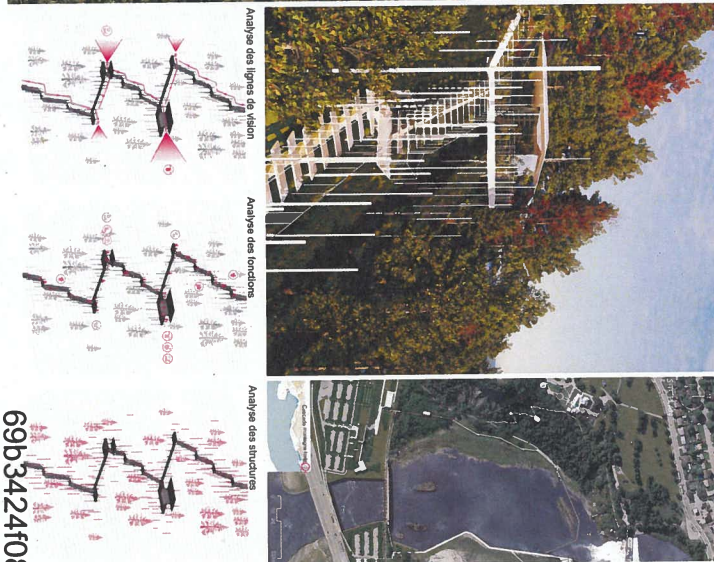
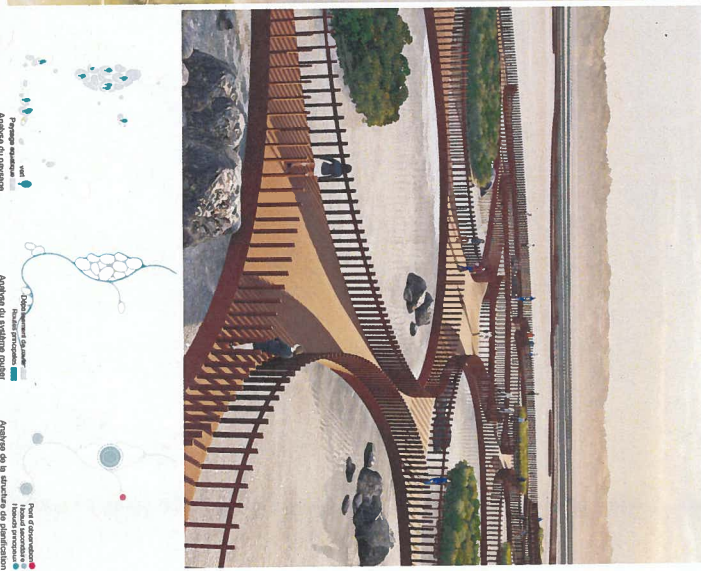
L'espace linéaire tient compte de la continuité et de l'accessibilité des rivières. En aménageant des sentiers pédestres, des pistes cyclables, des ceintures vertes et d'autres installations pour améliorer la commodité des déplacements et la qualité de vie des citoyens.



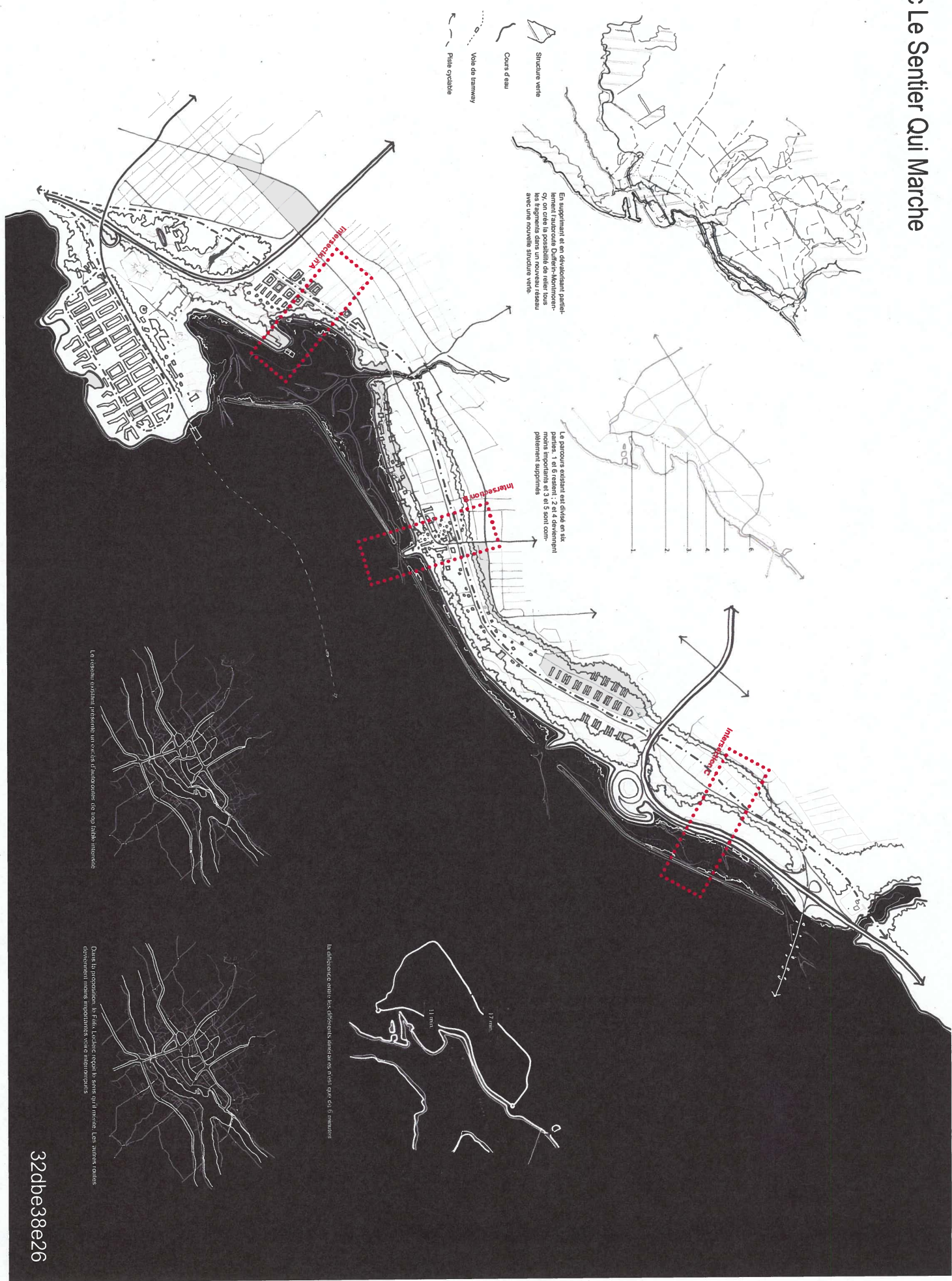
Nœuds: Prototypes clés de l'espace événementiel

