

La baie de Beauport dans 5 ans...

J'aime partir de chez moi dans Maizerets pour aller rencontrer le fleuve, les oiseaux, les vents, les glaces. Cet écosystème mérite d'être mis en valeur et démocratisé. D'ici cinq ans, j'espère que la nature retrouvera ses pleins droits sur les berges du fleuve, de la baie de Beauport aux chutes Montmorency. Nous avons collectivement détruit des espaces naturels et nous en payons le prix en qualité de vie. Il n'est pas trop tard pour renaturaliser les berges.

J'ose encore prendre la piste pour rendre à la baie, et ce à mes risques et périls, car le détour pour s'y rendre est long et non sécuritaire. Actuellement y marcher est dangereux alors que les voitures accélèrent pour prendre la 440 sans se soucier de piétonnes et piétons. Un accès direct à la baie au bout du boulevard d'Estimauville doit être créé. Beaucoup plus de gens pourraient en profiter. J'attends ardemment le jour où l'autoroute Dufferin-Montmorency soit transformée en boulevard, la vitesse réduite à 70 km et à 50 km aux intersections. En retranchant quelques voies, nous donnerons un peu de souffle aux battures, perdu dans les années 1970.

J'ai plein d'idées concrètes pour relier mon quartier au fleuve. Un trottoir, ou au minimum une voie protégée doit être réalisée sur d'Estimauville jusqu'à l'actuelle voie de service de l'autoroute qui jouxte les multiples lignes de voies ferrées. On doit aussi trouver un moyen de passage sur l'emprise actuelle des voies ferrées, autrement que de barrer le chemin et l'horizon d'horribles clôtures. Un tunnel, une passerelle ou une traverse protégée y seraient de mise, ne serait-ce que temporairement en attendant la fin des travaux de la phase 4. De même, pour revenir de la plage par Henri-Bourassa, il serait urgent et peu coûteux de créer un corridor réservé aux piétons et cyclistes.

Il faut que la phase 4 améliore la qualité de l'air dans Maizerets comme dans Beauport, au profit des gens qui y vivent. Réduire la vitesse des autos aidera et accroître la canopée sera aussi essentiel pour y arriver, sur les berges et dans les quartiers. C'est un projet ambitieux que de redonner le fleuve à la nature et à la population. Il doit être bien fait et réaliser

rapidement. Il faut viser que cela se fasse d'ici cinq ans ! Le gouvernement du Québec, le fédéral, de même que la Ville doivent s'engager résolument en ce sens.