

← = ACCÈS (pâtes, vélo, mobilité réduite, personnes âgées)
 par des passerelles
 ou tunnels bien aménagés
 Pour éviter au maximum
 des Traversées avec Lumière

- développer un transport en commun VENANT & PARTANT
 et ce, dès maintenant et AVANT
- augmenter la verdure - arbustes mais en gardant la perspective visuelle pour tous les usagers
- ARRÊTER de construire les pontons pour le ponton de stonant
- ACCÈS par pontonnet usuel, à inclure poche kayak, ponton à gazais, et pour personnes âgées, plantes vertes etc.
- travailler profond sur boulevard de la Côte
- piste cyclable et bus, voir photos en référence

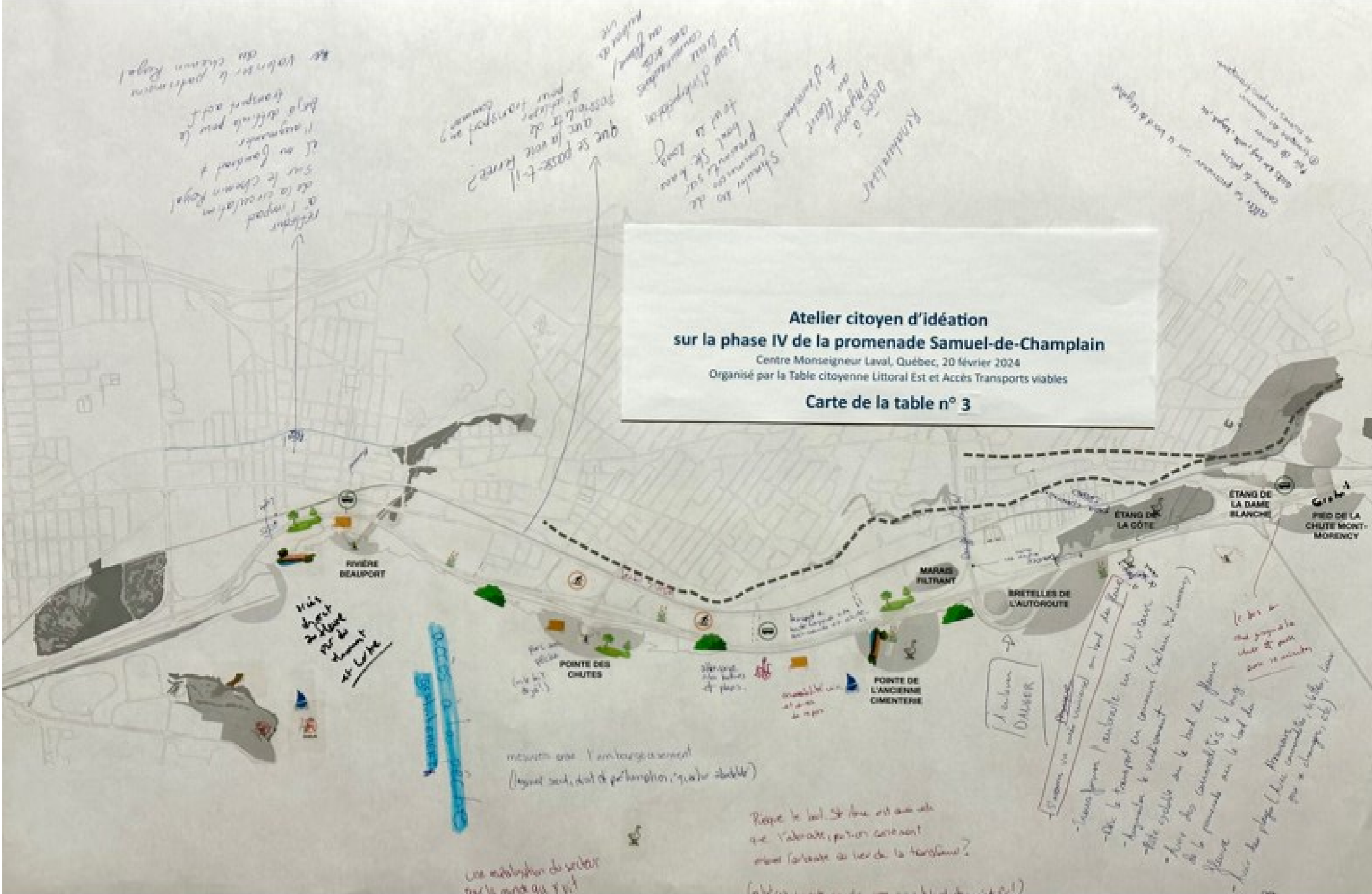
Atelier citoyen d'idéation
sur la phase IV de la promenade Samuel-de-Champlain
 Centre Monseigneur Laval, Québec, 20 février 2024
 Organisé par la Table citoyenne Littoral Est et Accès Transports viables
Carte de la table n° 2