L'espace nodal est caractérisé par l'unicité et l'attraction, devenant le point culminant le long de la rivière. Dans le processus de conception proprement dit, les concepteurs doivent pleinement tenir compte des caractéristiques de ces deux espaces, réaliser la combinaison organique de l'espace linéaire et de l'espace des nœuds, et créer l'intégrité et la diversité de l'espace le long de la rivière.



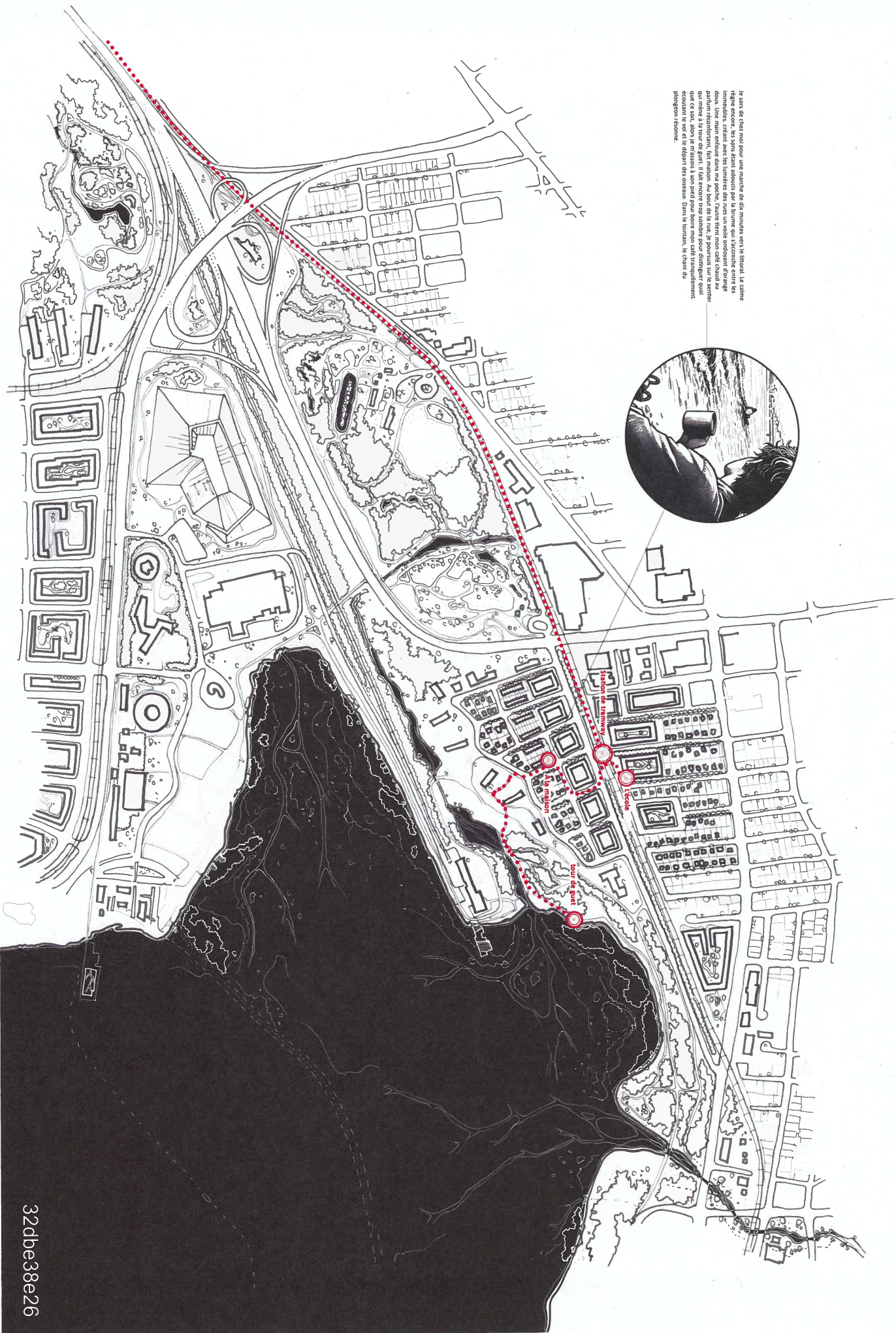


Parc Le Sentier Qui Marche



Parc Le Sentier Qui Marche

Je suis de chez moi pour une marche de dix minutes vers le littoral. Le calme règne encore, les sons étant adoucis par la brume qui s'accroche entre les toits. Une vague enfonce dans ma poche. L'heure vient mon café chaud au parfum réconfortant, l'air maison. Au bout de la rue, je pourrais sur le sentier qui mène à la tour de guet. Il fait encore trop sombre pour distinguer quoi que ce soit, alors je m'assure à son pied pour boire mon café tranquillement, puis je m'engage dans le sentier. L'air se rafraîchit, le bruit des vagues se rapproche, le sentier s'élargit, le soleil se lève.



Parc Le Sentier Qui Marche

Les forêts du Québec sont vastes et diversifiées, s'étendant des bois feuillus du sud aux immenses forêts boréales du nord. Ce sont des territoires par excellence pour les activités de plein air, l'éducation et le loisir. Le Québec possède également une grande variété d'écosystèmes forestiers. Les forêts sont essentielles pour le stockage du carbone, la régulation de l'eau et la fourniture de ressources telles que le bois d'œuvre et les bûches. Elles sont aussi pour préserver la biodiversité, soutenir un complexe réseau d'espèces végétales et animales. La conservation de ces forêts est indispensable pour assurer que les paysages naturels du Québec continuent de prospérer pour les générations à venir.



