

Bonjour,

Nous sommes des citoyen.ne.s du sud du quartier Vieux-Bourg à Beauport. Nos résidences sont situées majoritairement dans le bas de la falaise ou le long du boulevard Sainte-Anne. Notre quartier s'est beaucoup développé au cours des dernières années. Globalement, il y fait bon vivre, mais il y a aussi plusieurs défis, surtout pour les personnes moins bien nanties et vivant avec des enjeux de mobilité réduite. Le projet de prolongement de la promenade Samuel de Champlain aura un impact direct sur notre qualité de vie. Nous souhaitons que ce projet soit l'occasion de mettre en place des changements que nous proposons depuis plusieurs mois et qui nous tiennent à cœur.

Un meilleur accès au fleuve serait un gain important pour la qualité de vie du quartier. Le fleuve est le point fort de notre secteur, mais il est souvent inaccessible. Nous avons besoin de plus d'espaces verts et de lieux de vie communautaire. Les travaux prévus pourraient être l'occasion d'aménager de nouveaux lieux de rencontre et des parcs pour les familles.

Par ailleurs, il est difficile de trouver réponse à ses besoins dans notre quartier, qui ne compte aucun commerce de proximité. Ce sont les personnes et les familles les plus pauvres et les plus isolées qui en souffrent le plus.

- Il n'y aucune épicerie ou pharmacie, sauf en haut de la falaise (donc difficiles d'accès). On trouve seulement des dépanneurs où tout coûte cher et où l'offre alimentaire est limitée et de mauvaise qualité.
- Comme l'offre de transport est limitée, des frais de taxi s'ajoutent souvent aux coûts des courses.
- Il y a très peu d'espaces publics ou d'offre d'activités sportives ou de loisirs : peu de parcs, pas de salle communautaire, pas d'organismes de services aux familles à distance à pied, etc.
- L'accès à la Baie de Beauport est physiquement difficile, et les familles doivent payer pour s'y rendre.

En conséquence, nous aimerions :

- Que ce projet soit l'occasion de soutenir le développement de commerces de proximité dans notre secteur;
- Que la construction d'espaces collectifs, dont des parcs et espaces verts donnant accès au fleuve, soit planifiée dans le développement de notre quartier;
- Que des activités de sport et de loisirs soient offertes dans notre secteur, dont des activités pour les familles moins nanties et un accès gratuit à la Baie de Beauport.

Nous avons de plus une préoccupation pour l'offre de transport dans notre quartier. Notre quartier est mal desservi par le transport collectif. L'autobus est souvent le seul moyen de transport accessible aux personnes en situation de pauvreté et aux salarié.e.s à faible revenu qui résident dans notre secteur.

- Les quelques circuits qui y passent sont peu fréquents : ils passent souvent seulement aux heures. Quant aux express, leurs plages-horaire sont très limitées.

- Il est fréquent que les horaires des bus changent sans préavis ou ne soient pas respectés.
- Les distances entre les arrêts sont souvent très grandes.
- Il n'y a pratiquement aucun abribus pour mettre les passagers à l'abri en attendant l'autobus.
- Certains arrêts sont très mal aménagés sinon dangereux.

En conséquence, nous aimerions que le réaménagement de notre secteur soit aussi l'occasion de mettre en place une meilleure offre de transport collectif, par exemple :

- Que la fréquence et la régularité des autobus desservant le quartier soient améliorées, et que davantage d'arrêts desservent le quartier.
- Que l'offre du Flexibus puisse être élargie à tout le secteur au sud de la falaise le long du boulevard Ste-Anne.

Enfin, il arrive qu'on ne se sente pas en sécurité dans notre quartier. C'est le cas particulièrement des piétons, des familles avec enfants et des personnes vivant avec un handicap moteur ou visuel. Pour nous, il est impensable qu'un réaménagement du quartier se fasse sans améliorer la sécurité de celui-ci.

- Les voitures circulent très vite. Il n'y a pas de trottoirs partout, certains sont en mauvais état, et leur déneigement fait parfois défaut.
- Les passages piétons pour traverser le boulevard ou les accès à l'autoroute sont rares, et un seul (récemment installé) est pourvu de signaux sonores, alors que plusieurs personnes non-voyantes habitent le secteur. L'un des accès à l'autoroute n'offre aucun moyen aux piétons de traverser en sécurité.
- Les pistes cyclables ne se rendent pas jusqu'aux écoles de quartier, ou bien il faut faire un grand détour. Les accès à la piste cyclable sont aussi parfois limités.
- Des citoyens ont expérimenté de longs délais lors d'appels pour des services d'urgence.

En conséquence, nous aimerions :

- Que plus de passages piétons soient installés dans le quartier, en particulier aux points d'entrée de l'autoroute, et qu'ils soient dotés de signaux sonores;
- Que les trottoirs soient mieux entretenus et la vitesse des voitures plus contrôlée;
- Que davantage de corridors cyclables sécurisés soient définis, en particulier pour se rendre aux écoles, et que plus d'accès à la piste cyclable soient aménagés.
- Que les délais d'intervention de la police et des pompiers soient plus rapides.

Nous souhaitons de tout cœur que l'occasion de la prolongation de la promenade Samuel de Champlain soit saisie pour mettre en place ces améliorations. Merci de l'attention que vous porterez à notre message.

Manon Blouin, Yvan Tessier et Sophie Desbiens
Groupe citoyen Vieux-Bourg sud/Everell