

28 février 2024

Consultation sur le réaménagement du littoral du fleuve, phase 4 par la Commission de la capitale nationale

Ce nouveau projet, si jamais il venait à se réaliser (excusez mon scepticisme), doit obligatoirement corriger de graves erreurs du passé tout en offrant des perspectives de renouvellement de tout le secteur compris entre la baie de Beauport et le parc des chutes Montmorency.

Le nouveau projet devrait valoriser l'exceptionnel milieu naturel de la batture et du fleuve. En préserver autant que possible l'intégrité environnementale pour les générations actuelles et futures. En faciliter l'accessibilité aux diverses populations amenées à le fréquenter. Et en privilégier leur sécurité pendant leurs activités.

Pour ces raisons, l'actuelle autoroute Dufferin-Montmorency devra être transformée en boulevard urbain sur tout son parcours de la baie de Beauport au parc des chutes Montmorency. Ce réaménagement de l'autoroute devra s'accompagner d'un déplacement de la piste cyclable actuelle pour la situer directement près du fleuve et y jouxter une piste pour piétons. Piste cyclable, comme piste piétonnière, devront permettre d'accéder de façon sécuritaire aux diverses pointes qui s'avancent dans le fleuve et offrent des points de vue exceptionnels sur l'île d'Orléans, la ville et la faune. Présentement, pour y accéder, il faut soit traverser une sortie de l'autoroute, soit l'autoroute elle-même ! Il sera aussi important de prévoir divers aménagements permettant aux gens de profiter du secteur, d'y jouer, d'y observer la nature, de pique-niquer, et d'aller aux toilettes. Évidemment, tout ce qui peut être revégétalisé devra l'être. Il sera important aussi d'y installer et d'entretenir des panneaux explicatifs sur ce que l'on peut observer, sur l'histoire des lieux, y compris celle des Premières Nations qui les ont fréquentés. Les battures et

le fleuve ont toujours été des lieux privilégiés par des pêcheurs et pêcheuses à la ligne. On devra donc aussi s'en soucier et prévoir des emplacements où ils pourront avoir accès à l'eau sans risquer de se casser le cou dans de dangereux enrochements. Dans le même ordre d'idées, il faudra prévoir des rampes de mise à l'eau, ou à tout le moins, des installations facilitant les mises à l'eau aux amateurs de canots, kayaks, planches et autres petites embarcations.

Je crois aussi important et urgent de profiter des travaux de construction du nouveau pont de l'Île d'Orléans pour y intégrer immédiatement les éléments du boulevard urbain et de ses nouveaux aménagements. Attendre ne fera que coûter plus cher.

Il faudra aussi profiter des travaux de réaménagement du littoral du fleuve pour se pencher sur le sort du boulevard Sainte-Anne afin d'en favoriser la revitalisation et définir les liens avec le nouveau boulevard urbain.

Faites-nous donc quelque chose de beau, fonctionnel, utile et environnementalement pérenne qui desservira de façon sécuritaire la population de l'est de la Ville qui le mérite.