—Marmotte



Mente d'Amérique



~~Mélanges à tête
noire~~



américain



Écureuil gris d'
l'Est



Moineau



Ondatra



Bécausseau

Canard noir
américain

— Cardinal du nord



Becas



Geai hiau



— Moineau chanteur

 O_2 

Les espaces-riviers urbains dans les îles du Québec agissent comme véritables poumons verts, améliorant la qualité de l'air et offrant aux résidents et à la faune un refuge face au développement urbain. Ces zones abritent des espèces telles que le colibri à gorge rufes, l'écureuil gris de l'est et le papillon monarque, fournissant des habitats essentiels au milieu des paysages urbains. Outre l'amélioration de la biodiversité, ces espaces contribuent au bien-être mental et physique de la communauté, offrant des récréatifs paisibles et des zones récréatives dans des environnements urbains animés.

Sur la surface de l'autoroute, 60 à 120 cm de terre sont ajoutées, enterrées dans des bordures et des marches. La plantation est ajoutée à cela. Les arbres sont ancrés dans l'ancien asphalte sous la terre.



Petit fuligule



SANCTUAIRE

Réfléchir comment on perçoit le territoire qui nous entoure, comment on le construit puis comment on réussira à le préserver pour assurer une symbiose entre l'humain et ses homologues vivants.

C'est un nouveau cadre de pensée en planification et en design de nos milieux de vie, qui vient rééquilibrer les priorités écopolitiques de l'humain avec celles du grand monde vivant, qui finalement ne devraient faire qu'un.

Sanctuaire, c'est l'histoire d'un idéal atteignable, d'un lieu digne de notre plus grand respect, qui vivra et sera vécu, malgré l'onde des marées passées et à venir.

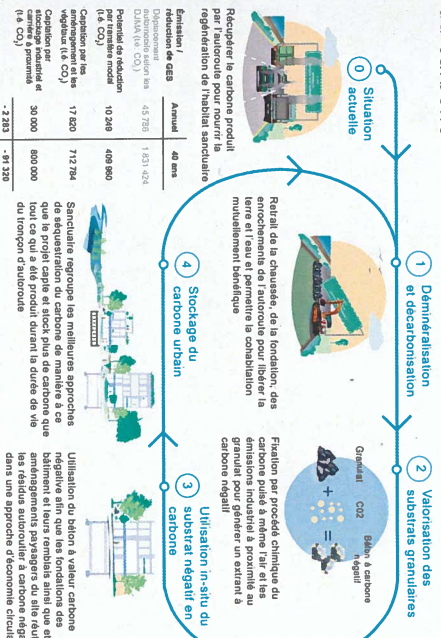
Nourrir
Nourrir, c'est aussi nourrir la biodiversité. C'est un lieu où la nature et l'humain cohabitent en harmonie, où les cycles naturels sont respectés et où les ressources sont gérées de manière durable.

Protéger
Protéger, c'est un lieu où la nature est préservée, où les écosystèmes sont protégés et où les ressources sont gérées de manière durable.

Libérer
Libérer, c'est un lieu où la nature est libérée, où les écosystèmes sont libérés et où les ressources sont gérées de manière durable.

Concilier
Concilier, c'est un lieu où la nature et l'humain cohabitent en harmonie, où les cycles naturels sont respectés et où les ressources sont gérées de manière durable.

Le cycle de remédiation du carbone



Plan d'aménagement



Concept

Promenades
Les promenades du littoral se déploient parallèlement et perpendiculairement au rivage, offrant une découverte sur la grande aire de conservation régénérée et l'île rutilante de provenance, des quartiers ou du centre-ville à la sublime grande du fleuve.

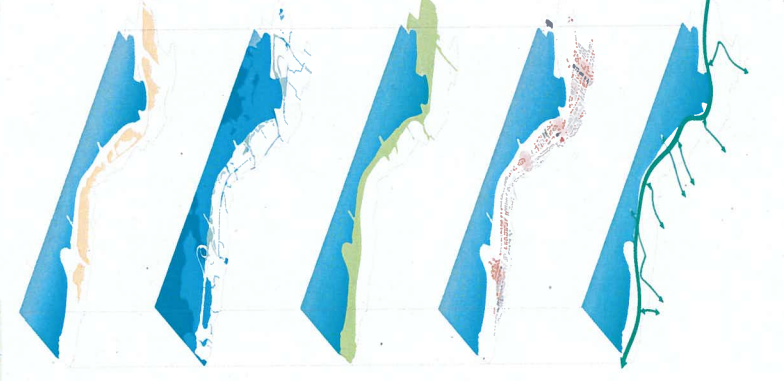
Consolidation
Les travaux aménagent accueillent une nouvelle urbanité dans une communauté respectueuse de l'héritage du passé, avec une architecture contemporaine et adaptée à la présence d'une eau qui est au cœur de l'habitat. Les aménagements et services convergent pour constituer des quartiers complets au service de la collectivité.

Régénération et conservation
L'empire de propriété gouvernementale de l'habitat sanctuaire est rénové et réhabilité, apportant un renouvellement de la biodiversité dont la Grande Côte des neiges et le Canard noir sont les témoins. Les aménagements et services convergent pour constituer des quartiers complets au service de la collectivité.

Connection à l'eau
L'eau reprend son espace de liberté, les anciens cours d'eau sont décanalisés, les marais et les batures de sables se déploient, les richesses du fleuve aux alentours sont réhabilitées, les aménagements et services convergent pour constituer des quartiers complets au service de la collectivité.

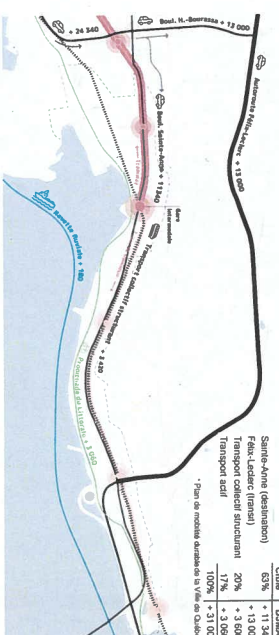
Zone hydroconnectée
Quand la continuité se transforme en opportunité, les transferts d'eau du fleuve vers la frange bâtie présente l'occasion de mettre en synergie les mouvements de l'eau et l'occupation des zones littorales, les aménagements et services convergent pour constituer des quartiers complets au service de la collectivité.