Atelier citoyen d'idéation sur la phase IV de la promenade Samuel-de-Champlain

Centre Monseigneur Laval, Québec, 20 février 2024
Organisé par la Table citoyenne Littoral Est et Accès Transports viables

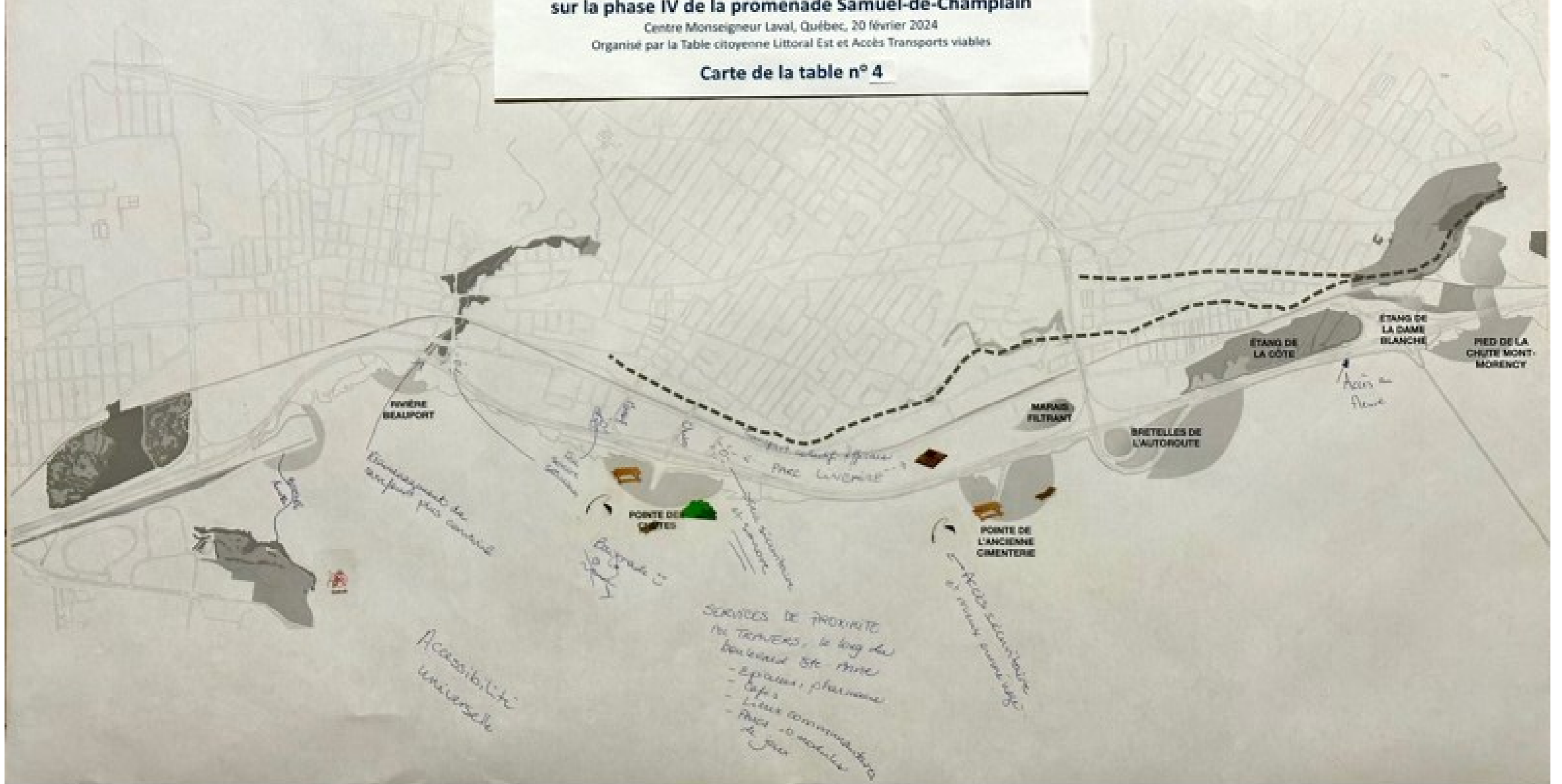
Carte de la table n° 3



**Atelier citoyen d'idéation
sur la phase IV de la promenade Samuel-de-Champlain**

Centre Monseigneur Laval, Québec, 20 février 2024
Organisé par la Table citoyenne Littoral Est et Accès Transports viables