Zone hydroconnectée
Quand la continuité se transforme en opportunité, les transferts d'eau du fleuve vers la frange bâtie présente l'occasion de mettre en synergie les mouvements de l'eau et l'occupation des zones littorales, les aménagements et services convergent pour constituer des quartiers complets au service de la collectivité.

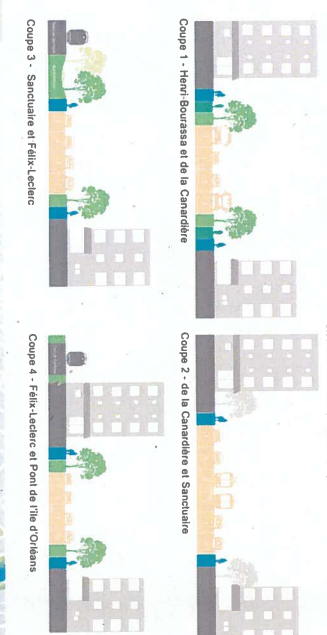


Mobilité

Répartition de 31 000 DJMA de Duferin-Montmorency sur le réseau



La rétroaction nécessaire une réorganisation de la mobilité routière sectorielle. Malgré la sous-utilisation de l'infrastructure, les quelque 31 000 déplacements par jour structurés par le réseau de transport collectif structurant sont proposés pour répondre aux besoins des déplacements locaux en utilisant l'empire ferroviaire existant pour desservir la population du secteur. Pour les autres déplacements, la circulation sera encouragée par l'usage des pistes cyclables, des pistes piétonnes et l'autoroute Félix-Leclerc.



UN ESTUAIRE QUI S'ÉRIGE EN SANCTUAIRE



L'aménagement de la promenade riveraine est influencé par la présence d'anciennes brouilles autoroutières, offrant ainsi une opportunité de rétablir les liens entre la ville et la nature. L'objectif est de créer un espace public de qualité, favorisant le contact avec la nature et le bien-être des habitants. Le projet prévoit la création d'un espace public de qualité, favorisant le contact avec la nature et le bien-être des habitants. Le projet prévoit la création d'un espace public de qualité, favorisant le contact avec la nature et le bien-être des habitants.

Le déagencement crée une ouverture vers la rive et à l'arrière-plan, tout en permettant aux habitants d'accéder à la nature. Le projet prévoit la création d'un espace public de qualité, favorisant le contact avec la nature et le bien-être des habitants. Le projet prévoit la création d'un espace public de qualité, favorisant le contact avec la nature et le bien-être des habitants.

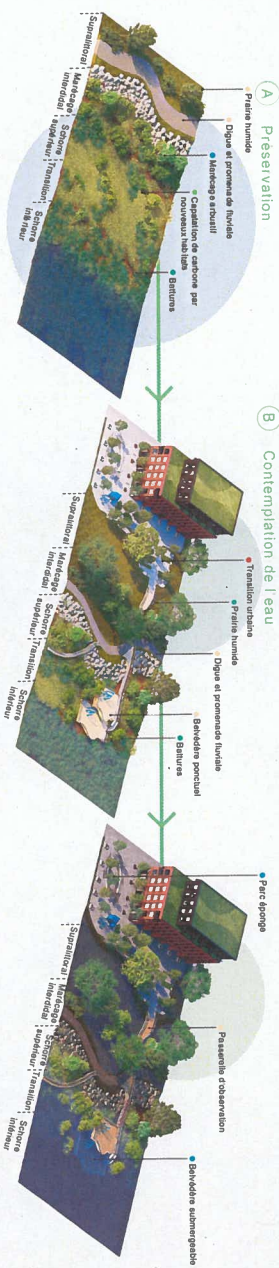
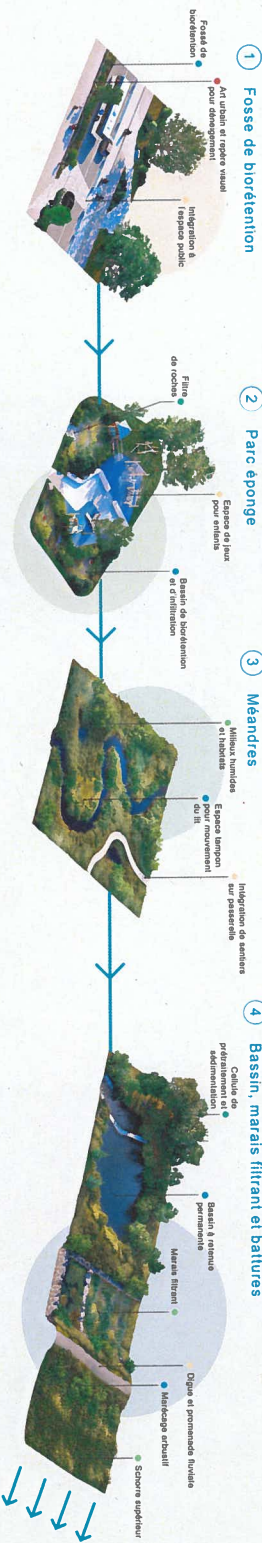
La confluence de deux systèmes

Système pluvial

La création d'une synergie d'opérations naturelles pour gérer les eaux de ruissellement, grâce au principe de cascade. S'écoulant naturellement vers le fleuve, les eaux sont captées par des bassins de rétention, puis vers le fleuve, après avoir rejoint le Saint-Laurent, en tout respect de l'écosystème fluvial.

Système fluvial


Les rives et les berges du fleuve revêtent une diversité de formes et de typologies, conçues pour répondre à la rencontre avec l'eau, et offrir une expérience variée. Les berges sont conçues pour offrir une expérience variée, favorisant le contact avec la nature et le bien-être des habitants. Les berges sont conçues pour offrir une expérience variée, favorisant le contact avec la nature et le bien-être des habitants.



Pôle urbain

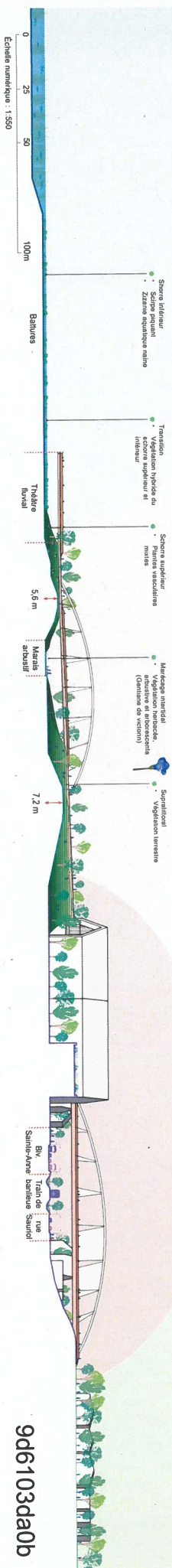


Expérience estivale

A photograph of a modern residential development. In the background, several tall, light-colored buildings with a grid-like facade are visible. In the foreground, there is a landscaped area with green grass, trees, and a paved walkway. Two people are walking on the path, and a red car is parked nearby. The overall atmosphere is bright and sunny, suggesting a pleasant summer day.

A photograph of a winter scene in a city park. In the foreground, a red flag is attached to a wooden fence. A path of snow leads through a park with bare trees and a modern building in the background. Several people are walking on the path, and a small dog is visible. The sky is blue with some clouds.

Secteur du boulevard des Chutes



Baie de Beauport et secteur d'Estimaerville

Le fleuve d'Orléans
Le secteur du défilé
Le secteur du défilé

Les aménagements proposés pour l'édification de l'axe d'Estimaerville comprennent un ensemble de propositions à différentes échelles, débutant par la création d'un ramble d'arbres et de pelouses, qui nous mène, à travers une succession urbaine et une succession de parcs et de jardins de plus en plus « grandeur nature » de promenade, café, promenade et balades.

Au bout de l'axe d'Estimaerville actuel, une série d'aménagements routiers et de transports urbains mène à la rive. En parallèle, et également en parallèle, une série d'aménagements urbains et de transports urbains mène à la rive. En parallèle, et également en parallèle, une série d'aménagements urbains et de transports urbains mène à la rive.

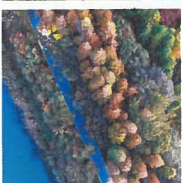
Pêche aux anguilles



Sentier des bûches



Sentier riverain



Pointe du Boulevard des Chutes

Le bâtiment du dépôt
Le bâtiment du dépôt
Le bâtiment du dépôt

En plein cœur des collines de la nouvelle Promenade des bûches, le bâtiment du dépôt des Chutes, se dresse sur un ensemble bâti à la fois fonctionnel et récréatif. Sur le versant, les vues nouvelles sont riches en végétation, à l'image de la High Line à New York, reliant le haut de la falaise au tram-train et au fleuve.

High Line NYC



Saint-Grégoire

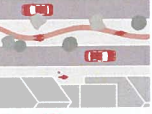
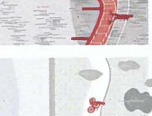
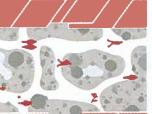
L'assainissement du ruisseau
Le courant qui remonte, la rampe qui descend
Les deux bûches sur fond corail

Au milieu d'une nouvelle densification au programme, entre la promenade des bûches et le boulevard Saint-Grégoire, un ensemble bâti à la fois fonctionnel et récréatif se dresse sur un ensemble bâti à la fois fonctionnel et récréatif.

Étang de la cote (1927)



Basc-du-Sault (env. 1900)



1 Aménagement inondable
Une dénivelée urbaine en dénivelée
à la situation et aux aménagements
naturels et paysagers.

2 Urbanisation verte
Les bâtiments intégrés aux arbres
composent des paysages naturels
surprenants de haute qualité.

3 Architecture résiliente
Des lieux adaptés pour répondre à la
situation et aux aménagements
naturels et paysagers.

4 Cabanes de pêche
Des lieux adaptés pour répondre à la
situation et aux aménagements
naturels et paysagers.

5 Protection des bûches
Les promeneurs en sentiers protégés
participent à soutenir la biodiversité
et à soutenir la situation et aux aménagements
naturels et paysagers.

6 Sentier actif naturel
Une piste cyclable et piétonne aux bords
pour le transport actif et urbain qui pour
les bûches actives.

7 Tram-train urbain
Une infrastructure urbaine de l'axe
pour le transport actif et urbain qui pour
les bûches actives.

8 Infrastructure récupérée
Une infrastructure urbaine de l'axe
pour le transport actif et urbain qui pour
les bûches actives.

9 Rue partagée
Un partage actif des bûches pour
le transport actif et urbain qui pour
les bûches actives.

10 Observation de la faune
Une infrastructure urbaine de l'axe
pour le transport actif et urbain qui pour
les bûches actives.

11 Activité hivernale
Une infrastructure urbaine de l'axe
pour le transport actif et urbain qui pour
les bûches actives.

12 Activité nautique
Une infrastructure urbaine de l'axe
pour le transport actif et urbain qui pour
les bûches actives.

Nouveaux aménagements
Estimaerville

Page
ou à Baie

Promenade
des bûches

Baie
de Beauport

Page
ou à Baie

Promenade
des bûches

Baie
de Beauport

Page
ou à Baie

Promenade
des bûches

Baie
de Beauport

Page
ou à Baie

Promenade
des bûches

Baie
de Beauport

Page
ou à Baie

Promenade
des bûches

Baie
de Beauport

Coupe Secteur Baie de Beauport et Estimaerville (1:1000) : Urbanité perméable, bûches vivantes

Coupe Secteur de la Cimenterie (1:1000) : Démantèlement riverain, infiltration fluviale