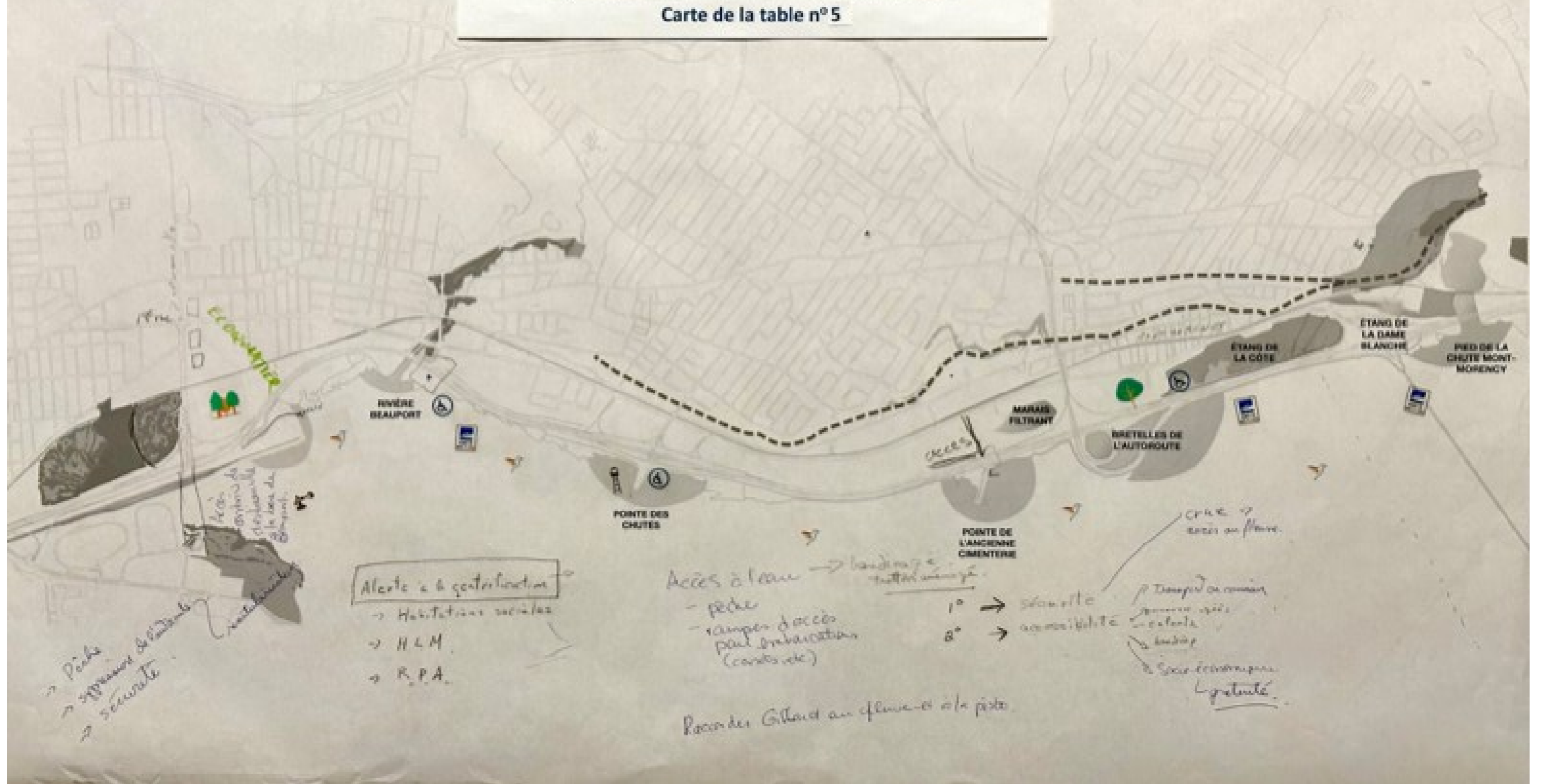
Carte de la table n° 4



Atelier citoyen d'idéation sur la phase IV de la promenade Samuel-de-Champlain

Centre Monseigneur Laval, Québec, 20 février 2024
Organisé par la Table citoyenne Littoral Est et Accès Transports viables

Carte de la table n° 5



Atelier citoyen d'idéation sur la phase IV de la promenade Samuel-de-Champlain

Centre Monseigneur Laval, Québec, 20 février 2024
Organisé par la Table citoyenne Littoral Est et Accès Transports viables

Carte de la table n° 6



- ✗ Renaturaliser le bord du fleuve et donner plusieurs accès à l'eau
- ✗ Plus d'autoroute 440 → suppression totale
- Redonner le nom boul Orléans au bout. Station qui doit être repris
- Favoriser les espaces verts, le transport collectif et actif
- Créer des points d'observation/d'accès au fleuve
- Accessibilité à tous sans frais

Eric
Désail
Suzanne