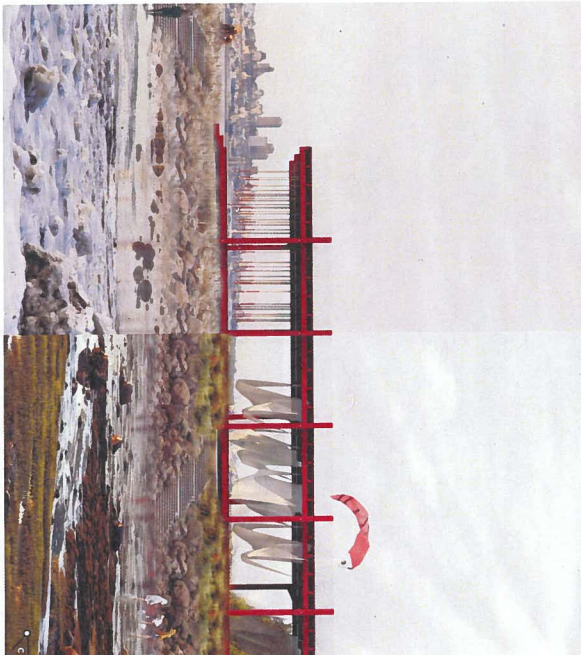
Coupe Secteur Saint-Grégoire (1:1000) : Boulevard urbain partagé, cœur villageois actif, zones protégées

9C0ebf30d1

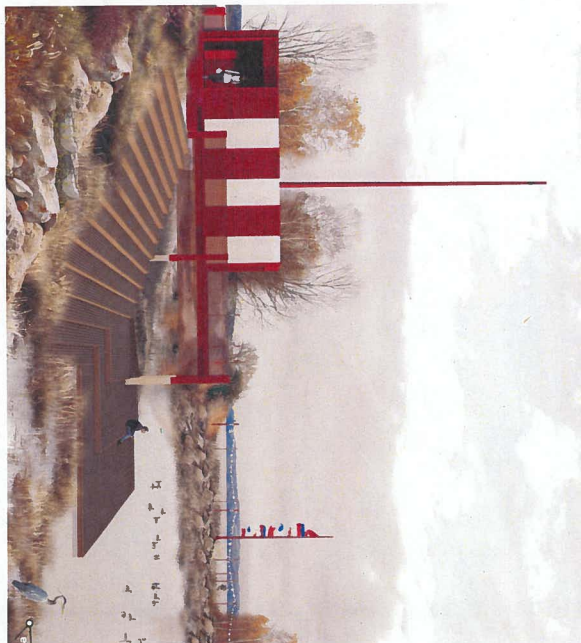
Au bout de la Place de la Bure, des quais suspendus circulaires proposent des cabanons de pêche, un accès aux baignades, et suggèrent par les alignements de poteaux guidés le retour de la pêche à l'frangille dans le fleuve. La localisation de ces grands cercles, en raiage de l'estin, permet de relier pour les pcheurs les rives des deux affluents et de positionner les dispositifs de pche la ou ils prendrnt principalement place naturellement, soit aux embouchures des rivières et dans la boue.



L'avenue de la Fratrie et l'Avenue Royal dans le Vieux-Beauport sont reliées par un ensemble bâti et paysager compos de deux tours d'escaliers, du vltoc naturel et d'un long bvtclier sur deux rivières. Les constructions proposées jouent avec le vent, en magnifiant sa force ou son absence. Cette nouvelle structure se d'toit comme un canal pour les vents et les vents y accourent, afin de permettre une appropriation dynamique des lieux en bord de fleuve, en evolution selon les saisons.



Le r'amenagement de l'autoroute Dufferin et de la fin de l'autoroute de la Capitale en boulevard urbain, en continuit' avec celui vers la Cote de Beauport, offre l'opportunit' de librer les emprises des bvtclies autoroutieres de l'active automobile, de l'frangille et de l'frangille. Les bassins artificiels existants au cours des bvtclies deviennent ainsi des zones prot'g'es pour la Bure et la liere. A l'aune pourours, des petites installations s'implantent afin d'offrir des moments de pause et d'observation le long des sentiers de promenade et de p'tin.



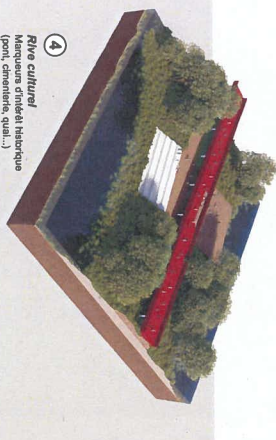
1
Rive active
Aménagement public appropriable
Espaces fluviaux contr'ls
Urbanisation connect' au littoral



2
Rive naturel
Retour ' la nature
Avenir de la nature
Preserver le littoral



3
Rive fluviale
R'ajustement du fleuve
R'ajustement du fleuve
Prendre la mesure des diff'rents



4
Rive culturel
R'ajustement du fleuve
R'ajustement du fleuve
Reconversion active au littoral

« Le fleuve, Saint-Laurent, la Grande Rivière » dans la tradition orale huronne-wendat, se situe en plein cœur du Nicomistio et le consulte, l'« autre-écrite » empruntée par les Hurons-Wendat depuis toujours pour gagner les territoires où ils pratiquaient traditionnellement – et continuent de pratiquer – leurs activités coutumières, telles que la chasse, la pêche, le commerce et la récolte de végétaux ».

La **primeur** est une substitution d'une infrastructure de véhicules privés vers un réseau de transports actifs et collectifs. Dans une approche de réduction, la déviation d'une portion de l'autoroute Dufrénoy-Montmorency laisse place à une tienne verte, bleue, et blanche, connectée au centre-ville.

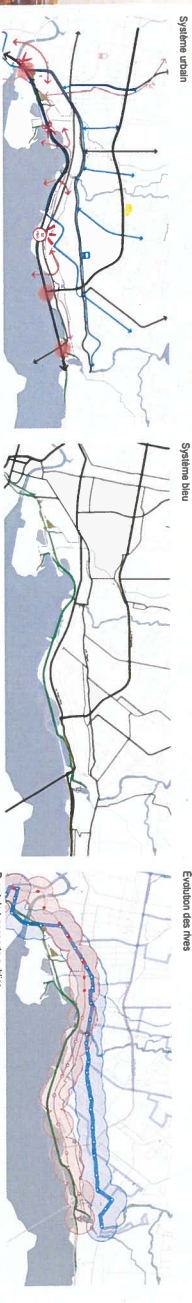
Une nouvelle expérience du fleuve à partir du mythe urbain, historique procure une nouvelle destination dans la capitale, et un espace public pour la population locale. Sur les baignades, les principaux ouvrages autourèrent se soustraient désormais au paysage fluvial, permettant au domaine Malzelier de s'étendre sur la berge, s'étendant. Une séquence paysagère accompagne l'accès au fleuve depuis le pont de décharge. L'estuariat sous forme d'une promenade silencieuse, traversant un solé riverain. Des passerelles, oscillant vers les bords rencontrés, génèrent un réseau, déformé et cyclable multipliant les contacts avec le fleuve.

La mémoire de la rive d'origine, conjuguée à l'urgence de ramener l'humain à la nature, inspire une fluctuation d'expériences sensibles aux comportements des eaux. Elle s'arrime au corridor de la rivière Saint-Charles et se prolonge jusqu'à la Chute Montmorency.

Dans ce « zone hydroconnectée, la structure vivante réabsorbe le lien perdu avec la rive et engendre une promenade-digue, un filtre réparant la nature, assurant la résilience et l'adaptation future aux changements climatiques. Les eaux douçaines, provenant des Grands-Lacs et d'autres tributaires, entre elles se des rivières qui encadrent le site, sont soulagées à des parois entraînant le niveau d'eau jusqu'à six mètres. Cette fluctuation donne lieu à un programme d'itinéraire qui, antérieurement, supportait une riche écologie de poissons et de lieux de loisir.

Le littoral devient une zone flexible aux vras marquées, un écosystème où les habitats (marquages et floristiques) cohabitent harmonieusement avec l'humain grâce à une séquence de milieux naturels emboîtant l'ancienne autoroute et ses bretelles. Cette succession d'écosystèmes compose une architecture sensible des lieux, pour activer des espaces publics.

La portée sociale d'une programmation culturelle, l'apport de biens et d'interprétations scientifiques, toutes les questions confondues. Parmi les points de contact qui marquent les promesses d'expériences avec le futur, se retrouvent la jalousie d'exposition, la baladeuse flâneuse, la plage d'Everest et la piste cyclable vers la piscine municipale et les salles théâtrales. Plusieurs des nouveaux bassins servent à cultiver la moule pour mieux pêcher le long du rivage. Une piscine municipale éliminée du tour du littoral, est rattrapée par un système de mares filtrant, assurant son couloirment. Dans un désir de moule à la piscine, les accés à la grève se trouvent et les structures de pêcheurs fixes se conjuguent avec la topographie, les courants et les marées, témoignage de l'héritage du savoir-faire traditionnel québécois.



PROMENADE FLEUVE

- Désamarrer l'accès au fleuve et retrouver les rives originelles
- Créer de nouvelles traversées entre le fleuve et la ville
- Proposer des cheminements structurants et hiérarchisés
- Renaturer le site et découper la biodiversité
- Activer des espaces publics, support d'une nouvelle programmation

9 000 arbres plantés
(540 Van de Coi-caple et 405 Van d'O-product)
10km d'autoroute reconverte
20 000m² de surface désamphibolisée
365 000 m² d'expansion du fleuve

JETÉE D'INTERCONNECTION 1:800

PLAGE D'IVEREL 1:800

PÔLE RÉCRÉATIF

Courbe 1:250 0 5 10 m

Plan 1:700 0 100 500

Faet routinère

Mauz apouit

Bassin tirant et pôle reculé

Amphibolite

Mauz apouit

Environnement

Bassin tirant

Environnement

Mauz apouit

Environnement

Environnement

Grave

5c4b76df4f

Félix Lederer, Le tour de l'île

sa résilience) à la c

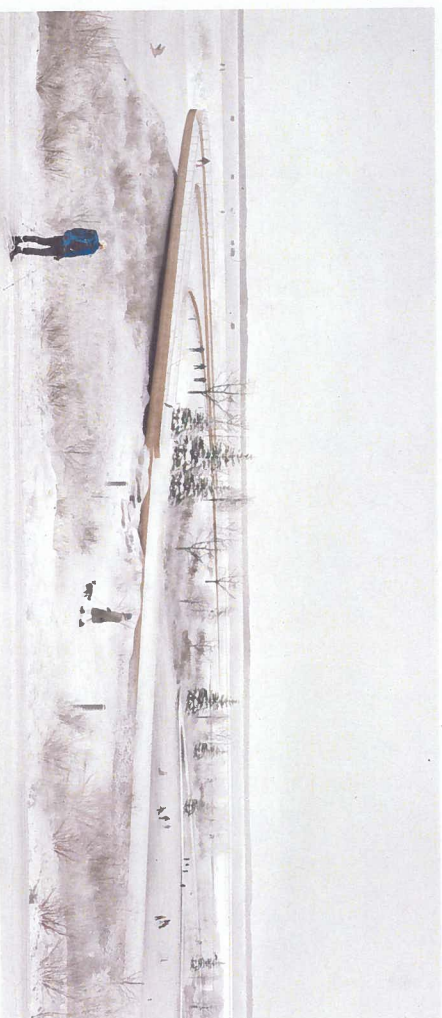


Territoire de remblai et de jais autocontrôlés, les infrastructures sont partiellement démantelées pour mieux connecter physiquement et visuellement les milieux de vie urbains au littoral. Barrière qui fragmente le territoire, l'autocontrôle différentiellement est transformé en boulevard urbain qui souligne les lignes de force du paysage côtier. Ce nouvel axe assure une accessibilité et une sécurité améliorée au littoral. L'emprise linéaire résiduelle de l'ancien autoroute réclamée devient une nouvelle voie publique sur le bord de l'eau.





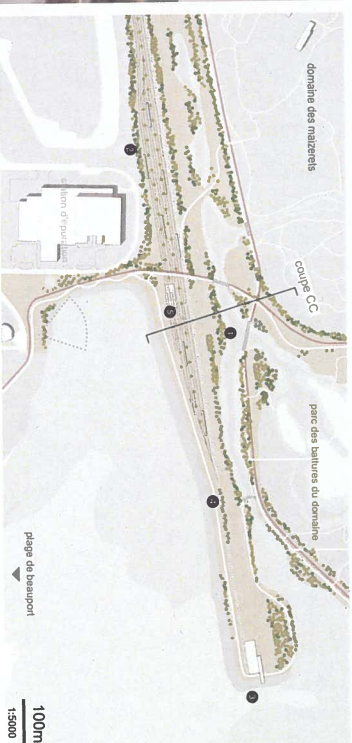
secteur des parcs de la baie



secteur de la boucle



secteur du marais de la côte



plan du secteur des parcs de la baie

coupe schématique CC

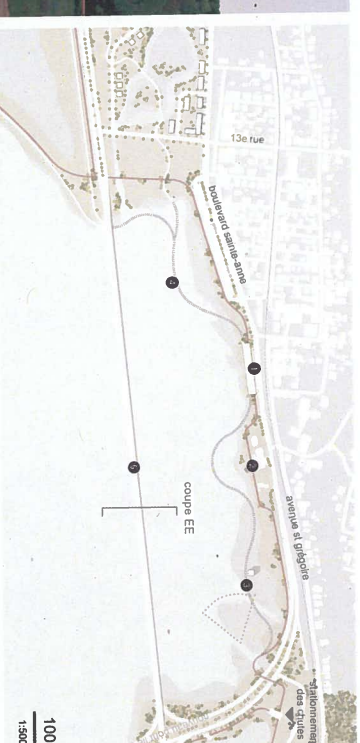
- 1 ouverture et mise en valeur du littoral du littoral
- 2 espace vert
- 3 zone végétale
- 4 plateforme d'observation
- 5 les parcs de la baie
- 6 secteur frontalier incorporant les villages environnants
- 7 réhabilitation des chemins en terre / axes de ruelles



plan du secteur de la boucle

coupe schématique DD

- 1 promenade et mise en valeur du littoral du littoral
- 2 espace vert
- 3 zone végétale
- 4 plateforme d'observation
- 5 les parcs de la baie
- 6 secteur frontalier incorporant les villages environnants
- 7 réhabilitation des chemins en terre / axes de ruelles



plan du secteur du marais de la côte

coupe schématique EE

- 1 promenade et mise en valeur du littoral du littoral
- 2 espace vert
- 3 zone végétale
- 4 plateforme d'observation
- 5 les parcs de la baie
- 6 secteur frontalier incorporant les villages environnants
- 7 réhabilitation des chemins en terre / axes de ruelles

Les parcs de la Baie forment un grand espace ouvert qui connecte le Domaine de Marzeret, la Baie de Beauport et les battures du Domaine. Les aménagements s'articulent autour de deux composantes identitaires, soit la réhabilitation de l'ancien ruisseau du Moulin, puis la réinterprétation des ouvrages ferroviaires à des fins publiques.



milieux terrestres



milieu riverain

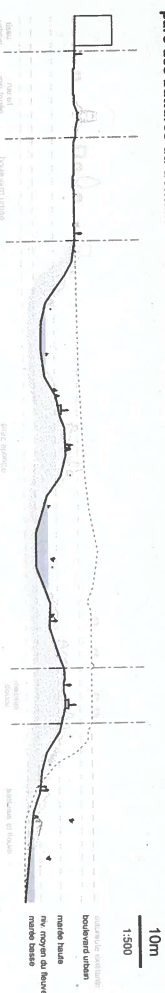
Insertion d'une série de structures légères d'observation aux abords du marais, reconnu comme un habitat naturel sensible, afin de favoriser une cohabitation saine entre la faune, le fleuve et le quartier Saint-Gregoire-de-Montmorency qui rythmait autrefois la vie locale.



milieu humide



parc des battures du domaine - faible saturation en eau



coupe BB - parc des battures du domaine - faible saturation en eau



descente à l'eau
(ancien quai de la cimenterie)

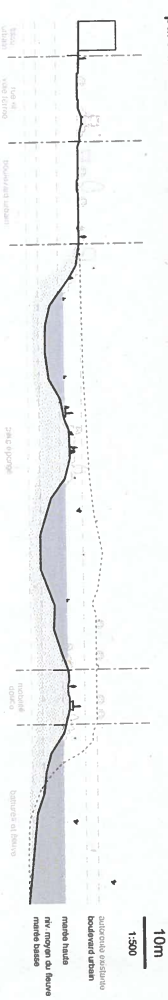
boucle
(ancien échangeur)

pont du marais
(ancien talus d'autoroute)

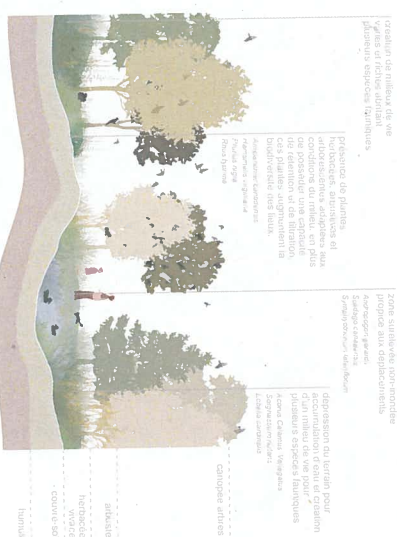
ancrages au littoral



parc des battures du domaine - forte saturation en eau



coupe BB - parc des battures du domaine - forte saturation en eau



écologie du parc éponge proposé

La stratégie adoptée à l'échelle de l'espace public s'inspire du fonctionnement naturel des écosystèmes tels que les zones humides, les forêts et les rivières. Le parc éponge agit comme un milieu absorbant qui stocke l'excédent des eaux de pluie, limitant ainsi les risques d'inondations en plus de recharger la nappe phréatique et de fournir un habitat pour la faune et la flore.

Les espaces publics du littoral sont réfléchis dans l'optique d'augmenter la résilience des communautés en recréant au maximum le cycle naturel de l'eau. Ces parcs contemplatifs permettent la sensibilisation des citoyens face aux enjeux des changements climatiques, notamment par la création de jardins de pluie, de zones humides et la plantation de végétaux adaptés aux conditions du milieu. Des piliers d'infrastructures permettent aux usagers de comprendre le fonctionnement de ces écosystèmes émergents.

Par ce grand geste unificateur, Québec se dote d'un littoral réaménagé le long duquel se déploient des aménagements durables et des installations architecturales permettant une diversité de pratiques citoyennes en relation avec les attraits locaux.